



Schalltechnische Untersuchung zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **4120 Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Kirchheim**

Bahn-/Bau-km von **134,750 – 138,630**

Nur zur Information

Schalltechnische Untersuchung mit Zugzahlen der Prognose 2015 und der Prognose 2025

Neuberechnung auf der Grundlage der SCHALL03, gültig ab 01.01.2015

<p>Bauherr:</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Landshuter Allee 4 80637 München </div> </div>	<p>Aufgestellt und eingereicht:</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Lärmsanierung Landshuter Allee 4 80637 München </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> </div> <p>München, 28.07.2015.....</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">(Datum, Unterschrift)</p>
--	--