



- Legende**
- Gleisachse
  - Brücke
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genehmigt)
  - Blattsschnitte ivl-Pläne
  - Bebauungsplangrenze
  - Gewerbegebiete
  - Mischgebiete
  - Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
  - Fassadenpunkt
  - Konflikt-Fassadenpunkt
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz
  - geplante Lärmschutzwand
  - 60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

01	Neuberechnung Prognose 2025 nach Schall 03neu (2015)	Olbrich	17.04.2015
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:

Auftraggeber: **DB ProjektBau GmbH**  
 Lärmsanierung  
 Richelstraße 3  
 80634 München

Auftragnehmer: **DB NETZE** **ibo** Ingenieurbüro Olbrich  
 Lärmschutz und Lufthygiene  
 Eisenacher Straße 32  
 01277 Dresden

Projekt:	Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 - km 143,950	Anlage Nr.: 3.1 Blatt Nr.: 1
Plandarstellung:	Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung Zustand: Prognose mit Lärmschutz 2025 km 141,980 - km 143,950	Maßstab: 1:1000
		Datum Name
		gezeichnet: 04/2015 bearbeitet: 04/2015 geprüft: 04/2015
		OI OI OCAS

Kartengrundlage / Geobasisdaten:  
 DB Netz AG  
 Systeme und Daten  
 Infrastruktur  
 © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

4120fb