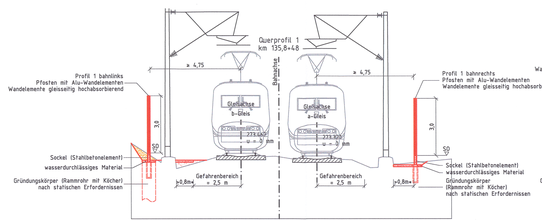

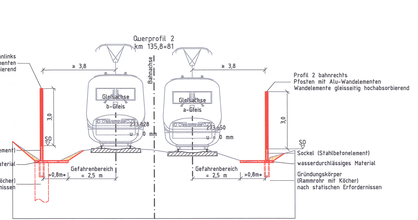

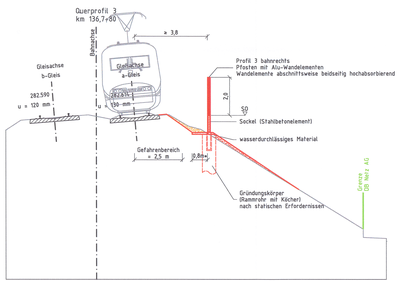

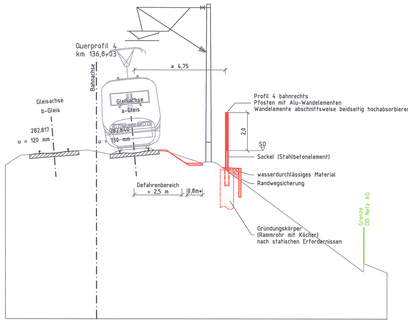

Legende:

- Lärmschutzwand
- Grenze DB Netz AG
- Gelände
- Bestand
- Rückbau (Erdaushub)
- Neubau (Erdanfüllung)
- « » Randweg/Sicherheitsraum

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüftauftakten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

IDF

Planverfassen:
Ingenieurdienste Fenchel
Rühr-Holzgen
Walther-Straße 1
96017 Heiningen

Heiningen, 06.10.2014,
Ort, Datum, Unterschrift
Planung

Auftrag-Nr.: 22321

	Datum	Name
gez.	26.09.2011	Schilling
bearb.	26.09.2011	Schilling
gepr.	06.10.2014	Fenchel

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Klepperstraße 35
60326 Frankfurt am Main

DB NETZE

DB Projektbau GmbH
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Rückertraße 3
80634 München

20.10.2014, Poscherieder

Plan-Nr.: 22321_GP_4 (1 von 1)

Planart: Planfeststellung

Planzeichen:

Blattgr.:

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
1:100

Querprofile Kirchheim
km 135,8+48; km 135,8+81
km 136,7+80; km 136,8+03

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Streckenabschnitt Kirchheim, km 193,1+80 bis km 136,9+00

Strecke: 4120 – Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer
4120	x		x		