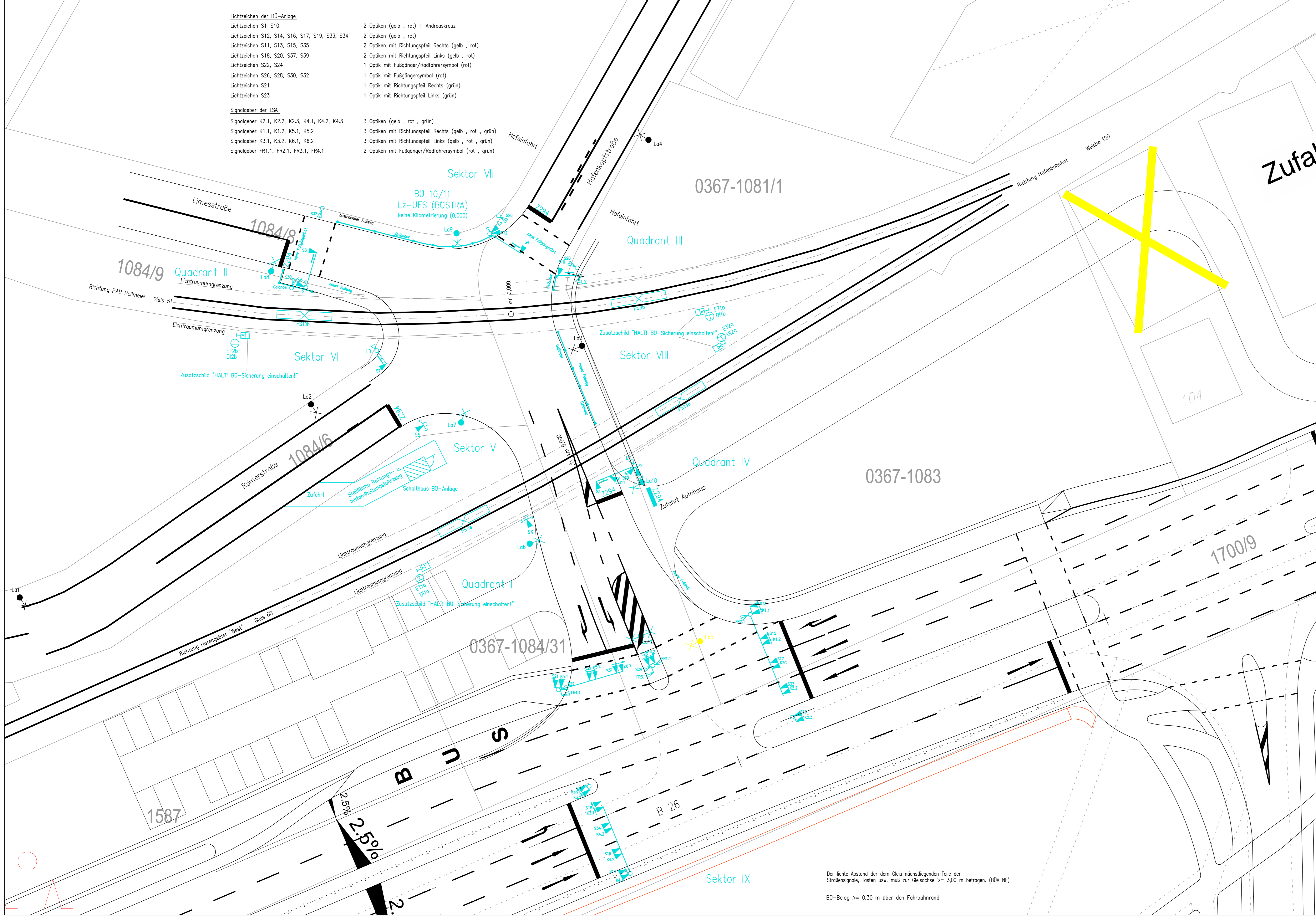


- Lichtzeichen der BÜ-Anlage**
- Lichtzeichen S1-S10 2 Optiken (gelb, rot) + Andreaskreuz
 - Lichtzeichen S12, S14, S16, S17, S19, S33, S34 2 Optiken (gelb, rot)
 - Lichtzeichen S11, S13, S15, S35 2 Optiken mit Richtungspfeil Rechts (gelb, rot)
 - Lichtzeichen S18, S20, S37, S39 2 Optiken mit Richtungspfeil Links (gelb, rot)
 - Lichtzeichen S22, S24 1 Optik mit Fußgänger/Radfahrersymbol (rot)
 - Lichtzeichen S26, S28, S30, S32 1 Optik mit Fußgängersymbol (rot)
 - Lichtzeichen S21 1 Optik mit Richtungspfeil Rechts (grün)
 - Lichtzeichen S23 1 Optik mit Richtungspfeil Links (grün)
- Signalgeber der LSA**
- Signalgeber K2.1, K2.2, K2.3, K4.1, K4.2, K4.3 3 Optiken (gelb, rot, grün)
 - Signalgeber K1.1, K1.2, K5.1, K5.2 3 Optiken mit Richtungspfeil Rechts (gelb, rot, grün)
 - Signalgeber K3.1, K3.2, K6.1, K6.2 3 Optiken mit Richtungspfeil Links (gelb, rot, grün)
 - Signalgeber FR1.1, FR2.1, FR3.1, FR4.1 2 Optiken mit Fußgänger/Radfahrersymbol (rot, grün)

- Legende**
- Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen
 - Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen, Richtungspfeil und Schutzbügel
 - Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen, Schutzbügel und akustischer Warneinrichtung
 - Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen, Schutzbügel, akustischer Warneinrichtung und Ausleger mit Lichtzeichen, Andreaskreuz (Z 201) liegend
 - Ausleger mit Lichtzeichen, akustischer Warneinrichtung und Andreaskreuz (Z 201) liegend
 - Signalgeber mit Richtungspfeil rechts
 - Signalgeber mit Richtungspfeil links
 - Signalgeber mit Fußgänger/Radfahrersymbol
 - Ausleger
 - Signalgeber der BÜ-Anlage
 - Signalgeber der Lichtsignalanlage
 - Signalgeber der Lichtsignalanlage mit Fußgänger/Radfahrersymbol
 - Schlüsselschalter
 - BÜ-Kennzeichentafel
 - Straßenleuchte
 - Fahrzeugsensor

schwarz Bestand
 blau Neubau
 gelb Rückbau



Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Tasten usw. muß zur Gleisachse $\geq 3,00$ m betragen. (BÜV NE)
 BÜ-Belag $\geq 0,30$ m über den Fahrbahndamm

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Weißenburger Str. 20-22 63739 Aschaffenburg Tel. 06021/38667-0	Projekt-Nr.: 17305												
	Datum Zeichen												
Bearbeitet im Auftrag der Bayernhafen GmbH & Co. KG Aschaffenburg im Mai 2012	Bearb.: 15.05.12 Gez.: 15.05.12 Gepr.: Lyzka												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Art der Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Nr.	Art der Änderung	Datum	Name								
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name										
bayernhafen Aschaffenburg PLANFESTSTELLUNG	Bayernhafen GmbH & Co. KG Infrastruktur der Hafenbahn Hafenbahnstraße 2 D-63741 Aschaffenburg Tel.: 06021/6977-25												
	Unterlage 15.4.2 Blatt Nr. Datum Zeichen												
B26, Darmstädter Straße Ausbau der Knotenpunkte "Hafen West" und "Hafen Mitte", Aschaffenburg technische Sicherung des Bahnüberganges BÜ 10/11 (BÜSTRA)													
Aufgestellt:	bearbeitet gezeichnet geprüft Kreuzungsplan Maßstab: 1:200												
P:\04\03_Aschaff_GP_BUE_Kreuz_120515 P:\04\03_Aschaff_GP_BUE_Kreuz_120515													

Unterlage 15.4.2
 wird gesetzlich
 verbindlich

c:\0000\LSI_Projekt\ab Name: Lyzka
 Stand: 15.05.2012
 C:\Dokumente und Einstellungen\Lyka\Versteckten\Temp\Verzeichnis_6060\VE_03_Aschaff_GP_BUE_Kreuz_120515.dwg