

Antrag auf eine planungsrechtliche Zulassungsentscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **4120 Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Kirchheim**

Bahn-/Bau-km von **134,750 – 138,630**

Bauherr:



DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Landshuter Allee 4
80637 München

Aufgestellt und eingereicht:



DB Netz AG
Regionalbereich West
Lärmsanierung
Landshuter Allee 4
80637 München

München, 28.07.2015.....

(Datum, Unterschrift)

Inhaltsverzeichnis

Vorblatt

1. Erläuterungsbericht

2. Übersichtskarte

3. Lagepläne

- 3.1 Lageplan km 135,6+50 bis 136,3+50
- 3.2 Lageplan km 136,3+50 bis 137,1+00
- 3.3 BE-Fläche im Bahnhof Geroldshausen

4. Querprofile

- 4.1 Querprofile km 135,8+48; km 135,8+81; km 136,7+80; km 136,8+03

5. Bauwerkspläne – nicht betroffen

6. Bauwerksverzeichnis

7. Grunderwerbsverzeichnis – nicht betroffen

8. Umweltplanung

- 8.1 Landschaftspflegerische Begleitplanung
- 8.2 Umwelterklärung – liegt nur dem EBA vor
- 8.3 Fachbeitrag zum Artenschutz

9. Leitungsbestand – nicht betroffen

10. Schalltechnische Untersuchung (STU)

STU auf der Grundlage Prognose 2015 und der Prognose 2025
Neuberechnung auf der Grundlage der SCHALL03, gültig ab 01.01.2015