

Schalltechnische Untersuchung Baulärm

zur

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **4120 Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Geroldshausen**

Bahn-/Bau-km von **141,980 – 143,950**

Unterlage	Bezeichnung
10	Schalltechnische Untersuchung Baulärm

1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	20.05.2022
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.11.2015
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Bauherr:



DB Netz AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13,
60327 Frankfurt am Main

Aufgestellt und eingereicht:



DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Richelstraße 3
80634 München

München, 19.11.2015 20.05.2022
(Datum, Unterschrift)