



Legende

- Gleisachse
- Brücke
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genee)
- Blattschnitte ivl-Pläne
- Bebauungsplangrenze
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmsch
- geplante Lärmschutzwand
- 60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Index		Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:		
DB ProjektBau GmbH		ibo Ingenieurbüro Olbrich		
Lärmsanierung		Lärmschutz und Lüftungstechnik		
Richardstraße 3		Eisenacher Straße 32		
80634 München		01277 Dresden		
Projekt:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes		Anlage Nr.: 3.1
		Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West		Blatt Nr.: 3
		Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 - km 138,630		Maßstab:
				1:1000
Plandarstellung: Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung		Datum	Name	
Zustand: Analyse 2015 mit Lärmschutz		07/2015	OI	
km 134,750 - km 138,630		bearbeitet:	OI	
		geprüft:	OI	

Kartengrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG