

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4  
Protokoll erstellt am : 26.06.2017 08:36:22

Vorgang : St 2315 Ortsumgehung Hafenlohr mit integrierter Hochwasserschutzmaßnahme  
Aufpunkt :  
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100  
Längsneigungsklasse : +/-2 %  
Anzahl Fahrstreifen : 2  
DTV : 11400 Kfz/24h (Jahreswert)  
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)  
Mittl. PKW-Geschw. : 74.4 km/h  
  
Windgeschwindigkeit : 2.3 m/s  
Entfernung : 10.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 26.06.2017 08:36:22):

CO : 68.859  
NOx : 72.905  
NO2 : 18.996  
SO2 : 0.384  
Benzol : 0.153  
PM10 : 18.326  
PM2.5 : 7.779  
BaP : 0.00037

Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	600	2.8
NO	11.0	0.76
NO2	23.0	1.78
NOx	39.9	2.94
SO2	6.0	0.02
Benzol	1.00	0.006
PM10	17.00	0.739
PM2.5	12.00	0.314
BaP	0.00070	0.00001
O3	40.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 2 mal überschritten.  
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 13 mal überschritten.  
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 3122  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
(Bewertung: 31 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	603	-	-
NO	11.8	-	-
NO2	24.8	40.0	62
NOx	42.8	-	-
SO2	6.0	20.0	30
Benzol	1.01	5.00	20
PM10	17.74	40.00	44
PM2.5	12.31	25.00	49
BaP	0.00071	0.00100	71