

## Anlage 5: Quellen- und Grundlagenverzeichnis

Für die Untersuchung wurden folgende Grundlagen herangezogen:

- [1] Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes, 07.03.2005, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Az. EW 15/14.86.15-6-BM-00
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – 16. BImSchV – in der Fassung der Bekanntmachung vom 20.06.1990
- [3] Schall 03, Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, 1990
- [4] Ortseinsicht durch EM Plan vom 03.04.2007
- [5] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswegeschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) – in der Fassung der Bekanntmachung vom 04.02.1997
- [6] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, 11/1989
- [7] Deutsche Bahn AG , IVL Pläne des Untersuchungsgebiets, 03/2007
- [8] Bahn-Umweltzentrum, Verkehrsmengen der Bahnlinie Treuchtlingen - Würzburg, 03/2007
- [9] Vermessungsamt Würzburg, Ergänzungen Flurkarten
- [10] Verwaltungsgemeinschaft Marktbreit, Angaben zum Alter der vorhandenen Bebauung, Mai 2007
- [11] Altstadtsanierung Marktbreit, Erweiterung Sanierungsgebiet, „Südliche Vorstadt“, 2009