



Legende

Gleisachse

Brücke

Hauptgebäude

Nebengebäude

nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genehmigt)

Blattschnitte ivl-Pläne

Bebauungsplangrenze

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen

Fassadenpunkt

Konflikt-Fassadenpunkt

Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz

60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Index		Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:		
DB ProjektBau GmbH		ibo Ingenieurbüro Olbrich		
Lärmsanierung		Lärmschutz und Lüftungsplanung		
Richelstraße 3		Eisenacher Straße 32		
80634 München		01277 Dresden		
Projekt:		Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes		Anlage Nr.: 2.1
		Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West		Blatt Nr.: 3
		Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 - km 138,630		Maßstab:
				1:1000
Plandarstellung: Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung		Zustand: Analyse 2015		Datum
		km 134,750 - km 138,630		Name
gezeichnet:		07/2015	OI	
bearbeitet:		07/2015	OI	
geprüft:		07/2015	Ols	

Kartengrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG