



Legende

- Gleisachse
- Brücke
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genehmigt)
- Blattschnitte ivl-Pläne
- Bebauungplangrenze
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz
- geplante Lärmschutzwand
- 60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Index		Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:		
DB ProjektBau GmbH		DB NETZE		
Lärmsanierung		ibo Ingenieurbüro Olbrich		
Richelstraße 3		Eisenacher Straße 32		
80634 München		01277 Dresden		
Projekt:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes		Anlage Nr.: 3.1
		Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West		Blatt Nr.: 2
		Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 - km 138,630		Maßstab:
				1:1000
Plandarstellung: Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung		Datum	Name	
Zustand: Analyse 2015 mit Lärmschutz		gezeichnet:	07/2015	OI
km 134,750 - km 138,630		bearbeitet:	07/2015	OI
		geprüft:	07/2015	Ols

Bebauungsplan  
"An der Kapelle"  
rechtsverbindlich: 20.01.1966

Bebauungsplan  
"Am Rimbach"  
rechtsverbindlich: 18.07.1987

Lärmschutzwand 3  
km 135,780 bis km 136,320  
Länge: 540 m  
Höhe: 3,0 m

Lärmschutzwand 1  
km 135,780 bis km 136,320  
Länge: 540 m  
Höhe: 3,0 m

Gemeinde Kirchheim (Unterfranken)  
Gemarkung Kirchheim  
09 0732

Kartengrundlage / Geobasisdaten:  
DB Netz AG  
Systeme und Daten  
Infrastruktur  
© Bayerische Vermessungsverwaltung ([www.geodaten.bayern.de](http://www.geodaten.bayern.de))  
BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG

4120eo