

**Zweigleisige Hauptbahn: 4120 Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West**

Nr.	a) km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
1	2	3	4	5	6

1	a) 135,780 bis 136,320 bahnrechts b) -	a) Neubau einer Lärmschutzwand im Abstand von $\geq 3,80$ m zur Gleisachse (Ostseite), l = 540 m, h = 3,0 m über SO b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3.1 LSW im Einschnitt
2	a) 136,480 bis 136,990 bahnrechts b) -	a) Neubau einer Lärmschutzwand im Abstand von $\geq 3,80$ m zur Gleisachse (Ostseite), l = 510 m, km 136,480 – 136,600, l = 120 m, h = 2,5 m über SO b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3.2  LSW im Einschnitt  LSW in Dammlage

Bauvorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Streckenabschnitt: Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West  
Planungsabschnitt: Kirchheim km 134,750 bis km 138,630

**Zweigleisige Hauptbahn: 4120 Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West**

Nr.	a) km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
	2	3	4	5	6

3	a) 135,780 bis 136,320 bahnlinks b) -	a) Neubau einer Lärmschutzwand im Abstand von $\geq 3,80$ m zur Gleisachse (Westseite), $l = 540$ m, $h = 3,0$ m über SO b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3.1
4	a) 136,073 bahnrechts b) -	a) Tür mit Zuwegung ( $h/b = 2,20$ m / 1,60 m) b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3.1
5	a) 136,735 bahnlinks b) -	a) Tür mit Zuwegung ( $h/b = 2,20$ m / 1,60 m) b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3.2

Bauvorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Streckenabschnitt: Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West  
Planungsabschnitt: Kirchheim km 134,750 bis km 138,630

Zweigleisige Hauptbahn: **4120 Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West**

Nr.	a) km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z. B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungsbeschluss)
	2	3	4	5	6
6	a) 136,073 bahnrechts b) -	a) Tür mit Zuwegung (h/b = 2,20 m / 1,60 m) b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Anlage 3.2