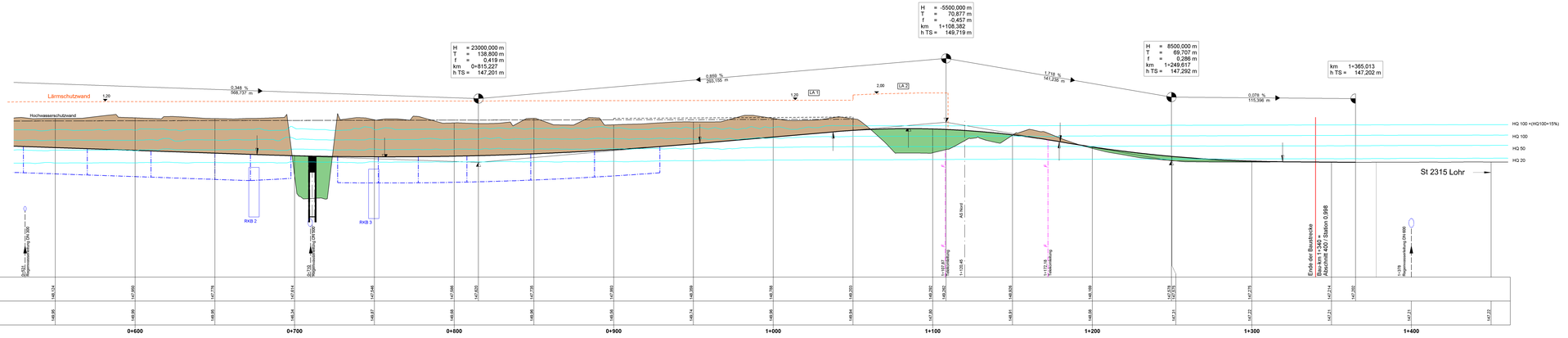
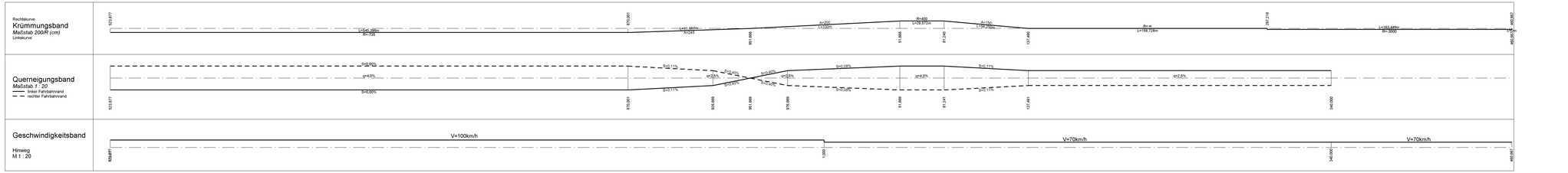
LA 1
Lärmschutzwand, links
Bau-km 0+287 - 1+050
L = 763 m, H = 1,20 - 2,50 m
über Hochwasserschutzwand
reflektierend

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der St 2315
über einen Fußweg
Bau-km 0+711
LW = 3,00 m
LH = 2,50 m
KrW = 100 gon

LA 2
Lärmschutzwand, links
Bau-km 1+050 - 1+110
L = 60 m, H = 2,00 m
über Fahrbahnrand
reflektierend





Zeichenerklärung

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Rohrleitung, rechts
- Rohrleitung, links
- Hochwasserschutzwand, links
- Lärmschutzwand, rechts
- Lärmschutzwand, links

H = 8000,000 m
T = 62,426 m
f = 0,244 m
km 1+270,182
h TS = 147,311 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,607 % 95,000 m | 0,800 % 70,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Staatliches Bauamt Würzburg
Weißenburgstraße 6
97082 Würzburg
Tel.: 0931/380-00, Fax: 0931/380-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de

bearbeitet:	April 2017	Grötsch	
gezeichnet:	April 2017	Frank	
geprüft:	Mai 2017	Piller	
PSP Nr.:			
Projekt:	SG315 Ortsumgehung Hafenlohr		
PF_Höhenplan1000-BG2_2017-04-27PU			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Würzburg
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2315 / 350 / 1,014 bis St 2315 / 400 / 0,998
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6A/2
Höhenplan
St 2315
Straßenbau
Maßstab: 1 : 1 000/100

St 2315 Kreuzwertheim - Lohr a. Main
OU Hafenlohr mit integrierter Hochwasserschutzmaßnahme
Bau-km 0+570 bis 1+340

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg

Dr. Michael Fuchs
Würzburg, den 03.05.2018