



# Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes

Kurzprojektnummer: 09259

Strecke: 4120

Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim  
km 134,750 bis km 138,630

## Schalltechnische Untersuchung

**Im Auftrag der:**

DB Netz AG  
vertreten durch  
DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich West  
Lärmsanierung  
Richelstraße 3  
80634 München

**Auftragnehmer:**

ibo Ingenieurbüro Olbrich  
Eisenacher Straße 32  
01277 Dresden

Dresden, 28.07.2015

Auftraggeber:

DB Netz AG, vertreten durch  
DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich West  
Lärmsanierung  
Richelstraße 3  
80634 München

Auftragnehmer

ibo Ingenieurbüro Olbrich  
Eisenacher Straße 32  
01277 Dresden

Auftragsvergabe vom: 07 / 2009

Bericht-Nr.: 004-09-01-01

## Schalltechnische Untersuchung

Kurzprojektnummer: 09259

Strecke: 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt: Kirchheim

km 134,750 bis km 138,630

Land: Bayern

Gemeinde: Kirchheim

Gemarkung: Kirchheim

Bearbeitungsstand: 07 / 2015

Auftragnehmer: ibo Ingenieurbüro Olbrich  
Eisenacher Straße 32  
01277 Dresden

Bearbeiter: Herr Dipl.-Ing. T. Olbrich

Telefon: +49 (0)3 51 / 466 12 46

Email: info@ib-olbrich.de

Datum der Abgabe: 28.07.2015



(Olbrich)

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1 KURZE ERGEBNISDARSTELLUNG .....</b>	<b>4</b>
<b>2 AUFGABENSTELLUNG .....</b>	<b>5</b>
<b>3 ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN .....</b>	<b>6</b>
3.1 BEREICHE MIT OFFENEN VERPFLICHTUNGEN AUS DER LÄRMVORSORGE BZW. LÄRMSANIERUNGSPROGRAMM DER STRAßE .....	6
3.2 BEBAUUNGSPLÄNE, GEBIETSNUTZUNGEN, GEBÄUDEALTER .....	6
3.3 SONSTIGE ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN (TOPOGRAFIE, BEBAUUNGSSTRUKTUR) ...	7
<b>4 GRUNDLAGEN DER UNTERSUCHUNG (NORMEN UND RICHTLINIEN) .....</b>	<b>8</b>
<b>5 SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN .....</b>	<b>9</b>
5.1 METHODIK .....	9
5.2 EMISSIONSBERECHNUNGEN .....	10
5.3 IMMISSIONSBERECHNUNGEN .....	10
<b>6 BEURTEILUNG .....</b>	<b>11</b>
<b>7 SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN .....</b>	<b>11</b>
7.1 BEREICH MERGENTHEIMER STRAßE (KM 135,780 BIS 136,320 ÖSTLICH DER STRECKE) .....	11
7.1.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,0 m ..	11
7.1.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,5 m ..	11
7.1.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 3,0 m ..	11
7.1.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen .....	11
7.1.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante .....	12
7.2 BEREICH WÜRZBURGER STRAßE / KONSUL-METZING-STRASSE (KM 136,480 BIS 136,940 ÖSTLICH DER STRECKE) .....	12
7.2.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 136,480 bis 136,990, Höhe 2,0 m ..	12
7.2.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 136,480 bis 136,990, Höhe 2,5 m ..	12
7.2.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 136,480 bis 136,990, H: 2,0-2,5 m ..	12
7.2.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen .....	12
7.2.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante .....	13
7.3 BEREICH CARL-DIEM-STRASSE /KAPELLENWEG (KM 135,780 BIS 136,320 WESTLICH DER STRECKE) .....	13
7.3.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,0 m ..	13
7.3.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,5 m ..	13
7.3.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 3,0 m ..	13
7.3.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen .....	13
7.3.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante .....	14
<b>8 ZUSAMMENFASSUNG .....</b>	<b>15</b>
<b>ANLAGENVERZEICHNIS .....</b>	<b>16</b>

## **1 Kurze Ergebnisdarstellung**

Für den Streckenabschnitt Kirchheim von km 134,750 bis km 138,630 der Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West wurden schalltechnische Untersuchungen im Sinne der Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes durchgeführt.

Im Ergebnis wurden für insgesamt 211 Wohneinheiten Überschreitungen der Lärmsanierungsgrenzwerte im Analysezeitraum 2015 ohne Lärmschutzmaßnahmen ermittelt. Zur Reduzierung der Lärmeinwirkung bzw. zum Schutz der Mehrzahl der betroffenen Wohneinheiten wurden die folgend genannten aktiven Lärmschutzmaßnahmen gemäß den Vorgaben des Eisenbahnbundesamtes dimensioniert.

- Lärmschutzwand 1:  
bahnrechts km 135,780 bis km 136,320, Länge 540 m, Höhe 3,0 m
- Lärmschutzwand 2:  
bahnrechts km 136,480 bis km 136,990, Länge 510 m,  
Höhe: km 136,480 bis 136,600 = 2,5 m; km 136,600 bis 136,990 = 2,0 m
- Lärmschutzwand 3:  
bahnlinks km 135,780 bis km 136,320, Länge 540 m, Höhe 3,0 m

Mit den vorgesehenen Lärmschutzwänden verbleiben an 92 Wohneinheiten Grenzwertüberschreitungen, welche nicht mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen beseitigt werden können. Für diese Wohneinheiten kommen daher passive Lärmschutzmaßnahmen in Frage.

## **2 Aufgabenstellung**

Die Bundesregierung hat im Herbst 1998 ein Sonderprogramm zur Minderung der Verkehrslärmbelastung durch die Bahn – „Lärmsanierung an bestehenden Schienenweges des Bundes“ - beschlossen.

Im Rahmen dieses Lärmsanierungsprogramms werden vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Finanzmittel für den aktiven Schallschutz zum Bau von Schallschutzwällen und –wänden, zum Einbau von Schienenschmiereinrichtungen, zur Entdröhnung von Eisenbahnbrücken sowie für den passiven Schallschutz zum Einbau von Lärmschutzfenstern, Belüftungsanlagen und der Verbesserung von Umfassungsbauteilen (wie z.B. Außenwände und Dächer) an Wohngebäuden zur Verfügung gestellt.

Die vordringlich zu bearbeitenden Streckenabschnitte des Lärmsanierungsprogramms wurden nach Auswertung vorhandener gutachterlicher und schalltechnischer Untersuchungen und Studien in einer Prioritätenliste (erstes Gesamtkonzept der Lärmsanierung vom 11.02.2005) festgelegt. Zwischenzeitlich wurde dieses fortgeschrieben und liegt derzeit in der Version vom März 2013 vor.

Auf der Grundlage der entsprechenden Richtlinien sind die Betroffenheiten von Wohngebäuden und daraus resultierende mögliche Schutzmaßnahmen zu untersuchen.

### **3 Örtliche Gegebenheiten**

#### **3.1 Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. Lärmsanierungsprogramm der Straße**

Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. aus einem Lärmsanierungsprogramm an der Straße sind im Abschnitt nicht bekannt.

#### **3.2 Bebauungspläne, Gebietsnutzungen, Gebäudealter**

Im Sinne des Lärmsanierungsprogramms sind Lärmschutzmaßnahmen nur förderfähig, wenn eine bauliche Anlage vor dem 01.04.1974 errichtet wurde oder sich in einem Bebauungsplangebiet befindet, welches vor dem 01.04.1974 rechtsverbindlich wurde.

Liegt ein Bebauungsplan nicht vor, ist somit grundsätzlich das Gebäudealter heranzuziehen. In diesem Falle wird die Art der baulichen Nutzung dem Flächennutzungsplan entnommen.

In Bebauungsplangebieten, welche nach dem 01.04.1974 rechtsverbindlich wurden, sind die Gebäude zu ermitteln, welche vor dem 01.04.1974 errichtet wurden, da diese förderfähig sind.

Für den Bereich des Untersuchungsgebietes liegen die in der folgenden Tabelle aufgeführten rechtsverbindlichen Bebauungspläne vor. Die Nutzung der übrigen Bereiche wurde dem Flächennutzungsplan der Gemeinde Kirchheim entnommen. Für die Ermittlung der Förderfähigkeit sind die Rechtsverbindlichkeit der Bebauungspläne (für Gebäude, welche bereits vor 01.04.1974 errichtet waren, die später überplant wurden zählt Gebäudealter) und in sonstigen Bereichen das Gebäudealter der baulichen Anlagen ausschlaggebend.

Bebauungspläne:

Bebauungsplan "Am Rimbach"	rechtsverbindlich 18.07.1987
Bebauungsplan "An der Kapelle"	rechtsverbindlich 20.01.1966
Bebauungsplan "Steinach"	rechtsverbindlich 09.07.1968
Bebauungsplan "Karolinenruh"	rechtsverbindlich 18.03.1969

Für die Ermittlung der Förderfähigkeit ist das Gebäudealter der baulichen Anlagen ausschlaggebend. Die Daten zum Gebäudealter wurden am 21.05.2010 durch die Gemeinde Kirchheim übermittelt. Die entsprechende Tabelle ist in Anlage 1.1 enthalten.

### **3.3 Sonstige örtliche Gegebenheiten (Topografie, Bebauungsstruktur)**

Am Beginn des Untersuchungsbereichs befindet sich die Bahnstrecke nahezu auf Geländenniveau. Im weiteren Verlauf etwa von km 135,000 bis etwa km 136,500 verläuft diese in einer Einschnittslage, geht dann in eine Dammlage über und verläuft dann bis zum Ende des Untersuchungsbereichs weiter in Dammlage. Die Bebauung links der Strecke liegt dabei höher über der Bahnstrecke als die Bebauung rechts der Bahn, da das Gelände von West nach Ost fällt. Unmittelbar nach der Unterführung unter der Kleinrinderfelderstraße im Bereich von ca. km 136,340 bis 136,460 befindet sich der Haltepunkt Kirchheim, an welchem entsprechend der vorhandenen Einschnittslage diverse Stützmauern an den Böschungen vorhanden sind.

Links der Bahn befindet sich bis zum Haltepunkt dichte Wohnbebauung. Im anschließenden Bereich ist vereinzelt Misch- und Gewerbebebauung vorhanden.

Der Bereich rechts der Bahn ist bis km 137,000 durch dichte Mischbebauung geprägt. Im anschließenden Bereich findet sich vereinzelt Misch- und Gewerbebebauung.

#### **4 Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)**

Rechtliche Grundlage der Lärmsanierung an Schienenwegen bildet die „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ in der aktuellen Fassung vom 07.05.2014, in Kraft seit 01.07.2014 (Förderrichtlinie).

Unter anderem werden hierin der Zuwendungszweck, der Gegenstand der Förderung, die Zuwendungsvoraussetzungen, sowie die Art, der Umfang und die Höhe der Zuwendungen geregelt.

In Anhang 1 der Förderrichtlinie sind die Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung wie folgt festgelegt:

- |    |  |                       |
|----|--|-----------------------|
| 1. | Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete | 70/60 dB(A) Tag/Nacht |
| 2. | Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete   | 72/62 dB(A) Tag/Nacht |
| 3. | Gewerbegebiete   | 75/65 dB(A) Tag/Nacht |

Die Berechnungen erfolgen nach der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV).

Für die Ermittlung der Emissions- und Immissionspegel wird daher das Verfahren nach Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03 neu) herangezogen.



## 5 Schalltechnische Berechnungen

### 5.1 Methodik

Die Ermittlung der Emissionen und Immissionen erfolgt richtlinienkonform für den Tagzeitraum 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr und den Nachtzeitraum 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr getrennt. Die ermittelten Werte stellen Mittelungspegel über den jeweiligen Zeitraum dar.

Die schalltechnischen Berechnungen werden mit Hilfe eines dreidimensionalen Geländemodells durchgeführt. Für die Berechnungen wird das Programm SoundPLAN Version 7.4 verwendet, welches die Anforderungen an Berechnungsprogramme zur Berechnung von Schienenlärm erfüllt.

#### Grundlagen des digitalen Geländemodells:

- Digitales Geländemodell (DGM 5, Topografie)
- Digitale Flurkarte (Gebäude, Flurstücksgrenzen)
- Ivi-Pläne (Gleise)
- Vor-Ort-Besichtigung (Gebäude-/ Geschosshöhen, Stützwände etc.)

Anhand der Zugzahlen und Geschwindigkeiten erfolgt die Ermittlung der Emissionspegel. Für die Bahnstrecke werden, soweit erforderlich Zuschläge für Brücken, enge Gleisbögen (Kurven) und die Fahrbahnart vergeben.

Ausgehend von den Emissionen der Strecke erfolgt für jede Gebädefassade und Etage die Ermittlung der Immissionspegel mittels einer Ausbreitungsberechnung. Bei der Ermittlung der Immissionspegel wird der Schienenbonus mit -5 dB(A) entsprechend der aktuellen Gesetzlage nicht berücksichtigt.

Auf der Grundlage der Gebietseinstufung gemäß Bebauungsplan bzw. Flächennutzungsplan erfolgt anhand der Lärmsanierungsgrenzwerte die Ermittlung der Betroffenen für die förderfähigen Gebäude.

#### Grundlage der Ermittlung der Betroffenheiten:

- Bebauungspläne und/oder Gebäudealter
- Flächennutzungsplan

#### Gutachterliche Abwägungen der Realisierbarkeit der Lärmschutzwand:

- Schalltechnische Wirksamkeit
- Verhältnis Abwicklung der Wand in Länge und Höhe zur Bebauungsdichte
- Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) >1

### **5.2 Emissionsberechnungen**

Basierend auf den beschriebenen Berechnungsvorschriften und auf den angegebenen Zugzahlen wurden die Emissionspegel für die Analyse 2015 und für die Prognose 2025 berechnet. Ausschlaggebend für die Höhe des Emissionspegels sind im Wesentlichen Anzahl, Art/Zusammensetzung, Geschwindigkeit und Scheibenbremsanteil der Züge.

Die Emissionspegel sind in der Analyse 2015 höher als mit der Prognose 2025. Daher werden diese den weiteren Berechnungen zu Grunde gelegt.

Die Zugbelegungen und Emissionspegel sind in Anlage 1.2 zusammengestellt.

### **5.3 Immissionsberechnungen**

In den Tabellen der Anlagen 2.2 und 3.2 sind die Berechnungsergebnisse wie folgt aufgelistet:

Anlage 2.2 Immissionspegel Analyse 2015 ohne Lärmschutz

Anlage 3.2 Immissionspegel Analyse 2015 mit Lärmschutz

## **6 Beurteilung**

Im Ergebnis der schalltechnischen Berechnungen wurden für 211 Wohneinheiten Überschreitungen der Lärmsanierungsgrenzwerte im Analysezeitraum 2015 ermittelt (vgl. Anlage 2.1 und 2.2).

## **7 Schallschutzmaßnahmen**

### **7.1 Bereich Mergentheimer Straße (km 135,780 bis 136,320 östlich der Strecke)**

#### *7.1.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,0 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-9,8$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben Grenzwertüberschreitungen an 19 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt deutlich über 2.

#### *7.1.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,5 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-11,2$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben Grenzwertüberschreitungen an 12 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt deutlich über 2.

#### *7.1.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 3,0 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-12,4$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben Grenzwertüberschreitungen an 8 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt deutlich über 2.

#### *7.1.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen*

Ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen sind 57 Wohneinheiten betroffen.

### *7.1.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante*

Mit der Variante 3: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 3,0 m ist eine sehr deutliche Reduzierung der Betroffenen erreichbar. Aus diesem Grund wird die Realisierung der Variante 3 für diesen Bereich empfohlen.

Die Lärmschutzwand ist in den Unterlagen als Lärmschutzwand 1 bezeichnet.

## **7.2 Bereich Würzburger Straße / Konsul-Metzing-Straße (km 136,480 bis 136,940 östlich der Strecke)**

### *7.2.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 136,480 bis 136,990, Höhe 2,0 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-11,8$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben 2 Grenzwertüberschreitungen. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt deutlich über 2.

### *7.2.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 136,480 bis 136,990, Höhe 2,5 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-12,8$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben keine Grenzwertüberschreitungen. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist deutlich größer als 2.

### *7.2.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 136,480 bis 136,990, H: 2,0-2,5 m*

Da bei Variante 1 lediglich 2 Grenzwertüberschreitungen verbleiben wird hier eine Kombination der Varianten 1 und 2 zugrunde gelegt. Die Lärmschutzwand ist im Bereich der ersten 120 m 2,5 m hoch und verläuft dann mit einer Wandhöhe von 2,0 m weiter bis zum Ende. Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-12,1$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben keine Grenzwertüberschreitungen. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt über 2.

### *7.2.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen*

Ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen sind 45 Wohneinheiten betroffen.

### *7.2.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante*

Alle untersuchten Varianten haben ein NKV größer als 2. Da bei 2,0 m Höhe der Lärmschutzwand nur 2 betroffene Wohneinheiten verbleiben und bereits ab 2,5 m Höhe keine Grenzwertüberschreitungen mehr auftreten, wurde die Variante 3: Lärmschutzwand von km 136,480 bis 136,990 mit einer gestaffelten Höhe von 2,0 m bis 2,5 m untersucht. Die mittlere Pegelreduktion liegt entsprechend zwischen denen der Varianten mit 2,0 bzw. 2,5 m Höhe. Das NKV ist daher marginal geringer als das der Variante 2. Dennoch wird aus schalltechnischer Sicht die Realisierung der Variante 3 für diesen Bereich empfohlen.

Die Lärmschutzwand ist in den Unterlagen als Lärmschutzwand 2 bezeichnet.

## **7.3 Bereich Carl-Diem-Straße /Kapellenweg (km 135,780 bis 136,320 westlich der Strecke)**

### *7.3.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,0 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-1,7$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben Grenzwertüberschreitungen an 71 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt unter 1.

### *7.3.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 2,5 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-3,1$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben Grenzwertüberschreitungen an 64 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist geringfügig über 1.

### *7.3.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 3,0 m*

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von  $-4,5$  dB(A) erreichbar. Es verbleiben Grenzwertüberschreitungen an 57 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt zwischen 1 und 2.

### *7.3.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen*

Ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen sind 82 Wohneinheiten betroffen.

### *7.3.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante*

Wegen der Einschnittslage der Bahnstrecke haben die Varianten 1 und 2 nur geringe Wirkung und sind dem entsprechend mit NKV - Werten unter 1 bzw. bei 1 ungünstig. Mit der Variante 3: Lärmschutzwand von km 135,780 bis 136,320, Höhe 3,0 m ist eine deutlich bessere Reduzierung der Betroffenen erreichbar. Das NKV dieser Variante liegt deutlich über 1. Aus diesem Grund wird die Realisierung der Variante 3 für diesen Bereich empfohlen.

Die Lärmschutzwand ist in den Unterlagen als Lärmschutzwand 3 bezeichnet.

## **8 Zusammenfassung**

Für den Streckenabschnitt Kirchheim von km 134,750 bis km 138,630 der Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West wurden schalltechnische Untersuchungen im Sinne der Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes durchgeführt.

Im Ergebnis wurden für insgesamt 211 Wohneinheiten Überschreitungen der Lärmsanierungsgrenzwerte im Analysezeitraum 2015 ohne Lärmschutzmaßnahmen ermittelt. Zur Reduzierung der Lärmeinwirkung bzw. zum Schutz der Mehrzahl der betroffenen Wohneinheiten wurden die folgend genannten aktiven Lärmschutzmaßnahmen gemäß den Vorgaben des Eisenbahnbundesamtes dimensioniert.

- Lärmschutzwand 1:  
bahnrechts km 135,780 bis km 136,320, Länge 540 m, Höhe 3,0 m
- Lärmschutzwand 2:  
bahnrechts km 136,480 bis km 136,990, Länge 510 m,  
Höhe: km 136,480 bis 136,600 = 2,5 m; km 136,600 bis 136,990 = 2,0 m
- Lärmschutzwand 3:  
bahnlinks km 135,780 bis km 136,320, Länge 540 m, Höhe 3,0 m

Mit den vorgesehenen Lärmschutzwänden verbleiben an 92 Wohneinheiten Grenzwertüberschreitungen, welche nicht mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen beseitigt werden können. Für diese Wohneinheiten kommen daher passive Lärmschutzmaßnahmen in Frage.

## **Anlagenverzeichnis**

### Anlage 1: Allgemeines

Anlage 1.1 Tabelle Gebäudealter

Anlage 1.2 Zugzahlen und Emissionspegel

### Anlage 2: Immissionen Analyse 2015

Anlage 2.1 Lageplan 1 : 1.000, Blatt 1 bis 4

Anlage 2.2 Tabelle 1 bis 3

### Anlage 3: Immissionen Analyse 2015 mit Lärmschutzmaßnahmen

Anlage 3.1 Lageplan 1 : 1.000, Blatt 2 bis 4 (Blatt 1 entfällt)

Anlage 3.2 Tabelle 2 bis 4 (Tabelle 1 entfällt)



## **Anlage 1.1**

### **Tabelle Gebäudealter**

Ergebnis der Ermittlung des Gebäudealters

Straßenname	Hausnummer	errichtet / genehmigt	
		vor 01.04.1974	nach 01.04.1974
Lilacher Straße	alle	B-Plan "Am Rimbach" 1987	X
Bischoff-Ketteler-Straße	alle		X
Am Steinach	1	B-Plan "Am Steinach" 1968	
Am Steinach	4		
Am Steinach	6		
Am Steinach	21		
Burkardstraße	2	X	
Burkardstraße	3	X	
Burkardstraße	4	X	
Burkardstraße	5	X	
Burkardstraße	6	X	
Burkardstraße	8	X	
Carl-Diem-Straße	1	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Carl-Diem-Straße	2		
Carl-Diem-Straße	3		
Carl-Diem-Straße	4		
Carl-Diem-Straße	5		
Carl-Diem-Straße	6		
Carl-Diem-Straße	7		
Carl-Diem-Straße	8		
Carl-Diem-Straße	9		
Carl-Diem-Straße	10		
Carl-Diem-Straße	11		
Carl-Diem-Straße	12		
Carl-Diem-Straße	13		
Carl-Diem-Straße	14		
Carl-Diem-Straße	15		
Carl-Diem-Straße	16		
Carl-Diem-Straße	17		
Carl-Diem-Straße	18		
Carl-Diem-Straße	19		
Carl-Schilling-Straße	1		X
Carl-Schilling-Straße	2	X	
Carl-Schilling-Straße	3	X	
Carl-Schilling-Straße	4	X	
Carl-Schilling-Straße	4a	X	
Carl-Schilling-Straße	5	X	
Carl-Schilling-Straße	7	X	
Dr.-Böckler-Straße	5	X	
Dr.-Böckler-Straße	7	X	
Dr.-Böckler-Straße	9	X	
Dr.-Böckler-Straße	11	X	

Ergebnis der Ermittlung des Gebäudealters

Straßenname	Hausnummer	errichtet / genehmigt	
		vor 01.04.1974	nach 01.04.1974
Dr.-Böckler-Straße	14	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Dr.-Böckler-Straße	16		
Egenburgstraße	1	X	
Egenburgstraße	2	X	
Egenburgstraße	3	X	
Egenburgstraße	4		X
Egenburgstraße	5	X	
Egenburgstraße	6	X	
Egenburgstraße	7	X	
Egenburgstraße	8	X	
Egenburgstraße	9	X	
Egenburgstraße	10	X	
Egenburgstraße	11	X	
Friedenstraße	2	X	
Friedenstraße	3	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Friedenstraße	4	X	
Friedenstraße	5	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Friedenstraße	6	X	
Friedenstraße	7	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Friedenstraße	8	X	
Friedenstraße	9	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Friedenstraße	10	X	
Friedenstraße	11	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Friedenstraße	12	X	
Friedenstraße	14	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Frühlingstraße	10	X	
Gartenstraße	2	X	
Gartenstraße	3	X	
Gartenstraße	4	X	
Gartenstraße	5	X	
Gartenstraße	7	X	
Gartenstraße	9		X
Im Wiesengrund	20	B-Plan "Karolinenruh" 1969	
Im Wiesengrund	21		
Kapellenweg	1	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Kapellenweg	2	X	
Kapellenweg	4	X	
Kapellenweg	4a	X	
Kapellenweg	6	X	
Kapellenweg	8	B-Plan "An der Kapelle" 1965	
Kapellenweg	12		
Kapellenweg	14		
Kleirinderfelder Straße	1		X
Konsul-Metzing-Straße	2	X	
Konsul-Metzing-Straße	3	X	

Ergebnis der Ermittlung des Gebäudealters

Straßenname	Hausnummer	errichtet / genehmigt	
		vor 01.04.1974	nach 01.04.1974
Konsul-Metzing-Straße	3b	X	
Konsul-Metzing-Straße	4	X	
Konsul-Metzing-Straße	5		X
Konsul-Metzing-Straße	6	X	
Konsul-Metzing-Straße	7	X	
Konsul-Metzing-Straße	8	X	
Konsul-Metzing-Straße	9	X	
Konsul-Metzing-Straße	10	X	
Konsul-Metzing-Straße	12	X	
Konsul-Metzing-Straße	14	X	
Konsul-Metzing-Straße	16	X	
Konsul-Metzing-Straße	18	X	
Konsul-Metzing-Straße	20	X	
Konsul-Metzing-Straße	22	X	
Konsul-Metzing-Straße	24	X	
Konsul-Metzing-Straße	28	X	
Konsul-Metzing-Straße	30	X	
Konsul-Metzing-Straße	32	X	
Konsul-Metzing-Straße	34	X	
Konsul-Metzing-Straße	34b		X
Konsul-Metzing-Straße	36	X	
Konsul-Metzing-Straße	38	X	
Mergentheimer Straße	2	X	
Mergentheimer Straße	3	X	
Mergentheimer Straße	5	X	
Mergentheimer Straße	6	X	
Mergentheimer Straße	7	X	
Mergentheimer Straße	8	X	
Mergentheimer Straße	9	X	
Mergentheimer Straße	10	X	
Mergentheimer Straße	11	X	
Mergentheimer Straße	12	X	
Mergentheimer Straße	13	X	
Mergentheimer Straße	14	X	
Mergentheimer Straße	15	X	
Mergentheimer Straße	16	X	
Mergentheimer Straße	17	X	
Mergentheimer Straße	19	X	
Mergentheimer Straße	21	X	
Mergentheimer Straße	22	X	
Mergentheimer Straße	23	X	
Mergentheimer Straße	24	X	
Mergentheimer Straße	26	X	
Mergentheimer Straße	28		X
Neue Bahnhofstraße	1	X	

Ergebnis der Ermittlung des Gebäudealters

Straßenname	Hausnummer	errichtet / genehmigt	
		vor 01.04.1974	nach 01.04.1974
Neue Bahnhofstraße	3	B-Plan "Karolinenruh" 1969	
Neue Bahnhofstraße	5		
Neue Bahnhofstraße	6		
Neue Bahnhofstraße	7		
Neue Bahnhofstraße	8		
Neue Bahnhofstraße	9		
Rothweg	30		
Rothweg	31		
Rothweg	32		
Rothweg	33		
Rothweg	34a		
Rothweg	35	X	
Rothweg	39	X	
Rothweg	40	X	
Rothweg	41	X	
Würzburger Straße	1	X	
Würzburger Straße	2	X	
Würzburger Straße	3	X	
Würzburger Straße	4	X	
Würzburger Straße	5	X	
Würzburger Straße	6	X	
Würzburger Straße	7	X	
Würzburger Straße	8	X	
Würzburger Straße	9	X	
Würzburger Straße	10	X	
Würzburger Straße	11	X	
Würzburger Straße	12	X	
Würzburger Straße	13	X	
Würzburger Straße	14		X
Würzburger Straße	15	X	
Würzburger Straße	16	X	
Würzburger Straße	17	X	
Würzburger Straße	19	X	
Würzburger Straße	22	X	
Würzburger Straße	24	X	
Würzburger Straße	26	X	
Würzburger Straße	28	X	

## **Anlage 1.2**

### **Zugzahlen und Emissionspegel**

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630

Zugbelegung und Emissionspegel - Prognose 2025

Strecke 4120 (2025)				Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 1 Km: 134+200					
Nr.	Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		tags	nachts				tags			nachts			
					km/h			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
29	GZ-E 100 kmh		5,0	4,0	100	730	-	79,7	62,8	-	81,7	64,8	-	
30	GZ-E 110 kmh		1,5	1,0	110	730	-	75,0	58,0	-	76,3	59,3	-	
31	RV-ET		20,0	1,0	110	135	-	74,0	53,9	49,0	64,0	43,9	39,0	
32	RV-E		16,0	2,0	110	389	-	79,6	62,2	45,0	73,6	56,2	39,0	
33	D/AZ-E		-	1,0	110	151	-	-	-	-	66,5	52,6	36,0	
-	Gesamt		42,5	9,0	-	-	-	83,8	66,5	50,4	83,4	66,5	42,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
134+200	-		-		-	-		-		-		-	-	
Strecke 4120 (2025)				Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 2 Km: 135+999					
Nr.	Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		tags	nachts				tags			nachts			
					km/h			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
29	GZ-E 100 kmh		5,0	4,0	100	730	-	79,7	62,8	-	81,7	64,8	-	
30	GZ-E 110 kmh		1,5	1,0	100	730	-	74,5	57,6	-	75,7	58,8	-	
31	RV-ET		20,0	1,0	100	135	-	73,5	53,5	46,9	63,5	43,5	36,9	
32	RV-E		16,0	2,0	100	389	-	79,0	62,5	42,9	73,0	56,5	36,9	
33	D/AZ-E		-	1,0	100	151	-	-	-	-	66,0	52,9	33,9	
-	Gesamt		42,5	9,0	-	-	-	83,5	66,5	48,4	83,3	66,5	40,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
135+999	-		-		-	-		-		-		-	-	
138+630	-		-		-	-		-		-		-	-	
Strecke 4120 (2025)				Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 3 Km: 134+200					
Nr.	Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		tags	nachts				tags			nachts			
					km/h			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
29	GZ-E 100 kmh		5,0	4,0	100	730	-	79,7	62,8	-	81,7	64,8	-	
30	GZ-E 110 kmh		1,5	1,0	110	730	-	75,0	58,0	-	76,3	59,3	-	
31	RV-ET		20,0	1,0	110	135	-	74,0	53,9	49,0	64,0	43,9	39,0	
32	RV-E		16,0	2,0	110	389	-	79,6	62,2	45,0	73,6	56,2	39,0	
33	D/AZ-E		-	1,0	110	151	-	-	-	-	66,5	52,6	36,0	
-	Gesamt		42,5	9,0	-	-	-	83,8	66,5	50,4	83,4	66,5	42,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
134+200	-		-		-	-		-		-		-	-	
Strecke 4120 (2025)				Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 4 Km: 136+001					
Nr.	Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		tags	nachts				tags			nachts			
					km/h			0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
29	GZ-E 100 kmh		5,0	4,0	100	730	-	79,7	62,8	-	81,7	64,8	-	
30	GZ-E 110 kmh		1,5	1,0	100	730	-	74,5	57,6	-	75,7	58,8	-	
31	RV-ET		20,0	1,0	100	135	-	73,5	53,5	46,9	63,5	43,5	36,9	
32	RV-E		16,0	2,0	100	389	-	79,0	62,5	42,9	73,0	56,5	36,9	
33	D/AZ-E		-	1,0	100	151	-	-	-	-	66,0	52,9	33,9	
-	Gesamt		42,5	9,0	-	-	-	83,5	66,5	48,4	83,3	66,5	40,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB	KLM dB	
136+001	-		-		-	-		-		-		-	-	
138+630	-		-		-	-		-		-		-	-	



ibo Ingenieurbüro Olbrich

Anlage 1.2  
Tabelle 1  
Seite 1

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Zugbelegung und Emissionspegel - Analyse 2015

Strecke 4120 (2015)				Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 1 Km: 134+200					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
34	GZ-E Analyse 2015 1	0,5	-	100	508	-	71,5	54,9	27,9	-	-	-		
35	GZ-E Analyse 2015 2	0,5	1,5	100	715	-	73,1	56,2	27,9	80,8	63,9	35,6		
36	GZ-E Analyse 2015 3	1,0	-	100	621	-	75,6	49,5	30,9	-	-	-		
37	GZ-E Analyse 2015 4	1,0	-	100	677	-	76,0	49,5	30,9	-	-	-		
38	GZ-E Analyse 2015 5	0,5	0,5	100	677	-	72,8	46,4	27,9	75,8	49,5	30,9		
39	GZ-E Analyse 2015 6	-	1,0	100	696	-	-	-	-	79,1	52,5	33,9		
40	GZ-E Analyse 2015 7	1,0	-	100	715	-	76,2	49,5	30,9	-	-	-		
41	GZ-E Analyse 2015 8	-	1,0	110	621	-	-	-	-	79,0	62,0	36,0		
42	GZ-E Analyse 2015 9	0,5	0,5	110	696	-	73,5	56,5	29,9	76,5	59,5	32,9		
43	GZ-E Analyse 2015 10	-	1,0	110	715	-	-	-	-	79,7	62,6	36,0		
44	GZ-E Analyse 2015 11	-	1,5	110	677	-	-	-	-	81,2	54,0	37,7		
45	GZ-E Analyse 2015 12	-	2,0	110	715	-	-	-	-	82,7	55,2	39,0		
46	GZ-E Analyse 2015 13	-	1,0	110	376	-	-	-	-	71,8	52,2	36,0		
47	RV-E Analyse 2015 14	4,0	1,0	110	125	-	70,5	55,5	39,0	67,5	52,5	36,0		
48	RV-E Analyse 2015 15	3,5	0,5	110	151	-	70,5	55,0	38,4	65,0	49,6	32,9		
49	RV-E Analyse 2015 16	8,0	-	110	178	-	74,6	58,7	42,0	-	-	-		
50	RV-VT Analyse 2015 17	7,5	0,5	110	69	-	71,2	48,0	-	62,4	39,3	-		
-	Gesamt	28,0	12,0	-	-	-	84,1	64,7	45,7	89,0	69,1	46,1		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB					
134+200	-	-		-	-	-	-		-					

Strecke 4120 (2015)				Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 2 Km: 135+999					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
		tags	nachts				tags			nachts				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
34	GZ-E Analyse 2015 1	0,5	-	100	508	-	71,5	54,9	27,9	-	-	-		
35	GZ-E Analyse 2015 2	0,5	1,5	100	715	-	73,1	56,2	27,9	80,8	63,9	35,6		
36	GZ-E Analyse 2015 3	1,0	-	100	621	-	75,6	49,5	30,9	-	-	-		
37	GZ-E Analyse 2015 4	1,0	-	100	677	-	76,0	49,5	30,9	-	-	-		
38	GZ-E Analyse 2015 5	0,5	0,5	100	677	-	72,8	46,4	27,9	75,8	49,5	30,9		
39	GZ-E Analyse 2015 6	-	1,0	100	696	-	-	-	-	79,1	52,5	33,9		
40	GZ-E Analyse 2015 7	1,0	-	100	715	-	76,2	49,5	30,9	-	-	-		
41	GZ-E Analyse 2015 8	-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,5	61,6	33,9		
42	GZ-E Analyse 2015 9	0,5	0,5	100	696	-	72,9	56,2	27,9	76,0	59,2	30,9		
43	GZ-E Analyse 2015 10	-	1,0	100	715	-	-	-	-	79,1	62,2	33,9		
44	GZ-E Analyse 2015 11	-	1,5	100	677	-	-	-	-	80,6	54,2	35,6		
45	GZ-E Analyse 2015 12	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	55,5	36,9		
46	GZ-E Analyse 2015 13	-	1,0	100	376	-	-	-	-	71,3	52,5	33,9		
47	RV-E Analyse 2015 14	4,0	1,0	100	125	-	69,9	55,8	36,9	66,9	52,8	33,9		
48	RV-E Analyse 2015 15	3,5	0,5	100	151	-	69,9	55,3	36,3	64,5	49,8	30,9		
49	RV-E Analyse 2015 16	8,0	-	100	178	-	74,0	58,9	39,9	-	-	-		
50	RV-VT Analyse 2015 17	7,5	0,5	100	69	-	70,6	48,1	-	61,8	39,3	-		
-	Gesamt	28,0	12,0	-	-	-	83,9	64,8	44,0	88,6	68,9	44,5		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB					
135+999	-	-		-	-	-	-		-					



**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Zugbelegung und Emissionspegel - Analyse 2015

Strecke 4120 (2015)				Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 3 Km: 136+598					
Nr.	Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	tags	nachts	tags				nachts						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
34	GZ-E Analyse 2015 1		0,5	-	100	508	-	71,5	54,9	27,9	-	-	-	
35	GZ-E Analyse 2015 2		0,5	1,5	100	715	-	73,1	56,2	27,9	80,8	63,9	35,6	
36	GZ-E Analyse 2015 3		1,0	-	100	621	-	75,6	49,5	30,9	-	-	-	
37	GZ-E Analyse 2015 4		1,0	-	100	677	-	76,0	49,5	30,9	-	-	-	
38	GZ-E Analyse 2015 5		0,5	0,5	100	677	-	72,8	46,4	27,9	75,8	49,5	30,9	
39	GZ-E Analyse 2015 6		-	1,0	100	696	-	-	-	-	79,1	52,5	33,9	
40	GZ-E Analyse 2015 7		1,0	-	100	715	-	76,2	49,5	30,9	-	-	-	
41	GZ-E Analyse 2015 8		-	1,0	100	621	-	-	-	-	78,5	61,6	33,9	
42	GZ-E Analyse 2015 9		0,5	0,5	100	696	-	72,9	56,2	27,9	76,0	59,2	30,9	
43	GZ-E Analyse 2015 10		-	1,0	100	715	-	-	-	-	79,1	62,2	33,9	
44	GZ-E Analyse 2015 11		-	1,5	100	677	-	-	-	-	80,6	54,2	35,6	
45	GZ-E Analyse 2015 12		-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	55,5	36,9	
46	GZ-E Analyse 2015 13		-	1,0	100	376	-	-	-	-	71,3	52,5	33,9	
47	RV-E Analyse 2015 14		4,0	1,0	100	125	-	69,9	55,8	36,9	66,9	52,8	33,9	
48	RV-E Analyse 2015 15		3,5	0,5	100	151	-	69,9	55,3	36,3	64,5	49,8	30,9	
49	RV-E Analyse 2015 16		8,0	-	100	178	-	74,0	58,9	39,9	-	-	-	
50	RV-VT Analyse 2015 17		7,5	0,5	100	69	-	70,6	48,1	-	61,8	39,3	-	
-	Gesamt		28,0	12,0	-	-	-	83,9	64,8	44,0	88,6	68,9	44,5	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
136+598	-		-		-	-	-			-		-		
138+630	-		-		-	-	-			-		-		
Strecke 4120 (2015)				Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 4 Km: 134+200					
Nr.	Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	tags	nachts	tags				nachts						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
29	GZ-E 100 kmh		5,0	4,0	100	730	-	79,7	62,8	-	81,7	64,8	-	
30	GZ-E 110 kmh		1,5	1,0	110	730	-	75,0	58,0	-	76,3	59,3	-	
31	RV-ET		20,0	1,0	110	135	-	74,0	53,9	49,0	64,0	43,9	39,0	
32	RV-E		16,0	2,0	110	389	-	79,6	62,2	45,0	73,6	56,2	39,0	
33	D/AZ-E		-	1,0	110	151	-	-	-	-	66,5	52,6	36,0	
-	Gesamt		42,5	9,0	-	-	-	83,8	66,5	50,4	83,4	66,5	42,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
134+200	-		-		-	-	-			-		-		
Strecke 4120 (2015)				Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 5 Km: 136+001					
Nr.	Zugart		Anzahl Züge		Geschw.	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name	tags	nachts	tags				nachts						
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
29	GZ-E 100 kmh		5,0	4,0	100	730	-	79,7	62,8	-	81,7	64,8	-	
30	GZ-E 110 kmh		1,5	1,0	100	730	-	74,5	57,6	-	75,7	58,8	-	
31	RV-ET		20,0	1,0	100	135	-	73,5	53,5	46,9	63,5	43,5	36,9	
32	RV-E		16,0	2,0	100	389	-	79,0	62,5	42,9	73,0	56,5	36,9	
33	D/AZ-E		-	1,0	100	151	-	-	-	-	66,0	52,9	33,9	
-	Gesamt		42,5	9,0	-	-	-	83,5	66,5	48,4	83,3	66,5	40,9	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
136+001	-		-		-	-	-			-		-		
138+630	-		-		-	-	-			-		-		

## **Anlage 2.1**

### **Lageplan Analyse 2015 Blatt 1 - 4**

## **Anlage 2.2**

### **Ergebnistabelle Analyse 2015 Tabelle 1 - 4**

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Grenzwert	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose	Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein



ibo Ingenieurbüro Olbrich

Anlage 2.2  
Tabelle 1  
Seite 1

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km 4	5	6	m 7	Tag 8	Nacht 9	Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15
0001	Mergentheimer Straße 23	S	134+726	EG	MI	170,9	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		S		1.OG		170,9	72	62	49	52	-	-	nein	nein
		S		2.OG		170,9	72	62	53	56	-	-	nein	nein
0002		W	134+735	EG		165,6	72	62	56	59	-	-	nein	nein
		W		1.OG		165,6	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		W		2.OG		165,6	72	62	56	59	-	-	nein	nein
0003		N	134+745	EG		168,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein
		N		1.OG		168,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein
		N		2.OG		168,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein



ibo Ingenieurbüro Olbrich

Anlage 2.2  
Tabelle 1  
Seite 2

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Grenzwert	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose	Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein



ibo Ingenieurbüro Olbrich

Anlage 2.2  
Tabelle 2  
Seite 1

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0004	Carl-Diem-Straße 14	S	135+809	EG	WA	23,2	70	60	65	68	-	7,9	nein	ja
		S		1.OG		23,2	70	60	67	70	-	9,4	nein	ja
		S		2.OG		23,2	70	60	67	70	-	9,4	nein	ja
0005		O	135+816	EG		22,2	70	60	69	72	-	11,1	nein	ja
		O		1.OG		22,2	70	60	69	72	-	11,9	nein	ja
		O		2.OG		22,2	70	60	69	72	-	11,8	nein	ja
0006		N	135+822	EG		26,8	70	60	62	66	-	5,3	nein	ja
		N		1.OG		26,8	70	60	65	68	-	7,5	nein	ja
		N		2.OG		26,8	70	60	65	68	-	8,0	nein	ja
0007		W	135+815	EG		32,8	70	60	44	47	-	-	nein	nein
		W		1.OG		32,8	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		2.OG		32,8	70	60	46	49	-	-	nein	nein
0008	Carl-Diem-Straße 13	S	135+834	EG	WA	25,8	70	60	63	67	-	6,5	nein	ja
		S		1.OG		25,8	70	60	66	69	-	8,7	nein	ja
		S		2.OG		25,8	70	60	66	69	-	9,0	nein	ja
0009		O	135+843	EG		23,9	70	60	67	70	-	10,0	nein	ja
		O		1.OG		23,9	70	60	69	72	-	11,5	nein	ja
		O		2.OG		23,9	70	60	69	72	-	11,6	nein	ja
0010		N	135+847	EG		26,0	70	60	65	68	-	7,5	nein	ja
		N		1.OG		26,0	70	60	65	68	-	7,9	nein	ja
		N		2.OG		26,0	70	60	66	69	-	8,2	nein	ja
0011		W	135+840	EG		34,5	70	60	45	49	-	-	nein	nein
		W		1.OG		34,5	70	60	47	51	-	-	nein	nein
		W		2.OG		34,5	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0012	Carl-Diem-Straße 16	O	135+834	EG	WA	73,1	70	60	47	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		73,1	70	60	49	53	-	-	nein	nein
		O		2.OG		73,1	70	60	52	55	-	-	nein	nein
0013	Carl-Diem-Straße 15	S	135+838	EG	WA	54,3	70	60	50	53	-	-	nein	nein
		S		1.OG		54,3	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		S		2.OG		54,3	70	60	55	59	-	-	nein	nein
0014		O	135+851	EG		52,2	70	60	53	57	-	-	nein	nein
		O		1.OG		52,2	70	60	56	60	-	-	nein	nein
		O		2.OG		52,2	70	60	59	62	-	1,8	nein	ja
0015	Carl-Diem-Straße 12	S	135+858	EG	WA	29,6	70	60	62	65	-	4,8	nein	ja
		S		1.OG		29,6	70	60	65	68	-	7,4	nein	ja
		S		2.OG		29,6	70	60	66	69	-	8,3	nein	ja
0016		O	135+863	EG		26,1	70	60	66	70	-	9,2	nein	ja
		O		1.OG		26,1	70	60	69	71	-	11,0	nein	ja
		O		2.OG		26,1	70	60	69	72	-	11,2	nein	ja
0017		N	135+868	EG		29,1	70	60	62	65	-	4,8	nein	ja
		N		1.OG		29,1	70	60	64	67	-	6,9	nein	ja
		N		2.OG		29,1	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja
0018		W	135+862	EG		35,4	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		35,4	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		W		2.OG		35,4	70	60	48	51	-	-	nein	nein
0019	Carl-Diem-Straße 17	O	135+867	EG	WA	82,2	70	60	49	53	-	-	nein	nein
		O		1.OG		82,2	70	60	51	55	-	-	nein	nein
		O		2.OG		82,2	70	60	53	57	-	-	nein	nein
0020	Carl-Diem-Straße 11	S	135+883	EG	WA	28,7	70	60	63	66	-	5,6	nein	ja
		S		1.OG		28,7	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja
		S		2.OG		28,7	70	60	66	69	-	8,4	nein	ja
0021		O	135+889	EG		24,8	70	60	68	71	-	10,1	nein	ja
		O		1.OG		24,8	70	60	69	72	-	11,4	nein	ja
		O		2.OG		24,8	70	60	69	72	-	11,5	nein	ja
0022		N	135+897	EG		30,3	70	60	59	62	-	1,7	nein	ja
		N		1.OG		30,3	70	60	64	67	-	6,4	nein	ja
		N		2.OG		30,3	70	60	65	68	-	7,2	nein	ja
0023		W	135+889	EG		35,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		35,5	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		W		2.OG		35,5	70	60	48	51	-	-	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			4			7	8	9	10	11	12	13	14	15
0024	Carl-Diem-Straße 8	S	135+884	EG	WA	56,2	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		S		1.OG		56,2	70	60	55	59	-	-	nein	nein
		S		2.OG		56,2	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja
		S		3.OG		56,2	70	60	59	62	-	1,9	nein	ja
0025		O	135+888	EG		55,2	70	60	53	57	-	-	nein	nein
		O		1.OG		55,2	70	60	56	60	-	-	nein	nein
		O		2.OG		55,2	70	60	58	62	-	1,4	nein	ja
		O		3.OG		55,2	70	60	60	63	-	2,7	nein	ja
0026	Carl-Diem-Straße 18	O	135+890	EG	WA	82,1	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		82,1	70	60	50	53	-	-	nein	nein
		O		2.OG		82,1	70	60	51	54	-	-	nein	nein
0027	Carl-Diem-Straße 10	S	135+907	EG	WA	28,0	70	60	64	67	-	6,8	nein	ja
		S		1.OG		28,0	70	60	66	69	-	8,1	nein	ja
		S		2.OG		28,0	70	60	66	69	-	8,5	nein	ja
0028		O	135+913	EG		24,7	70	60	68	70	-	10,0	nein	ja
		O		1.OG		24,7	70	60	69	72	-	11,3	nein	ja
		O		2.OG		24,7	70	60	69	72	-	11,4	nein	ja
0029		N	135+920	EG		28,2	70	60	63	66	-	5,8	nein	ja
		N		1.OG		28,2	70	60	65	68	-	7,5	nein	ja
		N		2.OG		28,2	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja
0030		W	135+913	EG		35,1	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		W		1.OG		35,1	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		W		2.OG		35,1	70	60	52	56	-	-	nein	nein
0031	Carl-Diem-Straße 6	O	135+916	EG	WA	54,5	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		O		1.OG		54,5	70	60	58	61	-	0,4	nein	ja
		O		2.OG		54,5	70	60	59	62	-	1,8	nein	ja
		O		3.OG		54,5	70	60	60	63	-	2,9	nein	ja
0032		N	135+919	EG		57,7	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		N		1.OG		57,7	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		N		2.OG		57,7	70	60	57	60	-	-	nein	nein
		N		3.OG		57,7	70	60	58	61	-	0,8	nein	ja
0033		W	135+912	EG		65,3	70	60	43	46	-	-	nein	nein
		W		1.OG		65,3	70	60	45	49	-	-	nein	nein
		W		2.OG		65,3	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		W		3.OG		65,3	70	60	48	51	-	-	nein	nein
0034	Carl-Diem-Straße 19	O	135+911	EG	WA	84,3	70	60	49	53	-	-	nein	nein
		O		1.OG		84,3	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		O		2.OG		84,3	70	60	52	56	-	-	nein	nein
0035	Carl-Diem-Straße 9	S	135+933	EG	WA	27,0	70	60	65	68	-	7,2	nein	ja
		S		1.OG		27,0	70	60	66	69	-	8,5	nein	ja
		S		2.OG		27,0	70	60	66	69	-	8,6	nein	ja
0036		O	135+939	EG		24,1	70	60	69	72	-	11,1	nein	ja
		O		1.OG		24,1	70	60	69	72	-	11,6	nein	ja
		O		2.OG		24,1	70	60	69	72	-	11,5	nein	ja
0037		N	135+946	EG		25,6	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja
		N		1.OG		25,6	70	60	66	69	-	8,6	nein	ja
		N		2.OG		25,6	70	60	66	69	-	8,6	nein	ja
0038		W	135+936	EG		33,3	70	60	46	49	-	-	nein	nein
		W		1.OG		33,3	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		W		2.OG		33,3	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0039	Carl-Diem-Straße 4	S	135+943	EG	WA	53,6	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		53,6	70	60	57	60	-	-	nein	nein
0040		O	135+948	EG		51,4	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		O		1.OG		51,4	70	60	58	61	-	1,0	nein	ja
0041		N	135+958	EG		62,1	70	60	50	54	-	-	nein	nein
		N		1.OG		62,1	70	60	53	56	-	-	nein	nein
0042	Carl-Diem-Straße 7	S	135+953	EG	WA	27,1	70	60	65	68	-	7,2	nein	ja
		S		1.OG		27,1	70	60	66	69	-	8,6	nein	ja
		S		2.OG		27,1	70	60	66	69	-	8,7	nein	ja
0043		O	135+964	EG		20,1	70	60	70	73	-	12,3	nein	ja
		O		1.OG		20,1	70	60	70	73	-	12,4	nein	ja
		O		2.OG		20,1	70	60	70	73	-	12,2	nein	ja



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			4			7	8	9	10	11	12	13	14	15
0044	Carl-Diem-Straße 7	N	135+967	EG	WA	23,3	70	60	67	69	-	9,0	nein	ja
		N		1.OG		23,3	70	60	66	69	-	8,6	nein	ja
		N		2.OG		23,3	70	60	66	69	-	8,5	nein	ja
0045		W	135+955	EG		32,1	70	60	49	52	-	-	nein	nein
		W		1.OG		32,1	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		W		2.OG		32,1	70	60	52	55	-	-	nein	nein
0046	Carl-Diem-Straße 5	S	135+973	EG	WA	25,2	70	60	66	68	-	7,9	nein	ja
		S		1.OG		25,2	70	60	66	69	-	8,9	nein	ja
0047		O	135+981	EG		20,2	70	60	70	73	-	12,2	nein	ja
		O		1.OG		20,2	70	60	70	73	-	12,4	nein	ja
0048		N	135+984	EG		23,1	70	60	67	70	-	9,4	nein	ja
		N		1.OG		23,1	70	60	66	69	-	8,7	nein	ja
0049		W	135+977	EG		30,7	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		W		1.OG		30,7	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0050	Carl-Diem-Straße 2	S	135+973	EG	WA	54,1	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		S		1.OG		54,1	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		S		2.OG		54,1	70	60	57	60	-	-	nein	nein
0051		O	135+980	EG		53,1	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		O		1.OG		53,1	70	60	58	61	-	0,8	nein	ja
		O		2.OG		53,1	70	60	60	63	-	2,4	nein	ja
0052		N	135+987	EG		56,8	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		N		1.OG		56,8	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		N		2.OG		56,8	70	60	56	59	-	-	nein	nein
0053	Carl-Diem-Straße 3	S	135+994	EG	WA	21,9	70	60	68	71	-	10,7	nein	ja
		S		1.OG		21,9	70	60	67	70	-	9,8	nein	ja
0054		O	136+000	EG		19,2	70	60	70	73	-	12,4	nein	ja
		O		1.OG		19,2	70	60	70	73	-	12,4	nein	ja
0055		N	136+006	EG		22,5	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja
		N		1.OG		22,5	70	60	66	69	-	8,4	nein	ja
0056		W	135+999	EG		30,8	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		W		1.OG		30,8	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0057	Carl-Diem-Straße 1	S	136+018	EG	WA	28,2	70	60	63	66	-	5,9	nein	ja
		S		1.OG		28,2	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja
0058		O	136+024	EG		20,0	70	60	70	72	-	12,0	nein	ja
		O		1.OG		20,0	70	60	70	73	-	12,2	nein	ja
0059		N	136+032	EG		24,4	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja
		N		1.OG		24,4	70	60	66	69	-	8,5	nein	ja
0060		W	136+029	EG		31,4	70	60	49	52	-	-	nein	nein
		W		1.OG		31,4	70	60	52	55	-	-	nein	nein
0061	Kapellenweg 1	S	136+012	EG	WA	46,3	70	60	57	60	-	-	nein	nein
		S		1.OG		46,3	70	60	59	61	-	1,0	nein	ja
		S		2.OG		46,3	70	60	60	63	-	2,1	nein	ja
0062		O	136+015	EG		44,2	70	60	60	63	-	2,9	nein	ja
		O		1.OG		44,2	70	60	62	65	-	4,1	nein	ja
		O		2.OG		44,2	70	60	63	66	-	5,2	nein	ja
0063		N	136+024	EG		48,0	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		N		1.OG		48,0	70	60	57	60	-	-	nein	nein
		N		2.OG		48,0	70	60	58	61	-	0,8	nein	ja
0064		W	136+019	EG		54,4	70	60	42	45	-	-	nein	nein
		W		1.OG		54,4	70	60	43	46	-	-	nein	nein
		W		2.OG		54,4	70	60	43	46	-	-	nein	nein
0065	Dr.-Böckler-Straße 11	O	136+031	EG	WA	95,6	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		O		1.OG		95,6	70	60	54	58	-	-	nein	nein
		O		2.OG		95,6	70	60	55	58	-	-	nein	nein
0066	Dr.-Böckler-Straße 9	O	136+053	EG	WA	98,7	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		O		1.OG		98,7	70	60	53	56	-	-	nein	nein
		O		2.OG		98,7	70	60	54	57	-	-	nein	nein
0067	Dr.-Böckler-Straße 7	O	136+075	EG	WA	104,8	70	60	51	55	-	-	nein	nein
		O		1.OG		104,8	70	60	53	56	-	-	nein	nein
0068	Dr.-Böckler-Straße 5	S	136+094	EG	WA	117,9	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		S		1.OG		117,9	70	60	50	53	-	-	nein	nein
		S		2.OG		117,9	70	60	51	55	-	-	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			4			7	8	9	10	11	12	13	14	15
0069	Dr.-Böckler-Straße 5	O	136+099	EG	WA	119,2	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		119,2	70	60	50	53	-	-	nein	nein
		O		2.OG		119,2	70	60	52	56	-	-	nein	nein
0070	Friedenstraße 14	SO	136+065	EG	WA	81,6	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		81,6	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		81,6	70	60	56	59	-	-	nein	nein
0071	Friedenstraße 12	O	136+088	EG	WA	79,8	70	60	54	58	-	-	nein	nein
		O		1.OG		79,8	70	60	56	59	-	-	nein	nein
0072	Friedenstraße 10	O	136+097	EG	WA	81,7	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		O		1.OG		81,7	70	60	56	59	-	-	nein	nein
0073	Friedenstraße 8	O	136+118	EG	WA	90,6	70	60	48	52	-	-	nein	nein
		O		1.OG		90,6	70	60	51	54	-	-	nein	nein
0074	Friedenstraße 6	O	136+125	EG	WA	93,7	70	60	49	53	-	-	nein	nein
		O		1.OG		93,7	70	60	51	54	-	-	nein	nein
0075	Friedenstraße 11	S	136+049	EG	WA	54,5	70	60	61	64	-	3,2	nein	ja
		S		1.OG		54,5	70	60	62	65	-	4,4	nein	ja
		S		2.OG		54,5	70	60	63	66	-	5,1	nein	ja
0076		O	136+055	EG		53,8	70	60	58	61	-	0,7	nein	ja
		O		1.OG		53,8	70	60	59	62	-	1,6	nein	ja
		O		2.OG		53,8	70	60	60	63	-	2,5	nein	ja
0077	Friedenstraße 9	O	136+063	EG	WA	54,9	70	60	58	61	-	0,7	nein	ja
		O		1.OG		54,9	70	60	59	62	-	1,8	nein	ja
		O		2.OG		54,9	70	60	60	63	-	2,6	nein	ja
0078		N	136+066	EG		57,5	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		N		1.OG		57,5	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		N		2.OG		57,5	70	60	56	59	-	-	nein	nein
0079	Friedenstraße 7	S	136+088	EG	WA	52,2	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		S		1.OG		52,2	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja
		S		2.OG		52,2	70	60	59	62	-	1,4	nein	ja
0080		O	136+092	EG		50,0	70	60	62	65	-	4,5	nein	ja
		O		1.OG		50,0	70	60	63	66	-	5,7	nein	ja
		O		2.OG		50,0	70	60	64	67	-	6,6	nein	ja
0081		N	136+096	EG		53,9	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja
		N		1.OG		53,9	70	60	59	62	-	1,8	nein	ja
		N		2.OG		53,9	70	60	60	63	-	2,9	nein	ja
0082	Friedenstraße 5	S	136+108	EG	WA	60,9	70	60	59	62	-	1,7	nein	ja
		S		1.OG		60,9	70	60	60	63	-	3,0	nein	ja
		S		2.OG		60,9	70	60	61	64	-	3,9	nein	ja
0083		O	136+112	EG		58,8	70	60	59	63	-	2,1	nein	ja
		O		1.OG		58,8	70	60	61	64	-	3,4	nein	ja
		O		2.OG		58,8	70	60	62	65	-	4,5	nein	ja
0084		N	136+120	EG		64,9	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		N		1.OG		64,9	70	60	50	53	-	-	nein	nein
		N		2.OG		64,9	70	60	53	56	-	-	nein	nein
0085	Friedenstraße 3	S	136+137	EG	WA	72,1	70	60	53	56	-	-	nein	nein
		S		1.OG		72,1	70	60	55	59	-	-	nein	nein
0086		O	136+143	EG		72,8	70	60	53	56	-	-	nein	nein
		O		1.OG		72,8	70	60	55	59	-	-	nein	nein
0087	Kapellenweg 14	S	136+051	EG	WA	33,7	70	60	63	66	-	6,0	nein	ja
		S		1.OG		33,7	70	60	64	67	-	6,7	nein	ja
		S		2.OG		33,7	70	60	65	68	-	7,4	nein	ja
0088		O	136+059	EG		30,4	70	60	66	69	-	8,2	nein	ja
		O		1.OG		30,4	70	60	67	70	-	9,8	nein	ja
		O		2.OG		30,4	70	60	68	71	-	10,3	nein	ja
0089		N	136+062	EG		32,7	70	60	63	66	-	5,9	nein	ja
		N		1.OG		32,7	70	60	65	68	-	7,4	nein	ja
		N		2.OG		32,7	70	60	66	69	-	8,4	nein	ja
0090		W	136+058	EG		42,6	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		42,6	70	60	51	55	-	-	nein	nein
		W		2.OG		42,6	70	60	54	57	-	-	nein	nein
0091	Kapellenweg 12	SW	136+070	EG	WA	27,2	70	60	63	66	-	5,9	nein	ja
		SW		1.OG		27,2	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja
		SW		2.OG		27,2	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0092	Kapellenweg 12	SO	136+077	EG	WA	24,2	70	60	68	71	-	10,1	nein	ja
		SO		1.OG		24,2	70	60	69	72	-	11,2	nein	ja
		SO		2.OG		24,2	70	60	69	72	-	11,3	nein	ja
0093		NO	136+083	EG		27,7	70	60	63	67	-	6,1	nein	ja
		NO		1.OG		27,7	70	60	66	68	-	8,0	nein	ja
		NO		2.OG		27,7	70	60	66	69	-	8,4	nein	ja
0094		NW	136+077	EG		34,1	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		34,1	70	60	49	52	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		34,1	70	60	51	54	-	-	nein	nein
0095	Kapellenweg 8	SW	136+118	EG	WA	38,8	70	60	60	64	-	3,2	nein	ja
		SW		1.OG		38,8	70	60	62	65	-	5,0	nein	ja
0096		SO	136+127	EG		31,6	70	60	65	68	-	7,7	nein	ja
		SO		1.OG		31,6	70	60	67	70	-	9,4	nein	ja
0097		NO	136+132	EG		34,4	70	60	61	65	-	4,4	nein	ja
		NO		1.OG		34,4	70	60	64	67	-	6,9	nein	ja
0098		NW	136+127	EG		43,0	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		43,0	70	60	50	53	-	-	nein	nein
0099	Mergentheimer Straße 26	S	135+829	EG	MI	24,3	72	62	65	68	-	5,9	nein	ja
0100		W	135+838	EG		21,4	72	62	69	73	-	10,2	nein	ja
0101		N	135+841	EG		24,6	72	62	65	68	-	6,0	nein	ja
0102		O	135+835	EG		30,9	72	62	48	51	-	-	nein	nein
0103	Mergentheimer Straße 24	SW	135+858	EG	MI	27,8	72	62	64	67	-	4,5	nein	ja
		SW		1.OG		27,8	72	62	66	69	-	6,5	nein	ja
0104		NW	135+863	EG		24,6	72	62	67	71	-	8,2	nein	ja
		NW		1.OG		24,6	72	62	69	72	-	9,9	nein	ja
0105		NO	135+868	EG		28,0	72	62	64	67	-	4,4	nein	ja
		NO		1.OG		28,0	72	62	65	69	-	6,3	nein	ja
0106		SO	135+864	EG		32,7	72	62	49	52	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		32,7	72	62	50	53	-	-	nein	nein
0107	Mergentheimer Straße 22	S	135+891	EG	MI	28,8	72	62	62	65	-	2,9	nein	ja
		S		1.OG		28,8	72	62	64	68	-	5,1	nein	ja
0108		W	135+894	EG		23,7	72	62	66	70	-	7,2	nein	ja
		W		1.OG		23,7	72	62	69	72	-	10,0	nein	ja
0109		N	135+902	EG		23,4	72	62	65	69	-	6,5	nein	ja
		N		1.OG		23,4	72	62	68	71	-	8,6	nein	ja
0110		O	135+896	EG		33,6	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		O		1.OG		33,6	72	62	58	61	-	-	nein	nein
0111	Mergentheimer Straße 21	S	135+898	EG	MI	50,9	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		S		1.OG		50,9	72	62	57	60	-	-	nein	nein
0112		W	135+910	EG		46,5	72	62	61	64	-	1,4	nein	ja
		W		1.OG		46,5	72	62	62	65	-	3,0	nein	ja
0113		N	135+920	EG		48,2	72	62	60	63	-	0,7	nein	ja
		N		1.OG		48,2	72	62	61	65	-	2,3	nein	ja
0114		O	135+910	EG		57,0	72	62	44	48	-	-	nein	nein
		O		1.OG		57,0	72	62	45	48	-	-	nein	nein
0115	Mergentheimer Straße 17	S	135+946	EG	MI	41,2	72	62	60	63	-	0,6	nein	ja
		S		1.OG		41,2	72	62	61	65	-	2,1	nein	ja
		S		2.OG		41,2	72	62	63	66	-	3,6	nein	ja
0116		W	135+951	EG		37,2	72	62	64	67	-	4,8	nein	ja
		W		1.OG		37,2	72	62	66	69	-	6,5	nein	ja
		W		2.OG		37,2	72	62	67	70	-	7,8	nein	ja
0117		N	135+955	EG		38,7	72	62	64	67	-	4,5	nein	ja
		N		1.OG		38,7	72	62	65	69	-	6,1	nein	ja
		N		2.OG		38,7	72	62	67	70	-	7,5	nein	ja
0118		O	135+953	EG		46,3	72	62	50	53	-	-	nein	nein
		O		1.OG		46,3	72	62	51	54	-	-	nein	nein
		O		2.OG		46,3	72	62	53	56	-	-	nein	nein
0119	Mergentheimer Straße 19	NW	135+951	EG	MI	65,5	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		65,5	72	62	58	61	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		65,5	72	62	59	62	-	-	nein	nein
0120		SW	135+948	EG		69,2	72	62	56	59	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		69,2	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		69,2	72	62	58	61	-	-	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0121	Mergentheimer Straße 15	S	135+961	EG	MI	47,6	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		47,6	72	62	60	64	-	1,2	nein	ja	
0122		N	135+968	EG		48,7	72	62	60	63	-	0,3	nein	ja	
		N		1.OG		48,7	72	62	61	64	-	1,5	nein	ja	
0123	Mergentheimer Straße 13	S	135+961	EG	MI	38,4	72	62	61	65	-	2,1	nein	ja	
		S		1.OG		38,4	72	62	63	66	-	3,7	nein	ja	
0124		W	135+965	EG		35,6	72	62	64	67	-	4,8	nein	ja	
		W		1.OG		35,6	72	62	66	69	-	6,6	nein	ja	
0125		N	135+968	EG		39,4	72	62	61	64	-	2,0	nein	ja	
		N		1.OG		39,4	72	62	63	66	-	3,5	nein	ja	
0126		Mergentheimer Straße 11	SW	135+981	EG	MI	39,6	72	62	62	65	-	2,7	nein	ja
		SW		1.OG		39,6	72	62	63	67	-	4,3	nein	ja	
0127		NW	135+985	EG		37,1	72	62	64	67	-	4,9	nein	ja	
		NW		1.OG		37,1	72	62	66	69	-	6,5	nein	ja	
0128		SO	135+983	EG		45,6	72	62	48	52	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		45,6	72	62	49	53	-	-	nein	nein	
0129	Mergentheimer Straße 9	NW	135+993	EG	MI	38,1	72	62	64	67	-	4,5	nein	ja	
		NW		1.OG		38,1	72	62	65	69	-	6,1	nein	ja	
0130		NO	135+996	EG		41,7	72	62	59	63	-	0,1	nein	ja	
		NO		1.OG		41,7	72	62	61	64	-	1,7	nein	ja	
0131	Mergentheimer Straße 7	SW	136+004	EG	MI	44,4	72	62	61	64	-	1,5	nein	ja	
		SW		1.OG		44,4	72	62	62	65	-	2,9	nein	ja	
0132		NW	136+008	EG		43,3	72	62	62	65	-	2,9	nein	ja	
		NW		1.OG		43,3	72	62	64	67	-	4,4	nein	ja	
0133		NO	136+012	EG		45,7	72	62	57	61	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		45,7	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
0134		SO	136+008	EG		51,6	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		51,6	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0135	Mergentheimer Straße 5	SW	136+019	EG	MI	46,4	72	62	60	63	-	0,8	nein	ja	
		SW		1.OG		46,4	72	62	61	65	-	2,1	nein	ja	
0136		NW	136+023	EG		44,8	72	62	60	63	-	0,9	nein	ja	
		NW		1.OG		44,8	72	62	62	65	-	2,3	nein	ja	
0137		NO	136+028	EG		49,0	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		49,0	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
0138		Mergentheimer Straße 3	NW	136+070	EG	MI	45,2	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		45,2	72	62	60	63	-	0,1	nein	ja	
		NW		2.OG		45,2	72	62	61	64	-	2,0	nein	ja	
0139	Mergentheimer Straße 16	SW	136+021	EG	MI	21,3	72	62	67	70	-	7,8	nein	ja	
		SW		1.OG		21,3	72	62	68	71	-	8,6	nein	ja	
0140		NW	136+025	EG		19,2	72	62	68	71	-	8,8	nein	ja	
		NW		1.OG		19,2	72	62	70	74	-	11,1	nein	ja	
0141		NO	136+029	EG		23,5	72	62	62	65	-	3,0	nein	ja	
		NO		1.OG		23,5	72	62	66	69	-	6,2	nein	ja	
0142		SO	136+024	EG		29,2	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		29,2	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
0143	Mergentheimer Straße 14	SW	136+042	EG	MI	23,3	72	62	65	69	-	6,1	nein	ja	
		SW		1.OG		23,3	72	62	67	70	-	7,4	nein	ja	
0144		NW	136+047	EG		20,6	72	62	68	71	-	8,5	nein	ja	
		NW		1.OG		20,6	72	62	70	73	-	10,6	nein	ja	
0145		NO	136+051	EG		23,6	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja	
		NO		1.OG		23,6	72	62	66	69	-	6,6	nein	ja	
0146		SO	136+046	EG		31,6	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		31,6	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
0147	Mergentheimer Straße 12	SW	136+064	EG	MI	23,6	72	62	64	67	-	4,5	nein	ja	
		SW		1.OG		23,6	72	62	67	70	-	7,6	nein	ja	
0148		NW	136+070	EG		20,0	72	62	67	70	-	7,5	nein	ja	
		NW		1.OG		20,0	72	62	70	73	-	10,8	nein	ja	
0149		NO	136+074	EG		23,8	72	62	64	67	-	4,4	nein	ja	
		NO		1.OG		23,8	72	62	66	69	-	6,8	nein	ja	
0150		SO	136+069	EG		33,5	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		33,5	72	62	55	58	-	-	nein	nein	

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.	
1	2	3	4	5	6	7	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
0151	Mergentheimer Straße 10	SW	136+092	EG	MI	21,0	72	62	66	69	-	6,9	nein	ja
		SW		1.OG		21,0	72	62	67	70	-	8,0	nein	ja
		SW		2.OG		21,0	72	62	67	71	-	8,1	nein	ja
0152		NW	136+097	EG		18,3	72	62	69	73	-	10,2	nein	ja
		NW		1.OG		18,3	72	62	70	74	-	11,3	nein	ja
		NW		2.OG		18,3	72	62	70	74	-	11,2	nein	ja
0153		NO	136+105	EG		20,5	72	62	65	68	-	5,5	nein	ja
		NO		1.OG		20,5	72	62	67	70	-	8,0	nein	ja
		NO		2.OG		20,5	72	62	67	70	-	8,0	nein	ja
0154		SO	136+098	EG		29,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		29,1	72	62	50	53	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		29,1	72	62	50	53	-	-	nein	nein
0155	Mergentheimer Straße 8	SW	136+118	EG	MI	22,3	72	62	64	68	-	5,2	nein	ja
		SW		1.OG		22,3	72	62	66	70	-	7,2	nein	ja
		SW		2.OG		22,3	72	62	67	70	-	7,3	nein	ja
0156		NW	136+125	EG		17,1	72	62	69	72	-	10,0	nein	ja
		NW		1.OG		17,1	72	62	71	74	-	11,5	nein	ja
		NW		2.OG		17,1	72	62	71	74	-	11,3	nein	ja
0157		NO	136+132	EG		19,3	72	62	66	69	-	6,5	nein	ja
		NO		1.OG		19,3	72	62	68	71	-	8,5	nein	ja
		NO		2.OG		19,3	72	62	68	71	-	8,4	nein	ja
0158		SO	136+125	EG		27,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		27,8	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		27,8	72	62	51	54	-	-	nein	nein
0159	Gartenstraße 4	NW	136+108	EG	MI	56,3	72	62	55	58	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		56,3	72	62	57	60	-	-	nein	nein
0160	Gartenstraße 3	SW	136+130	EG	MI	54,5	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		54,5	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		54,5	72	62	57	60	-	-	nein	nein
0161		NW	136+135	EG		51,6	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		51,6	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		51,6	72	62	59	62	-	-	nein	nein

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015





# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß	Richtl.
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
0162	Kapellenweg 6	S	136+142	EG	WA	32,6	70	60	61	64	-	3,4	nein	ja	ja
		S		1.OG		32,6	70	60	65	68	-	7,1	nein	ja	ja
0163		O	136+151	EG		33,2	70	60	62	66	-	5,2	nein	ja	ja
		O		1.OG		33,2	70	60	65	68	-	7,8	nein	ja	ja
0164		N	136+155	EG		36,1	70	60	61	64	-	4,0	nein	ja	ja
		N		1.OG		36,1	70	60	63	66	-	5,5	nein	ja	ja
0165		W	136+147	EG		40,4	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		40,4	70	60	48	52	-	-	nein	nein	
0166	Kapellenweg 4a	S	136+159	EG	WA	41,4	70	60	60	64	-	3,3	nein	ja	ja
		S		1.OG		41,4	70	60	63	66	-	5,6	nein	ja	ja
0167		O	136+163	EG		41,2	70	60	61	65	-	4,3	nein	ja	ja
		O		1.OG		41,2	70	60	64	67	-	6,7	nein	ja	ja
0168		W	136+159	EG		49,6	70	60	45	49	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		49,6	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
0169	Kapellenweg 4	O	136+168	EG	WA	45,4	70	60	59	63	-	2,1	nein	ja	ja
		O		1.OG		45,4	70	60	62	65	-	4,7	nein	ja	ja
0170		N	136+171	EG		49,5	70	60	45	47	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		49,5	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
0171	Kapellenweg 2	S	136+181	EG	WA	30,6	70	60	65	68	-	7,6	nein	ja	ja
		S		1.OG		30,6	70	60	67	70	-	9,4	nein	ja	ja
0172		O	136+190	EG		30,0	70	60	65	69	-	8,2	nein	ja	ja
		O		1.OG		30,0	70	60	68	70	-	10,0	nein	ja	ja
0173		W	136+182	EG		37,1	70	60	52	55	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		37,1	70	60	55	58	-	-	nein	nein	
0174	Egenburgstraße 11	S	136+164	EG	WA	69,4	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		69,4	70	60	51	54	-	-	nein	nein	
0175		O	136+173	EG		67,6	70	60	49	53	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		67,6	70	60	51	55	-	-	nein	nein	
0176		N	136+174	EG		72,7	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		72,7	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
0177	Egenburgstraße 9	S	136+175	EG	WA	55,1	70	60	54	58	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		55,1	70	60	57	61	-	0,4	nein	ja	ja
0178		O	136+181	EG		55,8	70	60	53	56	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		55,8	70	60	57	60	-	-	nein	nein	
0179		N		EG		60,2	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		60,2	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
0180	Egenburgstraße 7	O	136+204	EG	WA	37,8	70	60	63	67	-	6,2	nein	ja	ja
		O		1.OG		37,8	70	60	65	69	-	8,1	nein	ja	ja
0181		N	136+207	EG		43,2	70	60	53	57	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		43,2	70	60	56	59	-	-	nein	nein	
0182		W	136+200	EG		47,5	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		47,5	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
0183	Egenburgstraße 5	SW	136+225	EG	MI	20,4	72	62	66	69	-	6,3	nein	ja	ja
		SW		1.OG		20,4	72	62	67	70	-	7,2	nein	ja	ja
0184		SW		2.OG		20,4	72	62	67	70	-	7,2	nein	ja	ja
		SO	136+230	EG		16,7	72	62	70	73	-	10,6	nein	ja	ja
		SO		1.OG		16,7	72	62	70	73	-	10,5	nein	ja	ja
		SO		2.OG		16,7	72	62	70	73	-	10,3	nein	ja	ja
0185		NO	136+235	EG		20,2	72	62	66	69	-	6,1	nein	ja	ja
		NO		1.OG		20,2	72	62	67	69	-	6,9	nein	ja	ja
		NO		2.OG		20,2	72	62	66	69	-	6,8	nein	ja	ja
0186		NW	136+230	EG		31,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		31,4	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		31,4	72	62	53	57	-	-	nein	nein	
0187	Frühlingstraße 10	O	136+181	EG	WA	107,5	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		107,5	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
0188	Egenburgstraße 10	SW	136+206	EG	WA	80,5	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		80,5	70	60	49	53	-	-	nein	nein	
0189		SO	136+211	EG		75,8	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		75,8	70	60	53	56	-	-	nein	nein	
0190		NO	136+220	EG		75,4	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		75,4	70	60	51	54	-	-	nein	nein	

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0191	Egenburgstraße 8	SW	136+225	EG	WA	65,0	70	60	53	56	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		65,0	70	60	55	58	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		65,0	70	60	56	59	-	-	nein	nein	
0192		SO	136+230	EG		59,9	70	60	55	59	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		59,9	70	60	57	61	-	0,1	nein	ja	
		SO		2.OG		59,9	70	60	59	62	-	1,9	nein	ja	
0193		NO	136+234	EG	63,0	70	60	50	53	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG	63,0	70	60	52	55	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG	63,0	70	60	54	58	-	-	nein	nein		
0194		NW	136+232	EG	74,8	70	60	42	45	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	74,8	70	60	43	46	-	-	nein	nein		
		NW		2.OG	74,8	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
0195	Egenburgstraße 6	SW	136+249	EG	WA	61,4	70	60	53	56	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		61,4	70	60	54	57	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		61,4	70	60	55	59	-	-	nein	nein	
0196		SO	136+254	EG		57,5	70	60	53	57	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		57,5	70	60	56	59	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		57,5	70	60	58	61	-	0,9	nein	ja	
0197		NO	136+258	EG	59,8	70	60	48	51	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG	59,8	70	60	50	54	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG	59,8	70	60	53	57	-	-	nein	nein		
0198		NW	136+255	EG	70,7	70	60	46	49	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	70,7	70	60	44	47	-	-	nein	nein		
		NW		2.OG	70,7	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
0199	Egenburgstraße 2	SW	136+285	EG	WA	54,6	70	60	48	52	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		54,6	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		54,6	70	60	52	55	-	-	nein	nein	
0200		SO	136+291	EG		51,7	70	60	53	56	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		51,7	70	60	56	60	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		51,7	70	60	59	62	-	1,9	nein	ja	
0201		NO	136+297	EG	54,4	70	60	50	54	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG	54,4	70	60	54	57	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG	54,4	70	60	56	60	-	-	nein	nein		
0202		NW	136+291	EG	60,5	70	60	43	46	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	60,5	70	60	43	46	-	-	nein	nein		
		NW		2.OG	60,5	70	60	43	46	-	-	nein	nein		
0203	Egenburgstraße 3	SW	136+265	EG	MI	31,7	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		31,7	72	62	62	65	-	2,4	nein	ja	
0204		SO	136+270	EG		28,7	72	62	64	67	-	4,9	nein	ja	
		SO		1.OG		28,7	72	62	67	70	-	7,6	nein	ja	
0205			NW	136+271		EG	37,8	72	62	47	50	-	-	nein	nein
	NW		1.OG		37,8	72	62	49	53	-	-	nein	nein		
0206	Egenburgstraße 1	SO	136+282	EG	MI	26,8	72	62	63	67	-	4,1	nein	ja	
		SO		1.OG		26,8	72	62	67	70	-	7,4	nein	ja	
		SO		2.OG		26,8	72	62	68	71	-	8,2	nein	ja	
0207		NO	136+285	EG		30,6	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		30,6	72	62	63	66	-	3,5	nein	ja	
		NO		2.OG		30,6	72	62	64	67	-	5,0	nein	ja	
0208		NW	136+282	EG	35,9	72	62	46	50	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	35,9	72	62	49	52	-	-	nein	nein		
		NW		2.OG	35,9	72	62	51	54	-	-	nein	nein		
0209	Am Steinach 1	SW	136+321	EG	WA	71,8	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		71,8	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
0210		SO		136+326		EG	68,3	70	60	52	55	-	-	nein	nein
		SO	1.OG			68,3	70	60	54	57	-	-	nein	nein	
0211		NO	136+331			EG	68,6	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		68,6	70	60	49	53	-	-	nein	nein	
0212	NW	136+329		EG	76,3	70	60	42	45	-	-	nein	nein		
	NW		1.OG	76,3	70	60	43	46	-	-	nein	nein			
0213	Am Steinach 21	SO	136+304	EG	WA	113,0	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		113,0	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
0214	Am Steinach 4	SO	136+363	EG	WA	77,6	70	60	50	54	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		77,6	70	60	53	56	-	-	nein	nein	



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.	
							in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht
0215	Am Steinach 6	SO	136+391	EG	WA	70,6	70	60	50	53	-	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		70,6	70	60	52	55	-	-	-	nein	nein
0216	Carl-Schilling-Straße 3	SW	136+381	EG	MI	35,0	72	62	61	65	-	2,4	nein	ja	
		SW		1.OG		35,0	72	62	63	66	-	3,8	nein	ja	
		SW		2.OG		35,0	72	62	64	67	-	4,2	nein	ja	
0217		SO	136+385	EG		32,6	72	62	65	68	-	5,3	nein	ja	
		SO		1.OG		32,6	72	62	66	69	-	6,7	nein	ja	
		SO		2.OG		32,6	72	62	67	70	-	7,4	nein	ja	
0218		NO	136+394	EG		35,6	72	62	58	62	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		35,6	72	62	62	65	-	2,6	nein	ja	
		NO		2.OG		35,6	72	62	63	66	-	3,7	nein	ja	
0219		NW	136+388	EG		42,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		42,2	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		42,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0220	Carl-Schilling-Straße 5	SW	136+404	EG	MI	37,7	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja	
		SW		1.OG		37,7	72	62	62	65	-	2,4	nein	ja	
0221		SO	136+411	EG		36,0	72	62	61	64	-	2,0	nein	ja	
		SO		1.OG		36,0	72	62	65	68	-	5,2	nein	ja	
0222		NO	136+418	EG		38,2	72	62	54	58	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		38,2	72	62	60	64	-	1,1	nein	ja	
0223		NW	136+413	EG		49,9	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		49,9	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0224	Carl-Schilling-Straße 7	SW	136+429	EG	MI	37,2	72	62	57	61	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		37,2	72	62	61	64	-	1,6	nein	ja	
0225		SO	136+431	EG		32,7	72	62	64	67	-	5,0	nein	ja	
		SO		1.OG		32,7	72	62	66	69	-	6,5	nein	ja	
0226		NO	136+436	EG		34,1	72	62	62	65	-	2,5	nein	ja	
		NO		1.OG		34,1	72	62	65	68	-	5,3	nein	ja	
0227		NW	136+437	EG		42,8	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		42,8	72	62	49	53	-	-	nein	nein	
0228	Carl-Schilling-Straße 2	S	136+629	EG	MI	44,2	72	62	64	66	-	3,9	nein	ja	
		S		1.OG		44,2	72	62	65	68	-	5,1	nein	ja	
0229		O	136+635	EG		44,1	72	62	65	68	-	5,1	nein	ja	
		O		1.OG		44,1	72	62	66	69	-	6,2	nein	ja	
0230		N	136+644	EG		51,3	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		51,3	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
0231		W	136+633	EG		53,8	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		53,8	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0232	Mergentheimer Straße 6	SW	136+147	EG	MI	23,9	72	62	63	66	-	3,5	nein	ja	
		SW		1.OG		23,9	72	62	66	69	-	6,8	nein	ja	
		SW		2.OG		23,9	72	62	66	69	-	7,0	nein	ja	
0233		NW	136+154	EG		20,1	72	62	67	70	-	7,2	nein	ja	
		NW		1.OG		20,1	72	62	70	73	-	10,3	nein	ja	
		NW		2.OG		20,1	72	62	70	73	-	10,5	nein	ja	
0234		NO	136+160	EG		23,1	72	62	61	64	-	1,2	nein	ja	
		NO		1.OG		23,1	72	62	65	68	-	5,6	nein	ja	
		NO		2.OG		23,1	72	62	66	70	-	7,1	nein	ja	
0235		SO	136+155	EG		29,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		29,8	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		29,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
0236	Mergentheimer Straße 2	NW	136+191	EG	MI	21,4	72	62	67	70	-	7,9	nein	ja	
		NW		1.OG		21,4	72	62	70	73	-	10,4	nein	ja	
		NW		2.OG		21,4	72	62	70	73	-	10,4	nein	ja	
0237		NO	136+212	EG		22,3	72	62	65	68	-	5,8	nein	ja	
		NO		1.OG		22,3	72	62	67	71	-	8,1	nein	ja	
		NO		2.OG		22,3	72	62	67	71	-	8,1	nein	ja	
0238		SO	136+206	EG		29,8	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		29,8	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		29,8	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0239	Burkardstraße 3	NW	136+204	EG	MI	46,4	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		46,4	72	62	57	59	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		46,4	72	62	58	61	-	-	nein	nein	

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0240	Burkardstraße 3	NO	136+208	EG	MI	49,5	72	62	54	56	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		49,5	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		49,5	72	62	59	61	-	-	nein	nein
0241		SO		EG		57,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		57,5	72	62	48	50	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		57,5	72	62	49	52	-	-	nein	nein
0242	Burkardstraße 4	NW	136+198	EG	MI	65,4	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		NW	136+204	1.OG		65,4	72	62	47	50	-	-	nein	nein
0243		NO		EG		69,2	72	62	48	51	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		69,2	72	62	50	53	-	-	nein	nein
0244	Burkardstraße 5	SW	136+235	EG	MI	58,5	72	62	54	57	-	-	nein	nein
		SW	136+237	1.OG		58,5	72	62	56	59	-	-	nein	nein
0245		NW		1.OG		53,0	72	62	55	58	-	-	nein	nein
0246	Burkardstraße 2	SW	136+235	EG	MI	40,3	72	62	60	63	-	0,9	nein	ja
		SW	136+240	1.OG		40,3	72	62	63	66	-	3,4	nein	ja
0247		NW		EG		39,1	72	62	62	65	-	2,1	nein	ja
		NW		1.OG		39,1	72	62	64	67	-	4,7	nein	ja
0248		SO	136+236	EG		45,9	72	62	49	52	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		45,9	72	62	49	52	-	-	nein	nein
0249	Würzburger Straße 2	W	136+296	EG	MI	30,4	72	62	59	62	-	-	nein	nein
		W	136+303	1.OG		30,4	72	62	63	66	-	3,4	nein	ja
		W		2.OG		30,4	72	62	66	69	-	7,0	nein	ja
0250		N		EG		28,6	72	62	58	61	-	-	nein	nein
		N	136+310	1.OG		28,6	72	62	64	66	-	3,8	nein	ja
		N		2.OG		28,6	72	62	67	70	-	7,8	nein	ja
0251		NO	136+310	EG		36,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		36,4	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		NO	136+297	2.OG		36,4	72	62	56	59	-	-	nein	nein
0252		S		EG		37,1	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		S		1.OG		37,1	72	62	55	58	-	-	nein	nein
		S		2.OG		37,1	72	62	56	59	-	-	nein	nein
0253	Würzburger Straße 1	W	136+348	EG	MI	22,2	72	62	61	63	-	0,9	nein	ja
		W	136+354	1.OG		22,2	72	62	66	69	-	6,7	nein	ja
		W		2.OG		22,2	72	62	67	70	-	7,9	nein	ja
0254		NW		EG		18,3	72	62	68	70	-	7,7	nein	ja
		NW	136+355	1.OG		18,3	72	62	70	73	-	10,6	nein	ja
		NW		2.OG		18,3	72	62	70	73	-	10,4	nein	ja
0255		O	136+355	EG		31,2	72	62	48	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		31,2	72	62	49	52	-	-	nein	nein
		O		2.OG		31,2	72	62	51	54	-	-	nein	nein
0256		S	136+347	EG		35,4	72	62	51	54	-	-	nein	nein
		S		1.OG		35,4	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		S		2.OG		35,4	72	62	54	57	-	-	nein	nein
0257	Würzburger Straße 4	N	136+337	EG	MI	41,7	72	62	52	54	-	-	nein	nein
		N	136+333	1.OG		41,7	72	62	55	57	-	-	nein	nein
		N		2.OG		41,7	72	62	58	60	-	-	nein	nein
0258		W		EG		43,5	72	62	51	54	-	-	nein	nein
		W	136+333	1.OG		43,5	72	62	54	56	-	-	nein	nein
		W		2.OG		43,5	72	62	57	59	-	-	nein	nein
0259	Würzburger Straße 3	N	136+396	EG	MI	37,2	72	62	44	48	-	-	nein	nein
		N	136+389	1.OG		37,2	72	62	44	48	-	-	nein	nein
0260		W		EG		42,5	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		W	136+398	1.OG		42,5	72	62	45	48	-	-	nein	nein
0261		O		EG		44,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		O	136+398	1.OG		44,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		O		2.OG		44,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein
0262	Würzburger Straße 6	N	136+374	EG	MI	59,5	72	62	44	47	-	-	nein	nein
		N	136+416	1.OG		59,5	72	62	46	48	-	-	nein	nein
0263	Würzburger Straße 5	O		EG	MI	43,4	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		O	136+406	1.OG		43,4	72	62	44	48	-	-	nein	nein
		O		2.OG		43,4	72	62	48	51	-	-	nein	nein
		W	136+406	EG		41,8	72	62	43	47	-	-	nein	nein
0264		W		1.OG		41,8	72	62	44	47	-	-	nein	nein
		W		2.OG		41,8	72	62	45	48	-	-	nein	nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.			
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0265	Würzburger Straße 8	N N	136+403	EG 1.OG	MI	62,6 62,6	72 72	62 62	44 45	47 48	- -	- -	nein nein	nein nein		
0266	Würzburger Straße 10	NW NW	136+421	EG 1.OG	MI	67,1 67,1	72 72	62 62	44 45	47 48	- -	- -	nein nein	nein nein		
0267	Würzburger Straße 7	SW	136+429	EG	MI	51,7	72	62	44	47	-	-	nein	nein		
SW		1.OG		51,7		72	62	44	47	-	-	nein	nein			
SW		2.OG		51,7		72	62	46	49	-	-	nein	nein			
0268		NW NW NW	136+437	EG 1.OG 2.OG		48,2 48,2 48,2	72 72 72	62 62 62	47 50 53	50 53 56	- - -	- - -	nein nein nein	nein nein nein		
0269	SO SO SO	136+434		EG 1.OG 2.OG			58,1 58,1 58,1	72 72 72	62 62 62	45 46 46	48 49 49	- - -	- - -	nein nein nein	nein nein nein	
0270	Würzburger Straße 9			NW NW NW			136+453	EG 1.OG 2.OG	MI	48,6 48,6 48,6	72 72 72	62 62 62	48 52 55	51 54 58	- - -	- - -
0271	NO NO NO		136+459	EG 1.OG 2.OG				52,4 52,4 52,4		72 72 72	62 62 62	49 51 52	52 54 55	- - -	- - -	nein nein nein
0272	SO SO SO	136+453		EG 1.OG 2.OG				59,2 59,2 59,2		72 72 72	62 62 62	44 45 45	47 48 48	- - -	- - -	nein nein nein
0273	Würzburger Straße 12			NW NW			136+445	EG 1.OG	MI	68,7 68,7	72 72	62 62	46 46	49 49	- -	- -
0274	Würzburger Straße 11		SW SW SW	136+483	EG 1.OG 2.OG			MI		50,5 50,5 50,5	72 72 72	62 62 62	46 48 51	48 51 54	- - -	- - -
0275		NW NW NW	136+500		EG 1.OG 2.OG		47,9 47,9 47,9		72 72 72	62 62 62	53 55 58	56 58 60	- - -	- - -	nein nein nein	nein nein nein
0276		O O O			136+502		EG 1.OG 2.OG			52,1 52,1 52,1	72 72 72	62 62 62	52 54 55	55 56 58	- - -	- - -
0277		SO SO SO		136+495			EG 1.OG 2.OG			59,1 59,1 59,1	72 72 72	62 62 62	45 46 46	48 49 49	- - -	- - -
0278	Würzburger Straße 16	SW SW SW	136+500			EG 1.OG 2.OG	WA			76,3 76,3 76,3	70 70 70	60 60 60	45 46 45	48 49 48	- - -	- - -
0279	NW NW NW	136+504			EG 1.OG 2.OG				73,3 73,3 73,3	70 70 70	60 60 60	46 47 49	49 50 52	- - -	- - -	nein nein nein
0280	Würzburger Straße 15			SW SW SW	136+513			EG 1.OG 2.OG	MI	51,2 51,2 51,2	72 72 72	62 62 62	45 47 50	48 50 53	- - -	- - -
0281			NW NW NW	136+519			EG 1.OG 2.OG			47,6 47,6 47,6	72 72 72	62 62 62	52 55 58	55 58 60	- - -	- - -
0282		NO NO NO	136+525			EG 1.OG 2.OG				49,7 49,7 49,7	72 72 72	62 62 62	55 55 56	58 58 59	- - -	- - -
0283		SO SO SO			136+519	EG 1.OG 2.OG				57,6 57,6 57,6	72 72 72	62 62 62	45 44 44	48 47 47	- - -	- - -
0284	Würzburger Straße 13	W W N		136+533		EG 1.OG		MI		24,6 24,6	72 72	62 62	62 66	65 69	- -	2,3 7,0
0285	N N	136+537	EG 1.OG				23,1 23,1			72 72	62 62	65 68	68 71	68 71	- -	5,5 9,0
0286	O O		136+539		EG 1.OG				29,7 29,7	72 72	62 62	60 62	63 65	63 65	- -	0,8 2,3
0287	S S	136+531		EG 1.OG		35,4 35,4		72 72	62 62	48 50	51 53	51 53	- -	- -	nein nein	nein nein

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0288	Würzburger Straße 17	SW	136+538	EG	MI	46,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		46,4	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		46,4	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
0289		NW	136+546	EG		39,4	72	62	61	64	-	2,0	nein	ja	
		NW		1.OG		39,4	72	62	63	66	-	4,0	nein	ja	
		NW		2.OG		39,4	72	62	65	68	-	5,8	nein	ja	
0290		NO	136+552	EG		41,0	72	62	61	64	-	1,4	nein	ja	
		NO		1.OG		41,0	72	62	63	67	-	4,2	nein	ja	
		NO		2.OG		41,0	72	62	65	68	-	5,3	nein	ja	
0291		SO	136+550	EG		50,0	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		50,0	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		50,0	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
0292	Würzburger Straße 22	SW	136+551	EG	MI	68,0	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		68,0	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0293		NW	136+554	EG		60,7	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		60,7	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
0294		NO	136+555	EG		61,5	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		61,5	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
0295		SO	136+554	EG		68,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		68,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0296		Würzburger Straße 24	SW	136+559	EG	MI	59,3	72	62	47	50	-	-	nein	nein
	SW			1.OG	59,3		72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0297	NW		136+563	EG	55,9		72	62	56	59	-	-	nein	nein	
	NW			1.OG	55,9		72	62	59	62	-	-	nein	nein	
0298	NO		136+567	EG		57,3	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
	NO			1.OG		57,3	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
0299	SO		136+570	EG		66,3	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
	SO			1.OG		66,3	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0300	Würzburger Straße 26		SW	136+571	EG	MI	54,7	72	62	52	56	-	-	nein	nein
		SW		1.OG	54,7		72	62	56	59	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG	54,7		72	62	58	61	-	-	nein	nein	
0301		NW	136+574	EG		51,4	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		51,4	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		51,4	72	62	61	65	-	2,1	nein	ja	
0302		NO	136+578	EG		52,4	72	62	55	59	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		52,4	72	62	57	61	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		52,4	72	62	59	63	-	0,3	nein	ja	
0303		SO	136+579	EG		65,3	72	62	48	52	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		65,3	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		65,3	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0304	Würzburger Straße 19	S	136+578	EG	MI	23,2	72	62	63	67	-	4,5	nein	ja	
		S		1.OG		23,2	72	62	64	67	-	4,8	nein	ja	
		S		2.OG		23,2	72	62	66	69	-	6,4	nein	ja	
0305		W	136+580	EG		19,2	72	62	65	69	-	6,5	nein	ja	
		W		1.OG		19,2	72	62	69	73	-	10,4	nein	ja	
		W		2.OG		19,2	72	62	70	73	-	10,8	nein	ja	
0306		N	136+584	EG		20,3	72	62	64	68	-	5,2	nein	ja	
		N		1.OG		20,3	72	62	68	72	-	9,3	nein	ja	
		N		2.OG		20,3	72	62	69	72	-	9,6	nein	ja	
0307		O	136+583	EG		33,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		33,3	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		33,3	72	62	56	60	-	-	nein	nein	
0308	Würzburger Straße 28	SW		EG	MI	53,4	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		53,4	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		53,4	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
0309		NW	136+591	EG		46,0	72	62	60	63	-	0,6	nein	ja	
		NW		1.OG		46,0	72	62	61	65	-	2,3	nein	ja	
		NW		2.OG		46,0	72	62	64	67	-	4,3	nein	ja	
0310		NO	136+600	EG		46,1	72	62	60	64	-	1,3	nein	ja	
		NO		1.OG		46,1	72	62	62	65	-	2,8	nein	ja	
		NO		2.OG		46,1	72	62	64	67	-	4,8	nein	ja	

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0311	Würzburger Straße 28	SO	136+592	EG	MI	56,1	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		56,1	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		56,1	72	62	45	49	-	-	nein	nein
0312	Neue Bahnhofstraße 7	W	136+596	EG	WA	89,6	70	60	52	55	-	-	nein	nein
		W		1.OG		89,6	70	60	53	56	-	-	nein	nein
		W		2.OG		89,6	70	60	54	58	-	-	nein	nein
0313		N	136+599	EG		90,9	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		N		1.OG		90,9	70	60	53	57	-	-	nein	nein
		N		2.OG		90,9	70	60	55	58	-	-	nein	nein
0314	Neue Bahnhofstraße 5	S	136+606	EG	WA	86,1	70	60	45	48	-	-	nein	nein
0315	S	1.OG	86,1	70		60	47	50	-	-	nein	nein		
	W	136+609	EG	82,2		70	60	55	58	-	-	nein	nein	
0316		W	136+612	1.OG		82,2	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		N		EG		81,2	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		N		1.OG		81,2	70	60	56	60	-	-	nein	nein
0317	Neue Bahnhofstraße 3	S	136+621	EG	WA	77,5	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		S		1.OG		77,5	70	60	53	57	-	-	nein	nein
		S		2.OG		77,5	70	60	54	57	-	-	nein	nein
0318		W	136+624	EG		74,1	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		W		1.OG		74,1	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		W		2.OG		74,1	70	60	57	60	-	-	nein	nein
0319		N	136+627	EG		75,2	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		N		1.OG		75,2	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		N		2.OG		75,2	70	60	56	59	-	-	nein	nein
0320	Neue Bahnhofstraße 1	SW	136+618	EG	MI	54,3	72	62	58	61	-	-	nein	nein
0321	SW	1.OG		54,3		72	62	59	62	-	-	nein	nein	
	SW	2.OG		54,3		72	62	60	63	-	0,9	nein	ja	
	NO	136+626	EG	50,3	72	62	58	62	-	-	nein	nein		
	NO		1.OG	50,3	72	62	59	63	-	0,6	nein	ja		
	NO	2.OG	50,3	72	62	61	64	-	1,9	nein	ja			
0322	Konsul-Metzing-Straße 2	SW	136+616	EG	MI	44,6	72	62	58	62	-	-	nein	nein
0323	SW	1.OG		44,6		72	62	60	63	-	0,7	nein	ja	
	SW	2.OG		44,6		72	62	62	65	-	2,4	nein	ja	
	NW	136+619	EG	39,3	72	62	62	66	-	3,2	nein	ja		
NW	1.OG		39,3	72	62	64	67	-	4,8	nein	ja			
NW	2.OG		39,3	72	62	66	69	-	6,8	nein	ja			
0324		NO	136+624	EG		41,7	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja
		NO		1.OG		41,7	72	62	62	65	-	2,7	nein	ja
		NO		2.OG		41,7	72	62	64	67	-	4,3	nein	ja
0325	Konsul-Metzing-Straße 4	SW	136+635	EG	MI	33,4	72	62	59	63	-	0,5	nein	ja
0326	SW	1.OG		33,4		72	62	62	65	-	2,7	nein	ja	
	SW	2.OG		33,4		72	62	64	67	-	4,5	nein	ja	
	0327		NW	136+639	EG		28,2	72	62	63	67	-	4,5	nein
NW			1.OG		28,2		72	62	65	69	-	6,6	nein	ja
NW			2.OG		28,2		72	62	68	71	-	8,9	nein	ja
0328		NO	136+645	EG		30,3	72	62	61	65	-	2,8	nein	ja
		NO		1.OG		30,3	72	62	64	67	-	4,8	nein	ja
		NO		2.OG		30,3	72	62	66	69	-	6,5	nein	ja
0329		SO	136+644	EG		36,7	72	62	51	55	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		36,7	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		36,7	72	62	49	52	-	-	nein	nein
0330	Konsul-Metzing-Straße 6	SW	136+643	EG	MI	64,8	72	62	55	58	-	-	nein	nein
0331	SW	1.OG		64,8		72	62	56	59	-	-	nein	nein	
	NW	136+647		EG		60,8	72	62	58	61	-	-	nein	nein
0332		NW	136+651	1.OG		60,8	72	62	59	62	-	-	nein	nein
		NO		EG		63,5	72	62	56	59	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		63,5	72	62	57	60	-	-	nein	nein
0333		SO	136+649	EG		71,5	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		71,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SW		136+657		EG	55,1	72	62	56	59	-	-	nein
0334		SW	136+660	1.OG		55,1	72	62	57	60	-	-	nein	nein
		NW		EG		51,6	72	62	57	61	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		51,6	72	62	58	62	-	-	nein	nein



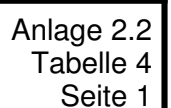
# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0335	Konsul-Metzing-Straße 10	SW	136+655	EG	MI	30,0	72	62	60	64	-	1,1	nein	ja	
		SW		1.OG		30,0	72	62	62	65	-	2,9	nein	ja	
		SW		2.OG		30,0	72	62	64	67	-	5,0	nein	ja	
0336		NW	136+660	EG		25,7	72	62	64	68	-	5,7	nein	ja	
		NW		1.OG		25,7	72	62	66	70	-	7,5	nein	ja	
		NW		2.OG		25,7	72	62	68	72	-	9,2	nein	ja	
0337		NO	136+666	EG		28,8	72	62	62	66	-	4,0	nein	ja	
		NO		1.OG		28,8	72	62	64	68	-	5,5	nein	ja	
		NO		2.OG		28,8	72	62	65	69	-	6,2	nein	ja	
0338		SO	136+663	EG			35,6	72	62	54	57	-	-	nein	nein
	SO		1.OG			35,6	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
	SO		2.OG			35,6	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
0339	Konsul-Metzing-Straße 12	SW	136+672	EG	MI	26,8	72	62	62	65	-	3,0	nein	ja	
		SW		1.OG		26,8	72	62	64	67	-	5,0	nein	ja	
0340		NW	136+676	EG			24,0	72	62	66	70	-	7,2	nein	ja
		NW		1.OG		24,0	72	62	67	71	-	8,5	nein	ja	
0341		NO	136+681	EG		27,1	72	62	63	67	-	4,1	nein	ja	
		NO		1.OG		27,1	72	62	64	68	-	5,3	nein	ja	
0342		SO	136+679	EG		34,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		34,1	72	62	51	55	-	-	nein	nein	
0343	Im Wiesengrund 20	NW	136+674	EG	WA	95,1	70	60	56	59	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		95,1	70	60	57	60	-	-	nein	nein	
0344	Im Wiesengrund 21	NW	136+691	EG	WA	92,6	70	60	57	61	-	0,2	nein	ja	
		NW		1.OG		92,6	70	60	58	61	-	0,8	nein	ja	
0345	Rothweg 30	NW	136+728	EG	WA	115,6	70	60	58	61	-	0,7	nein	ja	
		NW		1.OG		115,6	70	60	59	62	-	1,3	nein	ja	
0346	Rothweg 32	NW	136+751	EG	WA	117,2	70	60	58	61	-	0,8	nein	ja	
		NW		1.OG		117,2	70	60	59	62	-	1,4	nein	ja	
0347	Rothweg 33	NW	136+773	EG	WA	119,6	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja	
		NW		1.OG		119,6	70	60	58	62	-	1,2	nein	ja	
0385	Rothweg 28	W	136+694	EG	WA	124,5	70	60	57	60	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		124,5	70	60	57	60	-	-	nein	nein	
0501	Rothweg 27	W	136+682	EG	WA	114,9	70	60	54	58	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		114,9	70	60	56	59	-	-	nein	nein	
0503	Rothweg 29	NW	136+712	EG	WA	116,4	70	60	58	61	-	0,5	nein	ja	
		NW		1.OG		116,4	70	60	58	61	-	1,0	nein	ja	
0504	Rothweg 31	NW	136+738	1.OG	WA	116,3	70	60	58	61	-	0,7	nein	ja	
		NW		EG		116,3	70	60	59	62	-	1,3	nein	ja	

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0348	Carl-Schilling-Straße 4	S	136+897	EG	GE	36,0	75	65	64	67	-	1,6	nein	ja	
		S		1.OG		36,0	75	65	65	68	-	2,6	nein	ja	
		S		2.OG		36,0	75	65	65	68	-	2,6	nein	ja	
0349			O	136+903	EG		31,6	75	65	67	70	-	4,3	nein	ja
		O	1.OG		31,6		75	65	68	71	-	5,2	nein	ja	
		O	2.OG		31,6		75	65	68	71	-	5,3	nein	ja	
0350			N	136+915	EG		35,8	75	65	62	64	-	-	nein	nein
		N	1.OG		35,8		75	65	64	66	-	1,0	nein	ja	
		N	2.OG		35,8		75	65	64	67	-	1,4	nein	ja	
0351		W	136+901	EG		56,1	75	65	48	51	-	-	nein	nein	
	W	1.OG		56,1		75	65	53	56	-	-	nein	nein		
	W	2.OG		56,1		75	65	53	56	-	-	nein	nein		
0352	Carl-Schilling-Straße 4a	S	136+887	EG	GE	66,7	75	65	61	64	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		66,7	75	65	61	64	-	-	nein	nein	
0353				O		136+895	EG	64,2	75	65	60	63	-	-	nein
		O	1.OG	64,2	75		65	61	64	-	-	nein	nein		
0354			N	EG	72,5		75	65	55	58	-	-	nein	nein	
		N	1.OG	72,5	75	65	56	59	-	-	nein	nein			
0355			W	136+881	EG		88,8	75	65	52	55	-	-	nein	nein
		W	1.OG		88,8		75	65	53	56	-	-	nein	nein	
0356			SW		136+819		EG	MI	30,0	72	62	62	66	-	3,5
	SW	1.OG	30,0	72		62	64		68	-	5,3	nein	ja		
0357		NW	136+823	EG		28,0	72		62	64	68	-	5,7	nein	ja
	NW	1.OG		28,0	72	62	66	70	-	7,5	nein	ja			
0358		NO		136+826	EG	31,9	72	62	61	65	-	2,5	nein	ja	
	NO	1.OG	31,9		72	62	63	66	-	3,8	nein	ja			
0359		SO	136+822		EG	37,1	72	62	51	55	-	-	nein	nein	
	SO	1.OG		37,1	72	62	48	52	-	-	nein	nein			
0360	Konsul-Metzing-Straße 16	SW		136+840	EG	MI	29,6	72	62	63	67	-	4,5	nein	ja
		SW	1.OG		29,6		72	62	64	68	-	5,6	nein	ja	
0361			NW		136+845		EG	28,0	72	62	65	69	-	6,1	nein
		NW	1.OG	28,0		72	62	67	70	-	7,9	nein	ja		
0362			NO	136+848		EG	30,3	72	62	63	67	-	4,4	nein	ja
		NO	1.OG		30,3	72	62	65	69	-	6,3	nein	ja		
0363			SO		136+844	EG	39,0	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SO	1.OG	39,0		72	62	47	50	-	-	nein	nein		
0364		Konsul-Metzing-Straße 18	SW	136+854		EG	MI	32,2	72	62	63	67	-	4,1	nein
	SW		1.OG		32,2	72		62	64	68	-	5,5	nein	ja	
0365			NW		136+859	EG		31,2	72	62	64	68	-	5,7	nein
	NW		1.OG	31,2		72	62	66	70	-	7,6	nein	ja		
0366			NO	136+862		EG	35,2	72	62	61	65	-	2,3	nein	ja
	NO		1.OG		35,2	72	62	62	66	-	3,6	nein	ja		
0367			SO		136+855	EG	44,9	72	62	45	49	-	-	nein	nein
	SO		1.OG	44,9		72	62	46	49	-	-	nein	nein		
0368	Konsul-Metzing-Straße 20		SW	136+866		EG	MI	36,3	72	62	62	66	-	3,9	nein
		SW	1.OG		36,3	72		62	64	68	-	5,4	nein	ja	
		SW	2.OG		36,3	72		62	65	69	-	6,2	nein	ja	
0369			NW	136+872	EG	34,6	72	62	64	68	-	5,8	nein	ja	
		NW	1.OG		34,6	72	62	66	70	-	7,2	nein	ja		
		NW	2.OG		34,6	72	62	67	71	-	8,1	nein	ja		
0370			NO	136+875	EG	37,5	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja	
		NO	1.OG		37,5	72	62	61	65	-	2,6	nein	ja		
		NO	2.OG		37,5	72	62	63	66	-	3,6	nein	ja		
0371		SO	136+867	EG		44,8	72	62	44	48	-	-	nein	nein	
	SO	1.OG		44,8		72	62	45	49	-	-	nein	nein		
	SO	2.OG		44,8		72	62	48	51	-	-	nein	nein		
0372	Konsul-Metzing-Straße 22	SW	136+880	EG	MI	40,0	72	62	62	66	-	3,4	nein	ja	
		SW		1.OG		40,0	72	62	63	67	-	4,8	nein	ja	
		SW		2.OG		40,0	72	62	65	68	-	5,5	nein	ja	
0373			NW	136+886	EG	39,0	72	62	64	67	-	5,0	nein	ja	
		NW	1.OG		39,0	72	62	65	69	-	6,5	nein	ja		
		NW	2.OG		39,0	72	62	66	70	-	7,4	nein	ja		



# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0374	Konsul-Metzing-Straße 22	NO	136+889	EG	MI	43,3	72	62	58	62	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		43,3	72	62	60	64	-	1,3	nein	ja	
		NO		2.OG		43,3	72	62	62	65	-	2,6	nein	ja	
0375		SO		EG		49,7	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		49,7	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		49,7	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0376	Konsul-Metzing-Straße 24	SW	136+894	EG	MI	44,3	72	62	62	65	-	2,9	nein	ja	
		SW		1.OG		44,3	72	62	63	67	-	4,4	nein	ja	
0377		NW		EG		42,9	72	62	63	67	-	4,2	nein	ja	
		NW		1.OG		42,9	72	62	65	68	-	5,9	nein	ja	
0378		NO		EG		46,8	72	62	57	61	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		46,8	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
0379		SO	136+895	EG		56,6	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		56,6	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0380	Konsul-Metzing-Straße 28	SW	136+932	EG	MI	58,0	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		58,0	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		58,0	72	62	61	64	-	1,3	nein	ja	
0381		NW	136+938	EG		55,9	72	62	55	59	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		55,9	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		55,9	72	62	61	64	-	1,8	nein	ja	
0382		NO	136+941	EG		60,1	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		60,1	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		60,1	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
0383		SO	136+932	EG		68,4	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		68,4	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		68,4	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0384	Konsul-Metzing-Straße 30	SW	136+955	EG	MI	64,5	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		64,5	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
0385		NW		136+961		EG	63,1	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		NW				1.OG	63,1	72	62	55	58	-	-	nein	nein
0386		NO				EG	66,9	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		66,9	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0387		SO	136+956	EG		74,8	72	62	41	45	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		74,8	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
0388	Konsul-Metzing-Straße 32	SW	136+979	EG	MI	78,0	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
0389		NW		EG		77,0	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0390		NO		EG		80,8	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0391		SO		EG		87,1	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
0392	Konsul-Metzing-Straße 34	SW	137+038	EG	MI	93,8	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		93,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		93,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
0393		SW	137+048	3.OG		93,8	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NW		EG		90,3	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		90,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NW	137+056	2.OG		90,3	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
		NW		3.OG		90,3	72	62	57	59	-	-	nein	nein	
0394		NO		EG		94,8	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NO	1.OG	94,8		72	62	51	54	-	-	nein	nein		
		NO	2.OG	94,8		72	62	53	56	-	-	nein	nein		
		NO	137+043	3.OG		94,8	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
0395		SO		EG		105,3	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		105,3	72	62	40	43	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		105,3	72	62	40	43	-	-	nein	nein	
		SO		3.OG		105,3	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
0396	Rothweg 39	SW	136+981	EG	MI	113,2	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		113,2	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0397		NW		136+987		EG	112,1	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		NW				1.OG	112,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein
0398		NO				EG	116,9	72	62	45	48	-	-	nein	nein
	NO	1.OG	116,9	72	62	47	50	-	-	nein	nein				
0399	Rothweg 40	SW	137+005	EG	MI	115,4	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		115,4	72	62	47	50	-	-	nein	nein	

# Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

## Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig	
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0400	Rothweg 40	NW	137+011	EG	MI	111,8	72	62	49	52	-	-	nein	nein
0401		NW		1.OG		111,8	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		NO	137+015	EG		118,2	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		118,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein
0402	Rothweg 41	SW	136+992	EG	MI	94,8	72	62	45	48	-	-	nein	nein
0403		SW		1.OG		94,8	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		94,8	72	62	56	58	-	-	nein	nein
		NW	137+000	EG		94,6	72	62	49	52	-	-	nein	nein
0404	NW		1.OG		94,6	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
	NW		2.OG		94,6	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
	NO	137+002	EG		98,9	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0405	NO		1.OG		98,9	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
	NO		2.OG		98,9	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
	SO	136+992	EG		103,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0406	SO		1.OG		103,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
	SO		2.OG		103,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
	0407	S	137+039	EG	GE	38,9	75	65	59	61	-	-	nein	nein
N		137+046	EG		40,0	75	65	51	54	-	-	nein	nein	
O		137+043	EG		46,9	75	65	48	51	-	-	nein	nein	
0409	Konsul-Metzing-Straße 3b	S	137+217	EG	GE	17,8	75	65	67	71	-	5,1	nein	ja
0410		S		1.OG		17,8	75	65	68	71	-	5,4	nein	ja
		W	137+229	EG		14,4	75	65	71	75	-	9,2	nein	ja
W			1.OG		14,4	75	65	71	75	-	9,1	nein	ja	
0411		N	137+235	EG		19,9	75	65	49	52	-	-	nein	nein
0412		N		1.OG		19,9	75	65	56	59	-	-	nein	nein
	O	137+229	EG		23,6	75	65	46	49	-	-	nein	nein	
0413	O		1.OG		23,6	75	65	46	49	-	-	nein	nein	
	Konsul-Metzing-Straße 36	S	137+331	EG	MI	63,6	72	62	51	55	-	-	nein	nein
S			1.OG		63,6	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
W		137+338	EG		60,1	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
W			1.OG		60,1	72	62	60	63	-	0,7	nein	ja	
0415		N	137+343	EG		62,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein
N			1.OG		62,8	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
0416	O	137+338	EG		72,0	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
0417	O		1.OG		72,0	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
	Konsul-Metzing-Straße 38	S	137+383	EG	MI	61,1	72	62	53	56	-	-	nein	nein
S			1.OG		61,1	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
W		137+389	EG		57,5	72	62	56	60	-	-	nein	nein	
W			1.OG		57,5	72	62	60	64	-	1,2	nein	ja	
0419	N	137+400	EG		61,2	72	62	56	60	-	-	nein	nein	
0420	N		1.OG		61,2	72	62	59	62	-	-	nein	nein	
	O	137+390	EG		67,1	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
0421	O		1.OG		67,1	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
	Konsul-Metzing-Straße 7 Büro	S	137+440	EG	GE	19,4	75	65	67	70	-	4,9	nein	ja
S			1.OG		19,4	75	65	67	71	-	5,2	nein	ja	
S			2.OG		19,4	75	65	67	71	-	5,1	nein	ja	
W		137+452	EG		13,7	75	65	72	75	-	9,5	nein	ja	
W			1.OG		13,7	75	65	72	75	-	9,4	nein	ja	
W			2.OG		13,7	75	65	71	74	-	9,0	nein	ja	
0423	N	137+462	EG		19,4	75	65	66	70	-	4,3	nein	ja	
0424	N		1.OG		19,4	75	65	67	71	-	5,2	nein	ja	
	N		2.OG		19,4	75	65	67	70	-	4,6	nein	ja	
	O	137+451	EG		26,3	75	65	52	56	-	-	nein	nein	
0425	O		1.OG		26,3	75	65	51	54	-	-	nein	nein	
	O		2.OG		26,3	75	65	47	50	-	-	nein	nein	
0425	Konsul-Metzing-Straße 7	W	137+432	EG	GE	62,1	75	65	57	61	-	-	nein	nein
		W		1.OG		62,1	75	65	59	63	-	-	nein	nein

## **Anlage 3.1**

### **Lageplan Analyse 2015 mit Lärmschutzmaßnahmen Blatt 2 – 4 (Blatt 1 entfällt)**

## **Anlage 3.2**

### **Ergebnistabelle Analyse 2015 mit Lärmschutzmaßnahmen Tabelle 2 – 4 (Tabelle 1 entfällt)**

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Grenzwert	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose	Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein



ibo Ingenieurbüro Olbrich

Anlage 3.2  
Tabelle 2  
Seite 1

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.	
1	2	3	km	5	6	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0004	Carl-Diem-Straße 14	S	135+809	EG	WA	23,2	70	60	60	64	-	3,8	nein	ja
		S		1.OG		23,2	70	60	64	68	-	7,7	nein	ja
		S		2.OG		23,2	70	60	64	68	-	8,0	nein	ja
0005		O	135+816	EG		22,2	70	60	63	67	-	6,7	nein	ja
		O		1.OG		22,2	70	60	67	71	-	10,6	nein	ja
		O		2.OG		22,2	70	60	67	71	-	10,8	nein	ja
0006		N	135+822	EG		26,8	70	60	56	60	-	-	nein	nein
		N		1.OG		26,8	70	60	59	64	-	3,1	nein	ja
		N		2.OG		26,8	70	60	63	67	-	6,5	nein	ja
0007	W	135+815	EG	32,8	70	60	44	47	-	-	nein	nein		
	W		1.OG	32,8	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
	W		2.OG	32,8	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
0008	Carl-Diem-Straße 13	S	135+834	EG	WA	25,8	70	60	58	62	-	1,2	nein	ja
		S		1.OG		25,8	70	60	60	65	-	4,1	nein	ja
		S		2.OG		25,8	70	60	64	68	-	7,4	nein	ja
0009		O	135+843	EG		23,9	70	60	61	65	-	4,9	nein	ja
		O		1.OG		23,9	70	60	65	69	-	9,0	nein	ja
		O		2.OG		23,9	70	60	67	71	-	10,4	nein	ja
0010		N	135+847	EG		26,0	70	60	58	62	-	1,9	nein	ja
		N		1.OG		26,0	70	60	60	64	-	3,3	nein	ja
		N		2.OG		26,0	70	60	63	67	-	6,8	nein	ja
0011	W	135+840	EG	34,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
	W		1.OG	34,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
	W		2.OG	34,5	70	60	46	49	-	-	nein	nein		
0012	Carl-Diem-Straße 16	O	135+834	EG	WA	73,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein
		O		1.OG		73,1	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		O		2.OG		73,1	70	60	50	53	-	-	nein	nein
0013	Carl-Diem-Straße 15	S	135+838	EG	WA	54,3	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		S		1.OG		54,3	70	60	50	53	-	-	nein	nein
		S		2.OG		54,3	70	60	52	56	-	-	nein	nein
0014	O	135+851	EG	52,2	70	60	49	53	-	-	nein	nein		
	O		1.OG	52,2	70	60	51	55	-	-	nein	nein		
	O		2.OG	52,2	70	60	54	58	-	-	nein	nein		
0015	Carl-Diem-Straße 12	S	135+858	EG	WA	29,6	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		S		1.OG		29,6	70	60	59	63	-	2,6	nein	ja
		S		2.OG		29,6	70	60	62	67	-	6,4	nein	ja
0016		O	135+863	EG		26,1	70	60	60	64	-	3,6	nein	ja
		O		1.OG		26,1	70	60	63	67	-	6,3	nein	ja
		O		2.OG		26,1	70	60	66	70	-	10,0	nein	ja
0017		N	135+868	EG		29,1	70	60	55	59	-	-	nein	nein
		N		1.OG		29,1	70	60	58	63	-	2,1	nein	ja
		N		2.OG		29,1	70	60	62	66	-	5,8	nein	ja
0018	W	135+862	EG	35,4	70	60	44	47	-	-	nein	nein		
	W		1.OG	35,4	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
	W		2.OG	35,4	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
0019	Carl-Diem-Straße 17	O	135+867	EG	WA	82,2	70	60	46	49	-	-	nein	nein
		O		1.OG		82,2	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		O		2.OG		82,2	70	60	50	53	-	-	nein	nein
0020	Carl-Diem-Straße 11	S	135+883	EG	WA	28,7	70	60	56	59	-	-	nein	nein
		S		1.OG		28,7	70	60	59	63	-	2,6	nein	ja
		S		2.OG		28,7	70	60	62	66	-	5,9	nein	ja
0021		O	135+889	EG		24,8	70	60	60	64	-	3,1	nein	ja
		O		1.OG		24,8	70	60	63	67	-	6,3	nein	ja
		O		2.OG		24,8	70	60	66	71	-	10,3	nein	ja
0022		N	135+897	EG		30,3	70	60	52	55	-	-	nein	nein
		N		1.OG		30,3	70	60	57	61	-	0,5	nein	ja
		N		2.OG		30,3	70	60	59	63	-	2,9	nein	ja
0023	W	135+889	EG	35,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
	W		1.OG	35,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
	W		2.OG	35,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein		

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0024	Carl-Diem-Straße 8	S	135+884	EG	WA	56,2	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
0025		S	135+888	1.OG		56,2	70	60	50	54	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		56,2	70	60	52	56	-	-	nein	nein	
		S		3.OG		56,2	70	60	53	58	-	-	nein	nein	
		O		EG		55,2	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		55,2	70	60	51	55	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		55,2	70	60	53	57	-	-	nein	nein	
0026	Carl-Diem-Straße 18	O	135+890	EG	WA	82,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		82,1	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		82,1	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
0027	Carl-Diem-Straße 10	S	135+907	EG	WA	28,0	70	60	55	59	-	-	nein	nein	
0028		S	135+913	1.OG		28,0	70	60	58	62	-	2,0	nein	ja	
		S		2.OG		28,0	70	60	61	66	-	5,4	nein	ja	
		O		EG		24,7	70	60	59	62	-	1,9	nein	ja	
0029		O	135+920	1.OG		24,7	70	60	62	67	-	6,1	nein	ja	
		O		2.OG		24,7	70	60	66	71	-	10,2	nein	ja	
		N		EG		28,2	70	60	54	58	-	-	nein	nein	
0030		N	135+913	1.OG		28,2	70	60	57	62	-	1,1	nein	ja	
		N		2.OG		28,2	70	60	60	64	-	3,8	nein	ja	
		W		EG		35,1	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		35,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		35,1	70	60	46	50	-	-	nein	nein	
		0031		Carl-Diem-Straße 6		O	135+916	EG	WA	54,5	70	60	48	52	-
0032		O	135+919	1.OG		54,5	70	60	50	54	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		54,5	70	60	52	56	-	-	nein	nein	
		O		3.OG		54,5	70	60	54	58	-	-	nein	nein	
0033		N	135+912	EG		57,7	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		57,7	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		57,7	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
		N		3.OG		57,7	70	60	51	55	-	-	nein	nein	
		W		EG		65,3	70	60	42	45	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		65,3	70	60	42	45	-	-	nein	nein	
0034	Carl-Diem-Straße 19	W	135+911	2.OG	WA	65,3	70	60	43	46	-	-	nein	nein	
		W		3.OG		65,3	70	60	43	46	-	-	nein	nein	
		O		EG		84,3	70	60	45	49	-	-	nein	nein	
0035	Carl-Diem-Straße 9	O	135+933	1.OG	WA	84,3	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		84,3	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		S		EG		27,0	70	60	55	59	-	-	nein	nein	
0036		S	135+939	1.OG		27,0	70	60	58	63	-	2,2	nein	ja	
		S		2.OG		27,0	70	60	62	66	-	5,8	nein	ja	
		O		EG		24,1	70	60	59	63	-	2,1	nein	ja	
0037		O	135+946	1.OG		24,1	70	60	62	67	-	6,3	nein	ja	
		O		2.OG		24,1	70	60	66	71	-	10,4	nein	ja	
		N		EG		25,6	70	60	55	59	-	-	nein	nein	
0038		N	135+936	1.OG		25,6	70	60	58	63	-	2,2	nein	ja	
		N		2.OG		25,6	70	60	62	67	-	6,4	nein	ja	
		W		EG		33,3	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		33,3	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
0039	Carl-Diem-Straße 4	W	135+943	2.OG	WA	33,3	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		S		EG		53,6	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		53,6	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
0040		O	135+948	EG		51,4	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
0041		O	135+958	1.OG		51,4	70	60	50	54	-	-	nein	nein	
		N		EG		62,1	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
0042	Carl-Diem-Straße 7	N	135+953	1.OG	WA	62,1	70	60	46	50	-	-	nein	nein	
		S		EG		27,1	70	60	54	58	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		27,1	70	60	57	61	-	0,9	nein	ja	
0043		S	135+964	2.OG		27,1	70	60	60	64	-	3,5	nein	ja	
		O		EG		20,1	70	60	60	63	-	2,9	nein	ja	
		O		1.OG		20,1	70	60	60	63	-	7,2	nein	ja	
		O		2.OG		20,1	70	60	63	68	-	7,2	nein	ja	
		O		2.OG		20,1	70	60	67	72	-	11,2	nein	ja	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.	
1	2	3	km 4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Tag 14	Nacht 15
0044	Carl-Diem-Straße 7	N	135+967	EG	WA	23,3	70	60	55	59	-	-	nein	nein
		N		1.OG		23,3	70	60	58	63	-	2,2	nein	ja
		N		2.OG		23,3	70	60	63	67	-	6,9	nein	ja
0045		W		EG		32,1	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		32,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein
		W		2.OG		32,1	70	60	47	50	-	-	nein	nein
0046	Carl-Diem-Straße 5	S	135+973	EG	WA	25,2	70	60	54	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		25,2	70	60	58	62	-	1,2	nein	ja
0047		O		EG		20,2	70	60	59	63	-	2,6	nein	ja
		O		1.OG		20,2	70	60	63	67	-	7,0	nein	ja
0048		N		EG		23,1	70	60	55	59	-	-	nein	nein
	Carl-Diem-Straße 2	N	135+984	1.OG	WA	23,1	70	60	59	63	-	2,3	nein	ja
0049		W		EG		30,7	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		30,7	70	60	46	49	-	-	nein	nein
0050		S		EG		54,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein
		S		1.OG		54,1	70	60	47	51	-	-	nein	nein
0051	Carl-Diem-Straße 2	S	135+980	2.OG	WA	54,1	70	60	49	53	-	-	nein	nein
		O		EG		53,1	70	60	49	52	-	-	nein	nein
		O		1.OG		53,1	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		O		2.OG		53,1	70	60	52	56	-	-	nein	nein
0052		N		EG		56,8	70	60	45	48	-	-	nein	nein
	Carl-Diem-Straße 3	N	135+987	1.OG	WA	56,8	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		N		2.OG		56,8	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0053		S		EG		21,9	70	60	56	60	-	-	nein	nein
		S		1.OG		21,9	70	60	60	65	-	4,1	nein	ja
0054		O		EG		19,2	70	60	60	64	-	3,2	nein	ja
	Carl-Diem-Straße 1	O	136+000	1.OG	WA	19,2	70	60	64	68	-	7,8	nein	ja
0055		N		EG		22,5	70	60	55	59	-	-	nein	nein
		N		1.OG		22,5	70	60	59	63	-	2,6	nein	ja
0056		W		EG		30,8	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		30,8	70	60	45	48	-	-	nein	nein
0057	Carl-Diem-Straße 1	S	136+018	EG	WA	28,2	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		S		1.OG		28,2	70	60	56	60	-	-	nein	nein
0058		O		EG		20,0	70	60	59	63	-	2,4	nein	ja
		O		1.OG		20,0	70	60	63	67	-	6,7	nein	ja
0059		N		EG		24,4	70	60	55	58	-	-	nein	nein
	Kapellenweg 1	N	136+032	1.OG	WA	24,4	70	60	58	62	-	1,4	nein	ja
0060		W		EG		31,4	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		31,4	70	60	46	49	-	-	nein	nein
0061		S		EG		46,3	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		S		1.OG		46,3	70	60	50	53	-	-	nein	nein
0062	Kapellenweg 1	S	136+012	2.OG	WA	46,3	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		O		EG		44,2	70	60	52	55	-	-	nein	nein
		O		1.OG		44,2	70	60	53	57	-	-	nein	nein
		O		2.OG		44,2	70	60	56	60	-	-	nein	nein
0063		N		EG		48,0	70	60	48	51	-	-	nein	nein
	Dr.-Böckler-Straße 11	N	136+024	1.OG	WA	48,0	70	60	49	53	-	-	nein	nein
		N		2.OG		48,0	70	60	52	55	-	-	nein	nein
0064		W		EG		54,4	70	60	42	45	-	-	nein	nein
		W		1.OG		54,4	70	60	42	45	-	-	nein	nein
		W		2.OG		54,4	70	60	42	45	-	-	nein	nein
0065	Dr.-Böckler-Straße 11	O	136+031	EG	WA	95,6	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		O		1.OG		95,6	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		O		2.OG		95,6	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0066	Dr.-Böckler-Straße 9	O	136+053	EG	WA	98,7	70	60	45	49	-	-	nein	nein
		O		1.OG		98,7	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		O		2.OG		98,7	70	60	48	51	-	-	nein	nein
0067	Dr.-Böckler-Straße 7	O	136+075	EG	WA	104,8	70	60	45	49	-	-	nein	nein
		O		1.OG		104,8	70	60	47	50	-	-	nein	nein
0068	Dr.-Böckler-Straße 5	S	136+094	EG	WA	117,9	70	60	42	45	-	-	nein	nein
		S		1.OG		117,9	70	60	43	47	-	-	nein	nein
		S		2.OG		117,9	70	60	45	48	-	-	nein	nein



**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.	
1	2	3	km	5	6	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0069	Dr.-Böckler-Straße 5	O	136+099	EG	WA	119,2	70	60	43	46	-	-	nein	nein
		O		1.OG		119,2	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		O		2.OG		119,2	70	60	47	50	-	-	nein	nein
0070	Friedenstraße 14	SO	136+065	EG	WA	81,6	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		81,6	70	60	49	52	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		81,6	70	60	50	54	-	-	nein	nein
0071	Friedenstraße 12	O	136+088	EG	WA	79,8	70	60	48	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		79,8	70	60	49	53	-	-	nein	nein
0072	Friedenstraße 10	O	136+097	EG	WA	81,7	70	60	47	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		81,7	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0073	Friedenstraße 8	O	136+118	EG	WA	90,6	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		O		1.OG		90,6	70	60	47	50	-	-	nein	nein
0074	Friedenstraße 6	O	136+125	EG	WA	93,7	70	60	46	49	-	-	nein	nein
		O		1.OG		93,7	70	60	47	51	-	-	nein	nein
0075	Friedenstraße 11	S	136+049	EG	WA	54,5	70	60	52	55	-	-	nein	nein
		S		1.OG		54,5	70	60	53	57	-	-	nein	nein
		S		2.OG		54,5	70	60	55	59	-	-	nein	nein
0076		O	136+055	EG		53,8	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		O		1.OG		53,8	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		O		2.OG		53,8	70	60	54	58	-	-	nein	nein
0077	Friedenstraße 9	O	136+063	EG	WA	54,9	70	60	51	55	-	-	nein	nein
		O		1.OG		54,9	70	60	53	56	-	-	nein	nein
		O		2.OG		54,9	70	60	54	58	-	-	nein	nein
0078		N	136+066	EG		57,5	70	60	49	53	-	-	nein	nein
		N		1.OG		57,5	70	60	50	54	-	-	nein	nein
		N		2.OG		57,5	70	60	51	55	-	-	nein	nein
0079	Friedenstraße 7	S	136+088	EG	WA	52,2	70	60	49	52	-	-	nein	nein
		S		1.OG		52,2	70	60	50	54	-	-	nein	nein
		S		2.OG		52,2	70	60	52	56	-	-	nein	nein
0080		O	136+092	EG		50,0	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		O		1.OG		50,0	70	60	56	60	-	-	nein	nein
		O		2.OG		50,0	70	60	58	62	-	1,2	nein	ja
0081		N	136+096	EG		53,9	70	60	50	54	-	-	nein	nein
		N		1.OG		53,9	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		N		2.OG		53,9	70	60	54	58	-	-	nein	nein
0082	Friedenstraße 5	S	136+108	EG	WA	60,9	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		S		1.OG		60,9	70	60	52	56	-	-	nein	nein
		S		2.OG		60,9	70	60	54	57	-	-	nein	nein
0083		O	136+112	EG		58,8	70	60	51	54	-	-	nein	nein
		O		1.OG		58,8	70	60	53	57	-	-	nein	nein
		O		2.OG		58,8	70	60	55	59	-	-	nein	nein
0084		N	136+120	EG		64,9	70	60	44	47	-	-	nein	nein
		N		1.OG		64,9	70	60	46	50	-	-	nein	nein
		N		2.OG		64,9	70	60	48	52	-	-	nein	nein
0085	Friedenstraße 3	S	136+137	EG	WA	72,1	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		S		1.OG		72,1	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0086		O	136+143	EG		72,8	70	60	47	50	-	-	nein	nein
		O		1.OG		72,8	70	60	49	53	-	-	nein	nein
0087	Kapellenweg 14	S	136+051	EG	WA	33,7	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		S		1.OG		33,7	70	60	56	60	-	-	nein	nein
		S		2.OG		33,7	70	60	58	62	-	1,8	nein	ja
0088		O	136+059	EG		30,4	70	60	57	60	-	-	nein	nein
		O		1.OG		30,4	70	60	60	64	-	3,2	nein	ja
		O		2.OG		30,4	70	60	62	66	-	5,2	nein	ja
0089		N	136+062	EG		32,7	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		N		1.OG		32,7	70	60	56	60	-	-	nein	nein
0090		N	136+058	2.OG		32,7	70	60	59	63	-	2,5	nein	ja
		W		EG		42,6	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		42,6	70	60	46	49	-	-	nein	nein
0091	Kapellenweg 12	W	136+070	2.OG	WA	42,6	70	60	47	51	-	-	nein	nein
		SW		EG		27,2	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		27,2	70	60	58	62	-	1,1	nein	ja
				2.OG		27,2	70	60	61	65	-	4,3	nein	ja

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.	
1	2	3	km 4	5	6	m 7	8	9	10	11	12	13	Tag 14	Nacht 15
0092	Kapellenweg 12	SO	136+077	EG	WA	24,2	70	60	59	62	-	1,7	nein	ja
		SO		1.OG		24,2	70	60	62	66	-	5,8	nein	ja
		SO		2.OG		24,2	70	60	66	70	-	9,8	nein	ja
0093		NO	136+083	EG		27,7	70	60	55	58	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		27,7	70	60	58	62	-	1,2	nein	ja
		NO		2.OG		27,7	70	60	60	64	-	3,8	nein	ja
0094		NW	136+077	EG		34,1	70	60	44	47	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		34,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		34,1	70	60	47	50	-	-	nein	nein
0095	Kapellenweg 8	SW	136+118	EG	WA	38,8	70	60	53	56	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		38,8	70	60	55	59	-	-	nein	nein
0096		SO	136+127	EG		31,6	70	60	58	61	-	0,6	nein	ja
		SO		1.OG		31,6	70	60	60	64	-	3,9	nein	ja
0097		NO	136+132	EG		34,4	70	60	54	57	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		34,4	70	60	57	61	-	0,3	nein	ja
0098		NW	136+127	EG		43,0	70	60	44	47	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		43,0	70	60	46	49	-	-	nein	nein
0099	Mergentheimer Straße 26	S	135+829	EG	MI	24,3	72	62	53	56	-	-	nein	nein
0100		W	135+838	EG		21,4	72	62	56	59	-	-	nein	nein
0101		N	135+841	EG		24,6	72	62	53	56	-	-	nein	nein
0102		O	135+835	EG		30,9	72	62	46	49	-	-	nein	nein
0103	Mergentheimer Straße 24	SW	135+858	EG	MI	27,8	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		27,8	72	62	54	56	-	-	nein	nein
0104		NW	135+863	EG		24,6	72	62	55	57	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		24,6	72	62	57	59	-	-	nein	nein
0105		NO	135+868	EG		28,0	72	62	52	54	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		28,0	72	62	53	55	-	-	nein	nein
0106		SO	135+864	EG		32,7	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		32,7	72	62	46	49	-	-	nein	nein
0107	Mergentheimer Straße 22	S	135+891	EG	MI	28,8	72	62	50	53	-	-	nein	nein
		S		1.OG		28,8	72	62	52	54	-	-	nein	nein
0108		W	135+894	EG		23,7	72	62	54	57	-	-	nein	nein
		W		1.OG		23,7	72	62	56	58	-	-	nein	nein
0109		N	135+902	EG		23,4	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		N		1.OG		23,4	72	62	55	57	-	-	nein	nein
0110		O	135+896	EG		33,6	72	62	48	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		33,6	72	62	48	51	-	-	nein	nein
0111	Mergentheimer Straße 21	S	135+898	EG	MI	50,9	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		S		1.OG		50,9	72	62	48	50	-	-	nein	nein
0112		W	135+910	EG		46,5	72	62	49	52	-	-	nein	nein
		W		1.OG		46,5	72	62	51	53	-	-	nein	nein
0113		N	135+920	EG		48,2	72	62	48	51	-	-	nein	nein
		N		1.OG		48,2	72	62	49	52	-	-	nein	nein
0114		O	135+910	EG		57,0	72	62	43	46	-	-	nein	nein
		O		1.OG		57,0	72	62	44	47	-	-	nein	nein
0115	Mergentheimer Straße 17	S	135+946	EG	MI	41,2	72	62	48	51	-	-	nein	nein
		S		1.OG		41,2	72	62	50	52	-	-	nein	nein
		S		2.OG		41,2	72	62	51	53	-	-	nein	nein
0116		W	135+951	EG		37,2	72	62	51	54	-	-	nein	nein
		W		1.OG		37,2	72	62	53	55	-	-	nein	nein
		W		2.OG		37,2	72	62	54	56	-	-	nein	nein
0117		N	135+955	EG		38,7	72	62	51	54	-	-	nein	nein
		N		1.OG		38,7	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		N		2.OG		38,7	72	62	53	56	-	-	nein	nein
0118		O	135+953	EG		46,3	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		O		1.OG		46,3	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		O		2.OG		46,3	72	62	45	48	-	-	nein	nein
0119	Mergentheimer Straße 19	NW	135+951	EG	MI	65,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		65,5	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		65,5	72	62	48	51	-	-	nein	nein
0120		SW	135+948	EG		69,2	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		69,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		69,2	72	62	48	50	-	-	nein	nein

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0121	Mergentheimer Straße 15	S	135+961	EG	MI	47,6	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		47,6	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0122		N	135+968	EG	48,7	72	62	48	51	-	-	nein	nein		
		N		1.OG	48,7	72	62	49	52	-	-	nein	nein		
0123	Mergentheimer Straße 13	S	135+961	EG	MI	38,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		38,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0124		W	135+965	EG	35,6	72	62	51	54	-	-	nein	nein		
		W		1.OG	35,6	72	62	53	55	-	-	nein	nein		
0125		N	135+968	EG		39,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		39,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0126		Mergentheimer Straße 11	SW	135+981	EG	MI	39,6	72	62	49	52	-	-	nein	nein
			SW		1.OG		39,6	72	62	51	53	-	-	nein	nein
0127	NW		135+985	EG	37,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein		
	NW			1.OG	37,1	72	62	53	55	-	-	nein	nein		
0128		SO	135+983	EG		45,6	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		45,6	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0129		Mergentheimer Straße 9	NW	135+993	EG	MI	38,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein
			NW		1.OG		38,1	72	62	52	55	-	-	nein	nein
0130	NO		135+996	EG	41,7	72	62	48	51	-	-	nein	nein		
	NO			1.OG	41,7	72	62	49	52	-	-	nein	nein		
0131	Mergentheimer Straße 7	SW	136+004	EG	MI	44,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		44,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0132		NW	136+008	EG	43,3	72	62	50	53	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	43,3	72	62	51	54	-	-	nein	nein		
0133		NO	136+012	EG	45,7	72	62	47	50	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG	45,7	72	62	48	51	-	-	nein	nein		
0134		SO	136+008	EG	51,6	72	62	45	48	-	-	nein	nein		
		SO		1.OG	51,6	72	62	45	48	-	-	nein	nein		
0135	Mergentheimer Straße 5	SW	136+019	EG	MI	46,4	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		46,4	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
0136		NW	136+023	EG	44,8	72	62	49	52	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	44,8	72	62	50	53	-	-	nein	nein		
0137		NO	136+028	EG	49,0	72	62	46	49	-	-	nein	nein		
	NO	1.OG		49,0	72	62	47	50	-	-	nein	nein			
0138	Mergentheimer Straße 3	NW	136+070	EG	MI	45,2	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		45,2	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
		NW	2.OG	45,2	72	62	51	53	-	-	nein	nein			
0139	Mergentheimer Straße 16	SW	136+021	EG	MI	21,3	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		21,3	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
0140		NW	136+025	EG	19,2	72	62	54	57	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	19,2	72	62	57	60	-	-	nein	nein		
0141		NO	136+029	EG	23,5	72	62	51	54	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG	23,5	72	62	53	56	-	-	nein	nein		
0142		SO	136+024	EG	29,2	72	62	48	51	-	-	nein	nein		
	SO	1.OG		29,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein			
0143	Mergentheimer Straße 14	SW	136+042	EG	MI	23,3	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		23,3	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
0144		NW	136+047	EG	20,6	72	62	54	57	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG	20,6	72	62	57	59	-	-	nein	nein		
0145		NO	136+051	EG	23,6	72	62	51	54	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG	23,6	72	62	53	56	-	-	nein	nein		
0146		SO	136+046	EG		31,6	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		31,6	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0147		Mergentheimer Straße 12	SW	136+064	EG	MI	23,6	72	62	52	55	-	-	nein	nein
			SW		1.OG		23,6	72	62	54	56	-	-	nein	nein
0148	NW		136+070	EG	20,0	72	62	54	57	-	-	nein	nein		
	NW			1.OG	20,0	72	62	57	59	-	-	nein	nein		
0149	NO		136+074	EG	23,8	72	62	51	54	-	-	nein	nein		
	NO			1.OG	23,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein		
0150	SO		136+069	EG	33,5	72	62	48	51	-	-	nein	nein		
	SO	1.OG		33,5	72	62	48	51	-	-	nein	nein			

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.	
1	2	3	km	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0151	Mergentheimer Straße 10	SW	136+092	EG	MI	21,0	72	62	53	55	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		21,0	72	62	55	57	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		21,0	72	62	59	60	-	-	nein	nein
0152		NW	136+097	EG		18,3	72	62	55	58	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		18,3	72	62	58	60	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		18,3	72	62	63	64	-	1,9	nein	ja
0153		NO	136+105	EG		20,5	72	62	52	55	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		20,5	72	62	55	57	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		20,5	72	62	58	60	-	-	nein	nein
0154		SO	136+098	EG		29,1	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		29,1	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		29,1	72	62	47	50	-	-	nein	nein
0155	Mergentheimer Straße 8	SW	136+118	EG	MI	22,3	72	62	53	55	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		22,3	72	62	55	57	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		22,3	72	62	58	60	-	-	nein	nein
0156		NW	136+125	EG		17,1	72	62	56	59	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		17,1	72	62	60	62	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		17,1	72	62	65	67	-	4,1	nein	ja
0157		NO	136+132	EG		19,3	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		19,3	72	62	56	58	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		19,3	72	62	61	62	-	-	nein	nein
0158		SO	136+125	EG		27,8	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		27,8	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		27,8	72	62	48	51	-	-	nein	nein
0159	Gartenstraße 4	NW	136+108	EG	MI	56,3	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		56,3	72	62	48	50	-	-	nein	nein
0160	Gartenstraße 3	SW	136+130	EG	MI	54,5	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		54,5	72	62	48	50	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		54,5	72	62	48	51	-	-	nein	nein
0161		NW	136+135	EG		51,6	72	62	47	49	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		51,6	72	62	48	51	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		51,6	72	62	49	52	-	-	nein	nein

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Grenzwert	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose	Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein



ibo Ingenieurbüro Olbrich

Anlage 3.2  
Tabelle 3  
Seite 1

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig			
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0162	Kapellenweg 6	S	136+142	EG	WA	32,6	70	60	54	57	-	-	nein	nein		
		S		1.OG		32,6	70	60	58	61	-	1,0	nein	ja		
0163		O	136+151	EG		33,2	70	60	56	59	-	-	nein	nein		
		O		1.OG		33,2	70	60	59	62	-	1,8	nein	ja		
0164		N	136+155	EG		36,1	70	60	54	58	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		36,1	70	60	56	60	-	-	nein	nein		
0165		W	136+147	EG		40,4	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
		W		1.OG		40,4	70	60	46	49	-	-	nein	nein		
0166		Kapellenweg 4a	S	136+159		EG	41,4	70	60	53	57	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		41,4	70	60	55	59	-	-	nein	nein		
0167		O	136+163	EG		41,2	70	60	54	58	-	-	nein	nein		
		O		1.OG		41,2	70	60	57	60	-	-	nein	nein		
0168		W	136+159	EG	49,6	70	60	44	47	-	-	nein	nein			
		W		1.OG	49,6	70	60	46	49	-	-	nein	nein			
0169	Kapellenweg 4	O	136+168	EG	WA	45,4	70	60	52	56	-	-	nein	nein		
		O		1.OG		45,4	70	60	55	58	-	-	nein	nein		
0170		N	136+171	EG		49,5	70	60	44	47	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		49,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
0171	Kapellenweg 2	S	136+181	EG		WA	30,6	70	60	58	61	-	0,8	nein	ja	
		S		1.OG			30,6	70	60	60	64	-	3,8	nein	ja	
0172		O	136+190	EG	30,0		70	60	58	62	-	1,8	nein	ja		
		O		1.OG	30,0		70	60	61	65	-	4,8	nein	ja		
0173		W	136+182	EG	37,1		70	60	50	53	-	-	nein	nein		
		W		1.OG	37,1		70	60	51	54	-	-	nein	nein		
0174	Egenburgstraße 11	S	136+164	EG	WA	69,4	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
		S		1.OG		69,4	70	60	46	50	-	-	nein	nein		
0175		O	136+173	EG		67,6	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
		O		1.OG		67,6	70	60	46	50	-	-	nein	nein		
0176		N	136+174	EG		72,7	70	60	44	47	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		72,7	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
0177	Egenburgstraße 9	S	136+175	EG	WA	55,1	70	60	48	51	-	-	nein	nein		
		S		1.OG		55,1	70	60	51	54	-	-	nein	nein		
0178		O	136+181	EG		55,8	70	60	47	50	-	-	nein	nein		
		O		1.OG		55,8	70	60	51	54	-	-	nein	nein		
0179		N		EG		60,2	70	60	45	48	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		60,2	70	60	46	49	-	-	nein	nein		
0180	Egenburgstraße 7	O	136+204	EG	WA	37,8	70	60	57	61	-	0,4	nein	ja		
		O		1.OG		37,8	70	60	60	64	-	3,2	nein	ja		
0181		N	136+207	EG		43,2	70	60	50	53	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		43,2	70	60	52	55	-	-	nein	nein		
0182		W	136+200	EG		47,5	70	60	46	49	-	-	nein	nein		
		W		1.OG		47,5	70	60	48	51	-	-	nein	nein		
0183	Egenburgstraße 5	SW	136+225	EG	MI	20,4	72	62	60	63	-	1,0	nein	ja		
		SW		1.OG		20,4	72	62	64	68	-	5,7	nein	ja		
0184		SW	136+230	2.OG		20,4	72	62	65	68	-	6,0	nein	ja		
		SO		EG		16,7	72	62	65	69	-	6,3	nein	ja		
		SO		1.OG		16,7	72	62	68	72	-	9,6	nein	ja		
		SO		2.OG		16,7	72	62	70	73	-	10,1	nein	ja		
0185		NO	136+235	EG	20,2	72	62	59	63	-	1,0	nein	ja			
		NO		1.OG	20,2	72	62	64	68	-	5,8	nein	ja			
0186		NO	136+230	2.OG	20,2	72	62	65	68	-	6,0	nein	ja			
		NW		EG	31,4	72	62	46	49	-	-	nein	nein			
		NW		1.OG	31,4	72	62	47	50	-	-	nein	nein			
		NW		2.OG	31,4	72	62	48	52	-	-	nein	nein			
0187		Frühlingstraße 10	O	136+181	EG	WA	107,5	70	60	43	46	-	-	nein	nein	
			O		1.OG		107,5	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
0188		Egenburgstraße 10	SW	136+206	EG		WA	80,5	70	60	44	47	-	-	nein	nein
			SW		1.OG			80,5	70	60	46	49	-	-	nein	nein
0189			SO	136+211	EG			75,8	70	60	47	50	-	-	nein	nein
			SO		1.OG			75,8	70	60	49	52	-	-	nein	nein
0190	NO		136+220	EG	75,4	70		60	45	48	-	-	nein	nein		
	NO			1.OG	75,4	70		60	47	51	-	-	nein	nein		



**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0191	Egenburgstraße 8	SW	136+225	EG	WA	65,0	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		65,0	70	60	49	53	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		65,0	70	60	51	54	-	-	nein	nein	
0192		SO	136+230	EG		59,9	70	60	50	54	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG	59,9	70	60	52	56	-	-	nein	nein		
		SO		2.OG	59,9	70	60	54	58	-	-	nein	nein		
0193		NO	136+234	EG		63,0	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG	63,0	70	60	49	52	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG	63,0	70	60	51	55	-	-	nein	nein		
0194	NW	136+232	EG		74,8	70	60	42	45	-	-	nein	nein		
	NW		1.OG	74,8	70	60	43	46	-	-	nein	nein			
	NW		2.OG	74,8	70	60	44	47	-	-	nein	nein			
0195	Egenburgstraße 6	SW	136+249	EG	WA	61,4	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		61,4	70	60	50	54	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		61,4	70	60	52	55	-	-	nein	nein	
0196		SO	136+254	EG		57,5	70	60	51	54	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG	57,5	70	60	53	56	-	-	nein	nein		
		SO		2.OG	57,5	70	60	55	59	-	-	nein	nein		
0197		NO	136+258	EG		59,8	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG	59,8	70	60	49	52	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG	59,8	70	60	51	55	-	-	nein	nein		
0198	NW	136+255	EG		70,7	70	60	45	49	-	-	nein	nein		
	NW		1.OG	70,7	70	60	43	46	-	-	nein	nein			
	NW		2.OG	70,7	70	60	44	47	-	-	nein	nein			
0199	Egenburgstraße 2	SW	136+285	EG	WA	54,6	70	60	47	51	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		54,6	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		54,6	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
0200		SO	136+291	EG		51,7	70	60	52	55	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG	51,7	70	60	55	58	-	-	nein	nein		
		SO		2.OG	51,7	70	60	58	61	-	1,0	nein	ja		
0201		NO	136+297	EG		54,4	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG	54,4	70	60	53	56	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG	54,4	70	60	56	59	-	-	nein	nein		
0202	NW	136+291	EG		60,5	70	60	43	46	-	-	nein	nein		
	NW		1.OG	60,5	70	60	43	46	-	-	nein	nein			
	NW		2.OG	60,5	70	60	43	46	-	-	nein	nein			
0203	Egenburgstraße 3	SW	136+265	EG	MI	31,7	72	62	55	59	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		31,7	72	62	58	62	-	-	nein	nein	
		SO		EG		28,7	72	62	60	64	-	2,0	nein	ja	
0204		SO	1.OG	28,7	72	62	64	68	-	6,0	nein	ja			
		0205	NW	136+271	EG		37,8	72	62	46	50	-	-	nein	nein
NW	1.OG		37,8		72	62	48	51	-	-	nein	nein			
0206	Egenburgstraße 1	SO	136+282	EG	MI	26,8	72	62	61	65	-	2,1	nein	ja	
		SO		1.OG		26,8	72	62	64	68	-	5,5	nein	ja	
		SO		2.OG		26,8	72	62	66	70	-	7,3	nein	ja	
0207		NO	136+285	EG		30,6	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG	30,6	72	62	60	64	-	1,1	nein	ja		
		NO		2.OG	30,6	72	62	62	66	-	3,8	nein	ja		
0208		NW	136+282	EG		35,9	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG	35,9	72	62	48	51	-	-	nein	nein		
		NW		2.OG	35,9	72	62	50	53	-	-	nein	nein		
0209	Am Steinach 1	SW	136+321	EG	WA	71,8	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		71,8	70	60	47	51	-	-	nein	nein	
0210		SO		136+326		EG		68,3	70	60	51	54	-	-	nein
		SO	1.OG		68,3	70	60	53	56	-	-	nein	nein		
		0211	NO		136+331	EG		68,6	70	60	46	49	-	-	nein
NO			1.OG	68,6		70	60	49	52	-	-	nein	nein		
0212	NW		136+329	EG			76,3	70	60	42	45	-	-	nein	nein
	NW	1.OG		76,3	70	60	43	46	-	-	nein	nein			
0213	Am Steinach 21	SO	136+304	EG	WA	113,0	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		113,0	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
0214	Am Steinach 4	SO	136+363	EG	WA	77,6	70	60	50	53	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		77,6	70	60	52	55	-	-	nein	nein	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig			
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.		
							in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	Nacht	
0215	Am Steinach 6	SO	136+391	EG	WA	70,6	70	60	49	52	-	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		70,6	70	60	52	55	-	-	-	nein	nein	
0216	Carl-Schilling-Straße 3	SW	136+381	EG	MI	35,0	72	62	61	65	-	2,3	-	nein	ja	
		SW		1.OG		35,0	72	62	63	66	-	3,7	-	nein	ja	
		SW		2.OG		35,0	72	62	64	67	-	4,2	-	nein	ja	
0217		SO	136+385	EG		32,6	72	62	64	68	-	5,3	-	nein	ja	
		SO		1.OG		32,6	72	62	66	69	-	6,6	-	nein	ja	
		SO		2.OG		32,6	72	62	67	70	-	7,3	-	nein	ja	
0218		NO	136+394	EG		35,6	72	62	58	62	-	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		35,6	72	62	62	65	-	2,6	-	nein	ja	
		NO		2.OG		35,6	72	62	63	66	-	3,6	-	nein	ja	
0219		NW	136+388	EG		42,2	72	62	44	47	-	-	-	-	nein	nein
	NW		1.OG	42,2	72	62	46	49	-	-	-	-	nein	nein		
	NW		2.OG	42,2	72	62	47	50	-	-	-	-	nein	nein		
0220	Carl-Schilling-Straße 5	SW	136+404	EG	MI	37,7	72	62	60	63	-	1,0	-	nein	ja	
		SW		1.OG		37,7	72	62	61	65	-	2,4	-	nein	ja	
0221		SO	136+411	EG		36,0	72	62	61	64	-	1,9	-	nein	ja	
	SO		1.OG	36,0	72	62	65	68	-	5,2	-	nein	ja			
0222	NO	136+418	EG	38,2	72	62	54	58	-	-	-	-	nein	nein		
	NO		1.OG	38,2	72	62	60	63	-	1,0	-	-	nein	ja		
0223	NW	136+413	EG	49,9	72	62	46	49	-	-	-	-	nein	nein		
	NW		1.OG	49,9	72	62	47	50	-	-	-	-	nein	nein		
0224	Carl-Schilling-Straße 7	SW	136+429	EG	MI	37,2	72	62	57	61	-	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		37,2	72	62	61	64	-	1,6	-	nein	ja	
0225		SO	136+431	EG		32,7	72	62	64	67	-	5,0	-	nein	ja	
		SO		1.OG		32,7	72	62	66	69	-	6,5	-	nein	ja	
0226		NO	136+436	EG		34,1	72	62	61	65	-	2,4	-	nein	ja	
		NO		1.OG		34,1	72	62	65	68	-	5,3	-	nein	ja	
0227	NW	136+437	EG	42,8	72	62	49	52	-	-	-	-	nein	nein		
	NW		1.OG	42,8	72	62	49	52	-	-	-	-	nein	nein		
0228	Carl-Schilling-Straße 2	S	136+629	EG	MI	44,2	72	62	63	66	-	3,7	-	nein	ja	
		S		1.OG		44,2	72	62	65	67	-	4,9	-	nein	ja	
0229		O	136+635	EG		44,1	72	62	64	67	-	4,8	-	nein	ja	
		O		1.OG		44,1	72	62	66	68	-	6,0	-	nein	ja	
0230		N	136+644	EG		51,3	72	62	58	61	-	-	-	-	nein	nein
	N		1.OG	51,3	72	62	59	62	-	-	-	-	nein	nein		
0231	W	136+633	EG	53,8	72	62	44	47	-	-	-	-	nein	nein		
	W		1.OG	53,8	72	62	46	49	-	-	-	-	nein	nein		
0232	Mergentheimer Straße 6	SW	136+147	EG	MI	23,9	72	62	52	55	-	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		23,9	72	62	54	56	-	-	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		23,9	72	62	57	59	-	-	-	-	nein	nein
0233		NW	136+154	EG		20,1	72	62	55	58	-	-	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		20,1	72	62	58	60	-	-	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		20,1	72	62	63	64	-	1,4	-	-	nein	ja
0234		NO	136+160	EG		23,1	72	62	52	55	-	-	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		23,1	72	62	54	56	-	-	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		23,1	72	62	57	59	-	-	-	-	nein	nein
0235		SO	136+155	EG		29,8	72	62	48	51	-	-	-	-	nein	nein
	SO		1.OG	29,8	72	62	48	51	-	-	-	-	nein	nein		
	SO		2.OG	29,8	72	62	48	51	-	-	-	-	nein	nein		
0236	Mergentheimer Straße 2	NW	136+191	EG	MI	21,4	72	62	55	58	-	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		21,4	72	62	58	60	-	-	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		21,4	72	62	62	63	-	0,9	-	-	nein	ja
0237		NO	136+212	EG		22,3	72	62	53	56	-	-	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		22,3	72	62	56	58	-	-	-	-	nein	nein
	NO		2.OG	22,3	72	62	59	61	-	-	-	-	nein	nein		
0238	SO	136+206	EG	29,8	72	62	47	50	-	-	-	-	nein	nein		
	SO		1.OG	29,8	72	62	48	51	-	-	-	-	nein	nein		
	SO		2.OG	29,8	72	62	48	51	-	-	-	-	nein	nein		
0239	Burkardstraße 3	NW	136+204	EG	MI	46,4	72	62	48	51	-	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		46,4	72	62	49	52	-	-	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		46,4	72	62	50	52	-	-	-	-	nein	nein



**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0240	Burkardstraße 3	NO	136+208	EG	MI	49,5	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		49,5	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		49,5	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
0241		SO		136+204		EG	57,5	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		SO				1.OG	57,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SO				2.OG	57,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein
0242	Burkardstraße 4	NW	136+198	EG	MI	65,4	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		65,4	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0243		NO	136+204	EG		69,2	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		69,2	72	62	46	48	-	-	nein	nein	
0244	Burkardstraße 5	SW	136+235	EG	MI	58,5	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		58,5	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0245		NW		1.OG		53,0	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0246	Burkardstraße 2	SW	136+235	EG	MI	40,3	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		40,3	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
0247		NW	136+240	EG		39,1	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		39,1	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
0248		SO	136+236	EG		45,9	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		45,9	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0249	Würzburger Straße 2	W	136+296	EG	MI	30,4	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		30,4	72	62	57	59	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		30,4	72	62	60	61	-	-	nein	nein	
0250		N	136+303	EG		28,6	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		28,6	72	62	60	61	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		28,6	72	62	62	64	-	1,5	nein	ja	
0251		NO	136+310	EG		36,4	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		36,4	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
		NO	136+297	2.OG		36,4	72	62	56	58	-	-	nein	nein	
0252		S		EG		37,1	72	62	48	50	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		37,1	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		37,1	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0253	Würzburger Straße 1	W	136+348	EG	MI	22,2	72	62	61	63	-	0,6	nein	ja	
		W		1.OG		22,2	72	62	66	69	-	6,6	nein	ja	
		W		2.OG		22,2	72	62	67	70	-	7,8	nein	ja	
0254		NW	136+354	EG		18,3	72	62	68	70	-	7,7	nein	ja	
		NW		1.OG		18,3	72	62	70	73	-	10,6	nein	ja	
		NW	136+355	2.OG		18,3	72	62	70	73	-	10,4	nein	ja	
0255		O		EG		31,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		31,2	72	62	48	52	-	-	nein	nein	
		O	2.OG	31,2		72	62	51	54	-	-	nein	nein		
0256		S	136+347	EG		35,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		35,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		35,4	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
0257	Würzburger Straße 4	N	136+337	EG	MI	41,7	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		41,7	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		41,7	72	62	57	59	-	-	nein	nein	
0258		W	136+333	EG		43,5	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		43,5	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		43,5	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
0259	Würzburger Straße 3	N	136+396	EG	MI	37,2	72	62	44	48	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		37,2	72	62	44	48	-	-	nein	nein	
0260		W	136+389	EG		42,5	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		42,5	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0261		O	136+398	EG		44,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		44,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0262	Würzburger Straße 6	N	136+374	EG	MI	59,5	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		59,5	72	62	45	47	-	-	nein	nein	
0263	Würzburger Straße 5	O	136+416	EG	MI	43,4	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		43,4	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		43,4	72	62	48	50	-	-	nein	nein	
0264		W	136+406	EG		41,8	72	62	43	47	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		41,8	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		41,8	72	62	44	47	-	-	nein	nein	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)			in dB(A)		in dB(A)		gemäß Richtl.	
0265	Würzburger Straße 8	N	136+403	EG	MI	62,6	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		62,6	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0266	Würzburger Straße 10	NW	136+421	EG	MI	67,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		67,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0267	Würzburger Straße 7	SW	136+429	EG	MI	51,7	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		51,7	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		51,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0268			NW	136+437	EG		48,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		48,2	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		48,2	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
0269			SO	136+434	EG		58,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		58,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
			SO		2.OG		58,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein
0270	Würzburger Straße 9	NW	136+453	EG	MI	48,6	72	62	48	50	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		48,6	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		48,6	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
0271		NO	136+459	EG		52,4	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		52,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		52,4	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
0272		SO	136+453	EG		59,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		59,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		59,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0273	Würzburger Straße 12	NW	136+445	EG	MI	68,7	72	62	44	46	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		68,7	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0274	Würzburger Straße 11	SW	136+483	EG	MI	50,5	72	62	46	48	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		50,5	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		50,5	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0275			NW	136+500	EG		47,9	72	62	48	50	-	-	nein	nein
			NW		1.OG		47,9	72	62	50	53	-	-	nein	nein
			NW		2.OG		47,9	72	62	53	55	-	-	nein	nein
0276			O	136+502	EG		52,1	72	62	47	50	-	-	nein	nein
			O		1.OG		52,1	72	62	49	51	-	-	nein	nein
			O		2.OG		52,1	72	62	50	52	-	-	nein	nein
0277		SO	136+495	EG		59,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		59,1	72	62	45	47	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		59,1	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0278	Würzburger Straße 16	SW	136+500	EG	WA	76,3	70	60	43	46	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		76,3	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		76,3	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
0279			NW	136+504	EG		73,3	70	60	45	48	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		73,3	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		73,3	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
0280	Würzburger Straße 15	SW	136+513	EG	MI	51,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		51,2	72	62	46	48	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		51,2	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0281			NW	136+519	EG		47,6	72	62	48	50	-	-	nein	nein
			NW		1.OG		47,6	72	62	50	52	-	-	nein	nein
			NW		2.OG		47,6	72	62	53	55	-	-	nein	nein
0282			NO	136+525	EG		49,7	72	62	47	49	-	-	nein	nein
			NO		1.OG		49,7	72	62	48	50	-	-	nein	nein
			NO		2.OG		49,7	72	62	50	52	-	-	nein	nein
0283			SO	136+519	EG		57,6	72	62	43	46	-	-	nein	nein
			SO		1.OG		57,6	72	62	43	46	-	-	nein	nein
			SO		2.OG		57,6	72	62	43	46	-	-	nein	nein
0284	Würzburger Straße 13	W	136+533	EG	MI	24,6	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		24,6	72	62	58	59	-	-	nein	nein	
0285			N	136+537		EG		23,1	72	62	56	58	-	-	nein
			N		1.OG		23,1	72	62	59	61	-	-	nein	nein
0286			O	136+539	EG		29,7	72	62	51	54	-	-	nein	nein
			O		1.OG		29,7	72	62	53	55	-	-	nein	nein
0287			S	136+531	EG		35,4	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		S		1.OG		35,4	72	62	49	51	-	-	nein	nein	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0288	Würzburger Straße 17	SW	136+538	EG	MI	46,4	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		46,4	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		SW	136+546	2.OG		46,4	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0289		NW		EG		39,4	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		39,4	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		39,4	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
0290		NO	136+552	EG		41,0	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		41,0	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
		NO	136+550	2.OG		41,0	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
0291		SO		EG		50,0	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		50,0	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		50,0	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
0292	Würzburger Straße 22	SW	136+551	EG	MI	68,0	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		68,0	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
0293		NW	136+554	EG		60,7	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		60,7	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
0294		NO	136+555	EG		61,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		61,5	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0295		SO	136+554	EG		68,4	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		68,4	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
0296	Würzburger Straße 24	SW	136+559	EG	MI	59,3	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		59,3	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0297		NW	136+563	EG		55,9	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		55,9	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0298		NO	136+567	EG		57,3	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		57,3	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0299		SO	136+570	EG		66,3	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		66,3	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
0300	Würzburger Straße 26	SW	136+571	EG	MI	54,7	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		54,7	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		SW	136+574	2.OG		54,7	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
0301		NW		EG		51,4	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		51,4	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		51,4	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0302		NO	136+578	EG		52,4	72	62	47	49	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		52,4	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NO	136+579	2.OG		52,4	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0303		SO		EG		65,3	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		65,3	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		65,3	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
0304	Würzburger Straße 19	S	136+578	EG	MI	23,2	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		23,2	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
		S	136+580	2.OG		23,2	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
0305		W		EG		19,2	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		19,2	72	62	56	58	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		19,2	72	62	59	61	-	-	nein	nein	
0306		N	136+584	EG		20,3	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		20,3	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
		N	136+583	2.OG		20,3	72	62	58	60	-	-	nein	nein	
0307		O		EG		33,3	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		33,3	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		33,3	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
0308	Würzburger Straße 28	SW		EG	MI	53,4	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		53,4	72	62	48	50	-	-	nein	nein	
		SW	136+591	2.OG		53,4	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
0309		NW		EG		46,0	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		46,0	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		46,0	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
0310		NO	136+600	EG		46,1	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		46,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		46,1	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		46,1	72	62	53	55	-	-	nein	nein	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0311	Würzburger Straße 28	SO	136+592	EG	MI	56,1	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		56,1	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		56,1	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
0312	Neue Bahnhofstraße 7	W	136+596	EG	WA	89,6	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		89,6	70	60	46	48	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		89,6	70	60	47	50	-	-	nein	nein	
0313		N	136+599	EG		90,9	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		90,9	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		90,9	70	60	47	49	-	-	nein	nein	
0314	Neue Bahnhofstraße 5	S	136+606	EG	WA	86,1	70	60	42	45	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		86,1	70	60	43	46	-	-	nein	nein	
0315		W	136+609	EG		82,2	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		82,2	70	60	47	49	-	-	nein	nein	
0316		N	136+612	EG		81,2	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		81,2	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
0317	Neue Bahnhofstraße 3	S	136+621	EG	WA	77,5	70	60	44	47	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		77,5	70	60	45	47	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		77,5	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
0318		W	136+624	EG		74,1	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		74,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		74,1	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
0319		N	136+627	EG		75,2	70	60	45	47	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		75,2	70	60	46	49	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		75,2	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
0320	Neue Bahnhofstraße 1	SW	136+618	EG	MI	54,3	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		54,3	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		54,3	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
0321		NO	136+626	EG		50,3	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		50,3	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		50,3	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
0322	Konsul-Metzing-Straße 2	SW	136+616	EG	MI	44,6	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		44,6	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		44,6	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0323		NW	136+619	EG		39,3	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		39,3	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		39,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
0324		NO	136+624	EG		41,7	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		41,7	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		41,7	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
0325	Konsul-Metzing-Straße 4	SW	136+635	EG	MI	33,4	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		33,4	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		33,4	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
0326		NW	136+639	EG		28,2	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		28,2	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		28,2	72	62	57	59	-	-	nein	nein	
0327		NO	136+645	EG		30,3	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		30,3	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		30,3	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
0328		SO	136+644	EG		36,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		36,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		36,7	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0329	Konsul-Metzing-Straße 6	SW	136+643	EG	MI	64,8	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		64,8	72	62	47	49	-	-	nein	nein	
0330		NW	136+647	EG		60,8	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		60,8	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0331		NO	136+651	EG		63,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		63,5	72	62	48	50	-	-	nein	nein	
0332		SO	136+649	EG		71,5	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		71,5	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
0333	Konsul-Metzing-Straße 8	SW	136+657	EG	MI	55,1	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		55,1	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0334		NW	136+660	EG		51,6	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		51,6	72	62	49	52	-	-	nein	nein	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0335	Konsul-Metzing-Straße 10	SW	136+655	EG	MI	30,0	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		30,0	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		30,0	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
0336			NW	136+660	EG		25,7	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		NW	1.OG		25,7		72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NW	2.OG		25,7		72	62	57	59	-	-	nein	nein	
0337			NO	136+666	EG		28,8	72	62	50	53	-	-	nein	nein
		NO	1.OG		28,8		72	62	52	54	-	-	nein	nein	
		NO	2.OG		28,8		72	62	53	56	-	-	nein	nein	
0338			SO	136+663	EG		35,6	72	62	46	49	-	-	nein	nein
		SO	1.OG		35,6		72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SO	2.OG		35,6		72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0339	Konsul-Metzing-Straße 12	SW	136+672	EG	MI	26,8	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		26,8	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
0340		NW		136+676		EG	24,0	72	62	53	56	-	-	nein	nein
		NW	1.OG		24,0	72	62	55	58	-	-	nein	nein		
0341			NO	136+681	EG		27,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein
		NO	1.OG		27,1		72	62	52	55	-	-	nein	nein	
0342			SO	136+679	EG		34,1	72	62	45	48	-	-	nein	nein
		SO	1.OG		34,1		72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0343		Im Wiesengrund 20	NW	136+674	EG	WA	95,1	70	60	46	49	-	-	nein	nein
			NW		1.OG		95,1	70	60	48	50	-	-	nein	nein
0344		Im Wiesengrund 21	NW	136+691	EG	WA	92,6	70	60	47	50	-	-	nein	nein
			NW		1.OG		92,6	70	60	48	51	-	-	nein	nein
0345	Rothweg 30	NW	136+728	EG	WA	115,6	70	60	49	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		115,6	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
0346	Rothweg 32	NW	136+751	EG	WA	117,2	70	60	49	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		117,2	70	60	50	52	-	-	nein	nein	
0347	Rothweg 33	NW	136+773	EG	WA	119,6	70	60	49	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		119,6	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
0501	Rothweg 27	W	136+682	EG	WA	114,9	70	60	45	48	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		114,9	70	60	48	50	-	-	nein	nein	
0502	Rothweg 28	W	136+694	EG	WA	124,5	70	60	48	50	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		124,5	70	60	48	50	-	-	nein	nein	
0503	Rothweg 29	NW	136+712	EG	WA	116,4	70	60	49	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		116,4	70	60	49	52	-	-	nein	nein	
0504	Rothweg 31	NW	136+738	-1.OG	WA	116,3	70	60	48	51	-	-	nein	nein	
		NW		EG		116,3	70	60	49	52	-	-	nein	nein	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Grenzwert	Lärmsanierungsgrenzwert tags/nachts
10-11	Prognose	Beurteilungspegel Prognose 2025 tags/nachts
12-13	GW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsgrenzwertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein



ibo Ingenieurbüro Olbrich

Anlage 3.2  
Tabelle 4  
Seite 1



**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0348	Carl-Schilling-Straße 4	S	136+897	EG	GE	36,0	75	65	64	67		1,2	nein	ja	
		S		1.OG		36,0	75	65	65	68		-	2,4	nein	ja
		S		2.OG		36,0	75	65	65	68		-	2,6	nein	ja
		O		EG		31,6	75	65	67	69		-	4,0	nein	ja
		O		1.OG		31,6	75	65	68	71		-	5,1	nein	ja
0349		O	136+903	2.OG		31,6	75	65	68	71	-	5,3	nein	ja	
		O		EG		31,6	75	65	68	71	-		nein		
		N		EG		35,8	75	65	61	64	-	-	nein	nein	
0350		N	136+915	1.OG		35,8	75	65	63	66	-	0,6	nein	ja	
		N		2.OG		35,8	75	65	64	67	-	1,4	nein	ja	
		W		EG		56,1	75	65	48	51	-	-	nein	nein	
0351		W	136+901	1.OG		56,1	75	65	53	56	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		56,1	75	65	53	56	-	-	nein	nein	
0352	Carl-Schilling-Straße 4a	S	136+887	EG	GE	66,7	75	65	61	64	-	-	nein	nein	
0353		S	136+895	1.OG		66,7	75	65	61	64	-	-	nein	nein	
		O		EG		64,2	75	65	60	63	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		64,2	75	65	61	64	-	-	nein	nein	
0354		N	136+881	EG		72,5	75	65	54	57	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		72,5	75	65	55	58	-	-	nein	nein	
		W		EG		88,8	75	65	52	55	-	-	nein	nein	
0355		W		1.OG		88,8	75	65	53	56	-	-	nein	nein	
0356	Konsul-Metzing-Straße 14	SW	136+819	EG	MI	30,0	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0357		SW	136+823	1.OG		30,0	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		NW		EG		28,0	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		28,0	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
0358		NO	136+826	EG		31,9	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		31,9	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
		SO		EG		37,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0359		SO		1.OG		37,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0360	Konsul-Metzing-Straße 16	SW	136+840	EG	MI	29,6	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0361		SW	136+845	1.OG		29,6	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
		NW		EG		28,0	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		28,0	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
0362		NO	136+848	EG		30,3	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		30,3	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SO		EG		39,0	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
0363		SO		1.OG		39,0	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0364	Konsul-Metzing-Straße 18	SW	136+854	EG	MI	32,2	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0365		SW	136+859	1.OG		32,2	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
		NW		EG		31,2	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		31,2	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
0366		NO	136+862	EG		35,2	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		35,2	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
		SO		EG		44,9	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0367		SO		1.OG		44,9	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0368	Konsul-Metzing-Straße 20	SW	136+866	EG	MI	36,3	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0369		SW	136+872	1.OG		36,3	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		36,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NW		EG		34,6	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
0370		NW	136+875	1.OG		34,6	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		34,6	72	62	56	59	-	-	nein	nein	
		NO		EG		37,5	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0371		NO	136+867	1.OG		37,5	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		37,5	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		SO		EG		44,8	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		44,8	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		44,8	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0372	Konsul-Metzing-Straße 22	SW	136+880	EG	MI	40,0	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0373		SW	136+886	1.OG		40,0	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		40,0	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		NW		EG		39,0	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		39,0	72	62	54	56	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		39,0	72	62	56	58	-	-	nein	nein	

**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
							in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
0374	Konsul-Metzing-Straße 22	NO	136+889	EG	MI	43,3	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		43,3	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		43,3	72	62	52	54	-	-	nein	nein	
0375		SO	136+883	EG		49,7	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		49,7	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		49,7	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0376	Konsul-Metzing-Straße 24	SW	136+894	EG	MI	44,3	72	62	50	52	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		44,3	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0377		NW	136+898	EG		42,9	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		42,9	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
0378		NO	136+901	EG		46,8	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		46,8	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
0379		SO	136+895	EG		56,6	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		56,6	72	62	42	46	-	-	nein	nein	
0380	Konsul-Metzing-Straße 28	SW	136+932	EG	MI	58,0	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		58,0	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		58,0	72	62	53	55	-	-	nein	nein	
0381		NW	136+938	EG		55,9	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		55,9	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		55,9	72	62	55	57	-	-	nein	nein	
0382		NO	136+941	EG		60,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		60,1	72	62	47	49	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		60,1	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
0383		SO	136+932	EG		68,4	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		68,4	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		68,4	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
0384	Konsul-Metzing-Straße 30	SW	136+955	EG	MI	64,5	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		64,5	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
0385		NW	136+961	EG		63,1	72	62	48	50	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		63,1	72	62	50	53	-	-	nein	nein	
0386		NO	136+963	EG		66,9	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		66,9	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0387		SO	136+956	EG		74,8	72	62	41	44	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		74,8	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
0388	Konsul-Metzing-Straße 32	SW	136+979	EG	MI	78,0	72	62	45	47	-	-	nein	nein	
0389		NW	136+987	EG		77,0	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0390		NO	136+992	EG		80,8	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0391		SO	136+986	EG		87,1	72	62	42	45	-	-	nein	nein	
0392	Konsul-Metzing-Straße 34	SW	137+038	EG	MI	93,8	72	62	46	48	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		93,8	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		93,8	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
		SW		3.OG		93,8	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
0393		NW	137+048	EG		90,3	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		90,3	72	62	52	55	-	-	nein	nein	
		NW		2.OG		90,3	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
		NW		3.OG		90,3	72	62	56	58	-	-	nein	nein	
0394		NO	137+056	EG		94,8	72	62	48	51	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		94,8	72	62	51	54	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		94,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
		NO		3.OG		94,8	72	62	54	57	-	-	nein	nein	
0395		SO	137+043	EG		105,3	72	62	43	45	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		105,3	72	62	40	43	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		105,3	72	62	40	43	-	-	nein	nein	
		SO		3.OG		105,3	72	62	40	43	-	-	nein	nein	
0396	Rothweg 39	SW	136+981	EG	MI	113,2	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		113,2	72	62	47	49	-	-	nein	nein	
0397		NW	136+987	EG		112,1	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		112,1	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0398		NO	136+989	EG		116,9	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		116,9	72	62	45	48	-	-	nein	nein	
0399	Rothweg 40	SW	137+005	EG	MI	115,4	72	62	43	46	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		115,4	72	62	45	48	-	-	nein	nein	



**Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
**Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West**  
 Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 bis km 138,630  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse 2015 mit Lärmschutz

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Grenzwert		Prognose		GW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0400	Rothweg 40	NW	137+011	EG	MI	111,8	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0401		NW	137+015	1.OG		111,8	72	62	49	52	-	-	nein	nein	
		NO		EG		118,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		118,2	72	62	46	49	-	-	nein	nein	
0402	Rothweg 41	SW	136+992	EG	MI	94,8	72	62	44	47	-	-	nein	nein	
0403		SW	137+000	1.OG		94,8	72	62	49	51	-	-	nein	nein	
		SW		2.OG		94,8	72	62	51	53	-	-	nein	nein	
		NW		EG		94,6	72	62	47	50	-	-	nein	nein	
0404	NW	137+002	1.OG	94,6	72	62	50	52	-	-	nein	nein			
	NW		2.OG	94,6	72	62	52	55	-	-	nein	nein			
	NO		EG	98,9	72	62	45	48	-	-	nein	nein			
0405	NO	136+992	1.OG	98,9	72	62	47	50	-	-	nein	nein			
	NO		2.OG	98,9	72	62	49	52	-	-	nein	nein			
	SO		EG	103,2	72	62	43	46	-	-	nein	nein			
0406	SO	136+992	1.OG	103,2	72	62	44	47	-	-	nein	nein			
	SO		2.OG	103,2	72	62	43	46	-	-	nein	nein			
	0407		Konsul-Metzing-Straße 3	S	137+039	EG	GE	38,9	75	65	59	61	-	-	nein
0408	N	137+046	EG	40,0	75	65		51	54	-	-	nein	nein		
0409	O	137+043	EG	46,9	75	65		48	51	-	-	nein	nein		
0409	Konsul-Metzing-Straße 3b	S	137+217	EG	GE	17,8	75	65	67	71	-	5,1	nein	ja	
0410		S	137+229	1.OG		17,8	75	65	68	71	-	5,4	nein	ja	
		W		EG		14,4	75	65	71	75	-	9,2	nein	ja	
		W		1.OG		14,4	75	65	71	75	-	9,1	nein	ja	
0411		N	137+235	EG		19,9	75	65	49	52	-	-	nein	nein	
0412		N	137+229	1.OG		19,9	75	65	56	59	-	-	nein	nein	
		O		EG		23,6	75	65	46	49	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		23,6	75	65	46	49	-	-	nein	nein	
0413	Konsul-Metzing-Straße 36	S	137+331	EG	MI	63,6	72	62	51	55	-	-	nein	nein	
0414		S	137+338	1.OG		63,6	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
		W		EG		60,1	72	62	55	58	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		60,1	72	62	60	63	-	0,7	nein	ja	
0415		N	137+343	EG		62,8	72	62	53	56	-	-	nein	nein	
0416		N	137+338	1.OG		62,8	72	62	57	60	-	-	nein	nein	
O	EG	72,0		72	62	42	45	-	-	nein	nein				
0417	Konsul-Metzing-Straße 38	O	137+383	1.OG	72,0	72	62	42	45	-	-	nein	nein		
		S		MI	61,1	72	62	53	56	-	-	nein	nein		
		S			1.OG	61,1	72	62	58	61	-	-	nein	nein	
0418	W	137+389	EG		57,5	72	62	56	60	-	-	nein	nein		
0419	W	137+400	1.OG	57,5	72	62	60	64	-	1,2	nein	ja			
	N		EG	61,2	72	62	56	60	-	-	nein	nein			
	N		1.OG	61,2	72	62	59	62	-	-	nein	nein			
0420	O	137+390	EG	67,1	72	62	41	44	-	-	nein	nein			
0421	Konsul-Metzing-Straße 7 Büro	O	137+440	1.OG	67,1	72	62	41	44	-	-	nein	nein		
		S		GE	19,4	75	65	67	70	-	4,9	nein	ja		
		S			1.OG	19,4	75	65	67	71	-	5,2	nein	ja	
0422	S	137+452	2.OG		19,4	75	65	67	71	-	5,1	nein	ja		
W	EG		13,7	75	65	72	75	-	9,5	nein	ja				
W	1.OG		13,7	75	65	72	75	-	9,4	nein	ja				
0423	W	137+462	2.OG	13,7	75	65	71	74	-	9,0	nein	ja			
	N		EG	19,4	75	65	66	70	-	4,3	nein	ja			
	N		1.OG	19,4	75	65	67	71	-	5,2	nein	ja			
0424	N	137+451	2.OG	19,4	75	65	67	70	-	4,6	nein	ja			
	O		EG	26,3	75	65	52	56	-	-	nein	nein			
	O		1.OG	26,3	75	65	51	54	-	-	nein	nein			
0425	Konsul-Metzing-Straße 7	O	137+432	2.OG	26,3	75	65	47	50	-	-	nein	nein		
		W		GE	62,1	75	65	57	61	-	-	nein	nein		
		W			1.OG	62,1	75	65	59	63	-	-	nein	nein	