



Legende

- Gleisachse
- Brücke
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- nicht förderfähige Gebäude (nach 01.04.1974 genehmigt)
- Blattschnitte ivl-Pläne
- Bebauungsgrenze
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete, Krankenhaus, Altenheim, Schulen
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Grenzwertüberschreitung ohne aktiven Lärmschutz
- 60 dB(A) - Isophone (reale Ausbreitung)

Index	Änderung bzw. Ergänzung	Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftragnehmer:	
DB ProjektBau GmbH Lärmsanierung Richelstraße 3 80634 München		ibo Ingenieurbüro Olbrich Lärmschutz und Lüftungstechnik Eisenacher Straße 32 01277 Dresden	
Projekt:		Anlage Nr.: 2.1 Blatt Nr.: 2	
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West Streckenabschnitt Kirchheim: km 134,750 - km 138,630		Maßstab: 1:1000	
Plandarstellung: Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung Zustand: Analyse 2015 km 134,750 - km 138,630		Datum	Name
		gezeichnet:	07/2015 OI
		bearbeitet:	07/2015 OI
		geprüft:	07/2015 Ols

Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG

4120eo