

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Am Fuchsberg 1	W	EG	101;A	WA	70	60	51	54	-	-	48	51	2,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	101;A	WA	70	60	52	56	-	-	50	53	2,8	-	-	nein	nein
	N	EG	101;B	WA	70	60	55	58	-	-	53	56	1,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	101;B	WA	70	60	57	60	-	-	55	58	1,3	-	-	nein	nein
	O	EG	101;C	WA	70	60	54	57	-	-	53	56	1,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	101;C	WA	70	60	57	60	-	-	55	59	1,6	-	-	nein	nein
	S	EG	101;D	WA	70	60	47	50	-	-	47	50	0,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	101;D	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,5	-	-	nein	nein
Am Fuchsberg 2	S	EG	102;A	WA	70	60	52	56	-	-	49	52	3,7	-	-	nein	nein
	S	1. OG	102;A	WA	70	60	54	57	-	-	50	53	4,1	-	-	nein	nein
	W	EG	102;B	WA	70	60	63	66	-	5,7	55	58	7,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	102;B	WA	70	60	64	67	-	6,4	56	60	7,3	-	-	nein	nein
	N	EG	102;C	WA	70	60	66	70	-	9,2	58	62	8,0	-	1,1	ja	ja
	N	1. OG	102;C	WA	70	60	67	71	-	10,1	60	63	7,4	-	2,7	ja	ja
	O	EG	102;D	WA	70	60	62	65	-	4,4	55	58	6,9	-	-	nein	nein
	O	1. OG	102;D	WA	70	60	63	66	-	5,4	56	59	6,7	-	-	nein	nein
Am Fuchsberg 3	W	EG	103;A	WA	70	60	52	56	-	-	49	52	3,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	103;A	WA	70	60	54	57	-	-	50	53	4,0	-	-	nein	nein
	N	EG	103;B	WA	70	60	53	56	-	-	50	53	3,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	103;B	WA	70	60	54	58	-	-	51	54	3,1	-	-	nein	nein
	O	EG	103;C	WA	70	60	50	53	-	-	49	52	1,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	103;C	WA	70	60	52	55	-	-	50	53	1,7	-	-	nein	nein
	S	EG	103;D	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	103;D	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
Am Fuchsberg 4	S	EG	104;A	WA	70	60	48	51	-	-	46	50	1,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	104;A	WA	70	60	49	52	-	-	47	50	1,8	-	-	nein	nein
	W	EG	104;B	WA	70	60	60	64	-	3,2	53	56	7,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	104;B	WA	70	60	61	64	-	3,7	54	57	7,2	-	-	nein	nein
	N	EG	104;C	WA	70	60	61	64	-	3,5	54	57	6,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	104;C	WA	70	60	61	65	-	4,1	55	58	6,3	-	-	nein	nein
	O	EG	104;D	WA	70	60	57	60	-	-	51	54	5,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	104;D	WA	70	60	58	61	-	0,5	52	55	5,6	-	-	nein	nein
Am Fuchsberg 5	W	EG	105;A	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	0,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	105;A	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	0,9	-	-	nein	nein
	S	EG	105;B	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	105;B	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,4	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Am Fuchsberg 5	W	EG	105;C	WA	70	60	50	54	-	-	48	51	2,1	-	-	nein	nein
	W	1. OG	105;C	WA	70	60	52	55	-	-	49	52	2,3	-	-	nein	nein
	N	EG	105;D	WA	70	60	54	57	-	-	53	56	1,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	105;D	WA	70	60	56	59	-	-	54	58	1,2	-	-	nein	nein
	O	EG	105;E	WA	70	60	55	58	-	-	54	57	0,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	105;E	WA	70	60	56	60	-	-	56	59	0,8	-	-	nein	nein
	N	EG	105;F	WA	70	60	54	57	-	-	53	57	0,8	-	-	nein	nein
	N	1. OG	105;F	WA	70	60	56	59	-	-	55	58	1,0	-	-	nein	nein
	O	EG	105;G	WA	70	60	53	57	-	-	53	56	0,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	105;G	WA	70	60	55	58	-	-	54	57	1,0	-	-	nein	nein
Am Fuchsberg 6	S	EG	105;H	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	105;H	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	W	EG	106;A	WA	70	60	57	60	-	-	51	54	6,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	106;A	WA	70	60	58	61	-	0,5	51	54	6,6	-	-	nein	nein
	N	EG	106;B	WA	70	60	57	60	-	-	52	55	5,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	106;B	WA	70	60	58	61	-	0,8	53	56	5,5	-	-	nein	nein
	O	EG	106;C	WA	70	60	53	57	-	-	49	52	4,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	106;C	WA	70	60	55	58	-	-	50	53	4,3	-	-	nein	nein
	S	EG	106;D	WA	70	60	50	53	-	-	46	49	4,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	106;D	WA	70	60	50	53	-	-	46	50	3,8	-	-	nein	nein
Am Fuchsberg 7	W	EG	107;A	WA	70	60	48	51	-	-	46	50	1,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	107;A	WA	70	60	50	53	-	-	48	51	1,7	-	-	nein	nein
	N	EG	107;B	WA	70	60	51	55	-	-	50	53	1,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	107;B	WA	70	60	53	56	-	-	51	54	1,4	-	-	nein	nein
	O	EG	107;C	WA	70	60	50	53	-	-	49	52	0,8	-	-	nein	nein
	O	1. OG	107;C	WA	70	60	51	54	-	-	50	53	0,8	-	-	nein	nein
	S	EG	107;D	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	107;D	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,1	-	-	nein	nein
Bahnhofsplatz 4	SW	1. OG	151;A	MI	72	62	73	76	0,1	13,3	73	76	0,0	0,1	13,3	ja	ja
	SW	2. OG	151;A	MI	72	62	72	76	-	13,2	72	76	0,0	-	13,2	ja	ja
	NW	1. OG	151;B	MI	72	62	68	72	-	9,1	68	72	0,0	-	9,1	ja	ja
	NW	2. OG	151;B	MI	72	62	68	72	-	9,1	68	72	0,0	-	9,1	ja	ja
	SO	1. OG	151;C	MI	72	62	68	72	-	9,0	68	72	0,0	-	9,0	ja	ja
	SO	2. OG	151;C	MI	72	62	68	72	-	9,1	68	72	0,0	-	9,1	ja	ja
Bahnhofstraße 10	W	1. OG	10;A	WA	70	60	67	70	-	9,5	59	62	7,5	-	2,0	ja	ja
	O	1. OG	10;B	WA	70	60	61	64	-	3,6	56	59	5,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Bahnhofstraße 10 Bahnhofstraße 11	S	1.OG	10;C	WA	70	60	68	71	-	10,7	62	65	6,3	-	4,4	ja	ja
	W	EG	26;A	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	26;A	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	26;B	WA	70	60	43	46	-	-	42	46	0,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	26;B	WA	70	60	45	48	-	-	44	47	0,5	-	-	nein	nein
Bahnhofstraße 13	O	EG	26;C	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	26;C	WA	70	60	47	51	-	-	47	50	0,4	-	-	nein	nein
	S	EG	27;A	WA	70	60	46	49	-	-	45	48	0,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	27;A	WA	70	60	47	50	-	-	47	50	0,1	-	-	nein	nein
	S	2. OG	27;A	WA	70	60	49	52	-	-	49	52	0,2	-	-	nein	nein
	W	EG	27;B	WA	70	60	57	61	-	0,2	51	54	6,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	27;B	WA	70	60	59	62	-	1,4	53	56	5,9	-	-	nein	nein
	W	2. OG	27;B	WA	70	60	59	63	-	2,1	55	58	4,8	-	-	nein	nein
	N	EG	27;C	WA	70	60	46	49	-	-	44	47	2,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	27;C	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,3	-	-	nein	nein
Bahnhofstraße 15	N	2. OG	27;C	WA	70	60	49	53	-	-	48	52	1,0	-	-	nein	nein
	O	EG	27;D	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	27;D	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	O	2. OG	27;D	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,1	-	-	nein	nein
	O	EG	28;C	WA	70	60	54	57	-	-	49	52	5,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	28;C	WA	70	60	56	59	-	-	51	54	4,8	-	-	nein	nein
	S	EG	28;D	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	28;D	WA	70	60	49	53	-	-	48	51	1,5	-	-	nein	nein
	W	EG	29;A	WA	70	60	59	62	-	1,3	52	55	6,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	29;A	WA	70	60	60	63	-	2,9	54	57	6,4	-	-	nein	nein
Bahnhofstraße 17	W	2. OG	29;A	WA	70	60	61	64	-	3,8	56	59	5,0	-	-	nein	nein
	N	EG	29;B	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	29;B	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	N	2. OG	29;B	WA	70	60	49	53	-	-	49	52	0,1	-	-	nein	nein
	O	EG	29;C	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	29;C	WA	70	60	46	50	-	-	46	50	0,0	-	-	nein	nein
	O	2. OG	29;C	WA	70	60	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	29;D	WA	70	60	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	29;D	WA	70	60	43	46	-	-	42	46	0,0	-	-	nein	nein
	S	2. OG	29;D	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
Bahnhofstraße 19	W	EG	30;A	WA	70	60	60	63	-	2,4	53	56	7,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Bahnhofstraße 19	W	1. OG	30;A	WA	70	60	62	65	-	4,2	55	58	6,6	-	-	nein	nein
	W	2. OG	30;A	WA	70	60	63	66	-	5,2	58	61	5,0	-	0,3	ja	ja
	O	EG	30;B	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	30;B	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	O	2. OG	30;B	WA	70	60	49	53	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	30;C	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	30;C	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	1,6	-	-	nein	nein
	N	2. OG	30;C	WA	70	60	50	53	-	-	49	52	1,2	-	-	nein	nein
	O	EG	30;D	WA	70	60	57	60	-	-	52	55	5,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	30;D	WA	70	60	60	63	-	2,2	55	58	5,0	-	-	nein	nein
	O	2. OG	30;D	WA	70	60	61	64	-	3,4	57	60	3,9	-	-	nein	nein
	W	EG	30;F	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	0,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	30;F	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	0,7	-	-	nein	nein
	W	2. OG	30;F	WA	70	60	51	55	-	-	51	54	0,5	-	-	nein	nein
	S	EG	30;G	WA	70	60	54	57	-	-	48	51	5,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	30;G	WA	70	60	55	58	-	-	50	53	5,4	-	-	nein	nein
	S	2. OG	30;G	WA	70	60	56	60	-	-	53	56	3,8	-	-	nein	nein
Bahnhofstraße 21	S	EG	31;A	WA	70	60	66	69	-	8,2	58	61	7,4	-	0,8	ja	ja
	S	1. OG	31;A	WA	70	60	67	70	-	9,4	62	65	5,1	-	4,3	ja	ja
	S	2. OG	31;A	WA	70	60	68	71	-	10,6	65	68	3,3	-	7,3	ja	ja
	W	EG	31;B	WA	70	60	64	67	-	6,4	55	59	8,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	31;B	WA	70	60	65	68	-	7,5	59	62	6,2	-	1,4	ja	ja
	W	2. OG	31;B	WA	70	60	66	69	-	8,7	62	65	4,1	-	4,6	ja	ja
	N	EG	31;C	WA	70	60	57	60	-	-	49	52	7,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	31;C	WA	70	60	58	61	-	0,2	51	54	6,3	-	-	nein	nein
	N	2. OG	31;C	WA	70	60	59	62	-	1,4	54	57	4,5	-	-	nein	nein
	O	EG	31;D	WA	70	60	43	47	-	-	43	47	-0,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	31;D	WA	70	60	45	48	-	-	45	49	-0,1	-	-	nein	nein
	O	2. OG	31;D	WA	70	60	48	52	-	-	49	52	-0,1	-	-	nein	nein
Bahnhofstraße 23	N	EG	32;B	WA	70	60	43	47	-	-	44	47	-0,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	32;B	WA	70	60	45	48	-	-	46	49	-0,2	-	-	nein	nein
	N	2. OG	32;B	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	-0,3	-	-	nein	nein
	W	EG	32;C	WA	70	60	51	54	-	-	46	49	4,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	32;C	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	3,5	-	-	nein	nein
	W	2. OG	32;C	WA	70	60	54	57	-	-	52	55	2,2	-	-	nein	nein
	O	EG	32;E	WA	70	60	56	59	-	-	51	55	4,6	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Bahnhofstraße 23	O	1. OG	32:E	WA	70	60	61	64	-	3,6	57	60	4,1	-	-	nein	nein
	O	2. OG	32:E	WA	70	60	62	66	-	5,1	59	63	3,0	-	2,1	ja	ja
	S	EG	32:F	WA	70	60	65	68	-	7,8	58	61	7,4	-	0,4	ja	ja
	S	1. OG	32:F	WA	70	60	66	69	-	9,0	61	64	5,1	-	3,9	ja	ja
	S	2. OG	32:F	WA	70	60	67	71	-	10,1	64	67	3,1	-	7,0	ja	ja
Bahnhofstraße 8	W	EG	59:A	MI	72	62	50	54	-	-	47	50	3,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	59:A	MI	72	62	52	55	-	-	48	51	3,6	-	-	nein	nein
	N	EG	59:B	MI	72	62	39	42	-	-	39	42	0,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	59:B	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,3	-	-	nein	nein
	O	EG	59:C	MI	72	62	50	54	-	-	45	49	5,1	-	-	nein	nein
Bahnhofstraße 9	O	1. OG	59:C	MI	72	62	51	54	-	-	47	50	4,6	-	-	nein	nein
	S	EG	59:D	MI	72	62	54	58	-	-	49	53	5,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	59:D	MI	72	62	55	59	-	-	50	53	5,2	-	-	nein	nein
	W	EG	33:A	WA	70	60	56	59	-	-	50	53	6,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	33:A	WA	70	60	57	60	-	-	51	54	5,9	-	-	nein	nein
	W	2. OG	33:A	WA	70	60	58	61	-	0,7	52	55	5,7	-	-	nein	nein
	N	EG	33:B	WA	70	60	46	49	-	-	42	45	3,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	33:B	WA	70	60	39	43	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	N	2. OG	33:B	WA	70	60	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	33:C	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	33:C	WA	70	60	41	44	-	-	41	44	0,1	-	-	nein	nein
	O	2. OG	33:C	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,1	-	-	nein	nein
	S	EG	33:D	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	33:D	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	S	2. OG	33:D	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	33:E	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	33:E	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	O	2. OG	33:E	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	33:F	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	33:F	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	N	2. OG	33:F	WA	70	60	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	33:G	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	33:G	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	W	2. OG	33:G	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,1	-	-	nein	nein
	N	EG	33:H	WA	70	60	43	47	-	-	42	45	1,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	33:H	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,4	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Bahnhofstraße 9	N	2. OG	33;H	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	33;J	WA	70	60	46	49	-	-	45	49	0,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	33;J	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	1,5	-	-	nein	nein
	S	2. OG	33;J	WA	70	60	53	56	-	-	50	53	2,5	-	-	nein	nein
	O	EG	33;K	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	33;K	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	O	2. OG	33;K	WA	70	60	48	52	-	-	48	52	0,1	-	-	nein	nein
	S	EG	33;L	WA	70	60	51	54	-	-	46	49	4,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	33;L	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	3,6	-	-	nein	nein
	S	2. OG	33;L	WA	70	60	54	57	-	-	51	54	3,3	-	-	nein	nein
	O	EG	33;M	WA	70	60	51	54	-	-	47	50	4,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	33;M	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	3,7	-	-	nein	nein
	O	2. OG	33;M	WA	70	60	54	57	-	-	51	54	3,4	-	-	nein	nein
	S	EG	33;N	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	33;N	WA	70	60	48	52	-	-	47	51	1,1	-	-	nein	nein
	S	2. OG	33;N	WA	70	60	50	53	-	-	49	52	0,8	-	-	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 1	W	EG	800;A	WA	70	60	56	59	-	-	49	53	6,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	800;A	WA	70	60	56	60	-	-	50	53	6,1	-	-	nein	nein
	S	EG	800;B	WA	70	60	54	58	-	-	49	52	5,7	-	-	nein	nein
	S	1. OG	800;B	WA	70	60	55	58	-	-	50	53	5,6	-	-	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 4	N	EG	34;B	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	34;B	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	34;D	WA	70	60	46	49	-	-	45	49	0,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	34;D	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	0,7	-	-	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 6	N	EG	35;B	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	35;B	WA	70	60	44	48	-	-	44	48	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	35;C	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	0,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	35;C	WA	70	60	47	51	-	-	47	50	0,6	-	-	nein	nein
	S	EG	35;D	WA	70	60	47	50	-	-	46	50	0,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	35;D	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,2	-	-	nein	nein
Bernhard-Fischer-Straße 8	W	EG	36;A	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,1	-	-	nein	nein
	W	1. OG	36;A	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,1	-	-	nein	nein
	N	EG	36;B	WA	70	60	47	50	-	-	44	47	3,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	36;B	WA	70	60	47	50	-	-	44	48	2,7	-	-	nein	nein
	O	EG	36;C	WA	70	60	53	56	-	-	51	54	1,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	36;C	WA	70	60	54	57	-	-	52	55	1,5	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Bernhard-Fischer-Straße 8	S	EG	36:D	WA	70	60	53	56	-	-	51	55	1,5	-	-	nein	nein
	S	1. OG	36:D	WA	70	60	54	57	-	-	52	56	1,3	-	-	nein	nein
Buheleite 12	W	EG	60:A	WA	70	60	46	50	-	-	45	48	1,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	60:A	WA	70	60	49	53	-	-	47	50	2,5	-	-	nein	nein
	N	EG	60:B	WA	70	60	40	43	-	-	39	42	0,7	-	-	nein	nein
	N	1. OG	60:B	WA	70	60	42	45	-	-	41	44	0,6	-	-	nein	nein
	O	EG	60:C	WA	70	60	47	50	-	-	44	47	2,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	60:C	WA	70	60	50	54	-	-	47	50	3,7	-	-	nein	nein
	S	EG	60:D	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	60:D	WA	70	60	51	54	-	-	49	52	2,3	-	-	nein	nein
Buheleite 14	W	EG	61:A	WA	70	60	47	50	-	-	44	47	2,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	61:A	WA	70	60	48	52	-	-	46	49	2,2	-	-	nein	nein
	N	EG	61:B	WA	70	60	46	49	-	-	44	47	2,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	61:B	WA	70	60	50	53	-	-	46	49	3,8	-	-	nein	nein
	O	EG	61:C	WA	70	60	48	51	-	-	45	48	2,9	-	-	nein	nein
	O	1. OG	61:C	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	4,2	-	-	nein	nein
Buheleite 15	W	EG	62:A	WA	70	60	51	54	-	-	47	50	4,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	62:A	WA	70	60	54	57	-	-	49	52	5,4	-	-	nein	nein
	N	EG	62:B	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	62:B	WA	70	60	44	48	-	-	44	47	0,6	-	-	nein	nein
	O	EG	62:C	WA	70	60	46	49	-	-	45	48	1,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	62:C	WA	70	60	50	53	-	-	48	51	2,4	-	-	nein	nein
	S	EG	62:D	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	62:D	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	1,0	-	-	nein	nein
Buheleite 16	W	EG	63:A	WA	70	60	47	50	-	-	44	47	2,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	63:A	WA	70	60	48	52	-	-	46	49	2,3	-	-	nein	nein
	S	EG	63:B	WA	70	60	45	48	-	-	44	47	0,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	63:B	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	1,0	-	-	nein	nein
	W	EG	63:C	WA	70	60	48	51	-	-	45	48	3,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	63:C	WA	70	60	50	53	-	-	47	50	2,8	-	-	nein	nein
	O	EG	63:E	WA	70	60	48	52	-	-	45	48	3,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	63:E	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	4,0	-	-	nein	nein
Buheleite 18	W	EG	64:A	WA	70	60	42	46	-	-	42	45	0,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	64:A	WA	70	60	45	49	-	-	45	48	0,8	-	-	nein	nein
	O	EG	64:C	WA	70	60	49	52	-	-	46	50	2,6	-	-	nein	nein
	O	1. OG	64:C	WA	70	60	53	56	-	-	49	52	3,9	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Buheleite 20	O	EG	65;C	SOS	70	60	49	52	-	-	47	50	2,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	65;C	SOS	70	60	53	56	-	-	50	53	3,4	-	-	nein	nein
	S	EG	65;D	SOS	70	60	57	60	-	-	50	53	6,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	65;D	SOS	70	60	59	62	-	-	52	55	6,7	-	-	nein	nein
Buheleite 20 0	S	EG	190;A	SOS	70	60	60	63	-	-	53	56	7,5	-	-	nein	nein
	S	1. OG	190;A	SOS	70	60	62	65	-	-	54	57	8,0	-	-	nein	nein
	S	2. OG	190;A	SOS	70	60	64	68	-	-	56	59	8,6	-	-	nein	nein
	W	EG	190;B	SOS	70	60	61	64	-	-	52	55	9,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	190;B	SOS	70	60	62	65	-	-	53	56	8,7	-	-	nein	nein
	W	2. OG	190;B	SOS	70	60	62	66	-	-	55	58	7,5	-	-	nein	nein
	S	EG	190;C	SOS	70	60	61	64	-	-	52	55	9,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	190;C	SOS	70	60	62	66	-	-	53	57	9,1	-	-	nein	nein
	S	2. OG	190;C	SOS	70	60	64	67	-	-	55	59	8,1	-	-	nein	nein
	W	EG	190;D	SOS	70	60	59	62	-	-	50	54	8,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	190;D	SOS	70	60	59	63	-	-	51	55	8,1	-	-	nein	nein
	W	2. OG	190;D	SOS	70	60	60	63	-	-	53	56	7,1	-	-	nein	nein
Buheleite 21	NW	EG	72;A	WA	70	60	53	56	-	-	49	52	4,6	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	72;A	WA	70	60	56	60	-	-	51	54	5,9	-	-	nein	nein
	SO	EG	72;C	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	1,3	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	72;C	WA	70	60	53	56	-	-	50	53	2,6	-	-	nein	nein
Buheleite 22	SW	EG	72;D	WA	70	60	51	54	-	-	50	53	1,7	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	72;D	WA	70	60	55	58	-	-	52	55	3,1	-	-	nein	nein
	SW	EG	66;A	WA	70	60	45	48	-	-	44	47	1,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	66;A	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	1,3	-	-	nein	nein
	NW	EG	66;B	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	1,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	66;B	WA	70	60	53	56	-	-	51	54	1,7	-	-	nein	nein
	NO	EG	66;C	WA	70	60	52	56	-	-	49	52	3,4	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	66;C	WA	70	60	56	59	-	-	51	54	5,5	-	-	nein	nein
Buheleite 23	SO	EG	66;D	WA	70	60	57	60	-	-	50	54	6,8	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	66;D	WA	70	60	60	63	-	2,5	52	55	7,7	-	-	nein	nein
	NW	EG	67;A	WA	70	60	58	61	-	0,8	51	55	6,7	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	67;A	WA	70	60	61	64	-	3,5	53	56	7,6	-	-	nein	nein
	NO	EG	67;B	WA	70	60	52	56	-	-	49	52	3,2	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	67;B	WA	70	60	56	59	-	-	51	54	5,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	67;C	WA	70	60	49	52	-	-	46	50	2,9	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	67;C	WA	70	60	53	56	-	-	49	52	4,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Buheleite 24	NW	EG	68;A	WA	70	60	60	63	-	2,3	52	55	7,3	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	68;A	WA	70	60	61	64	-	3,7	54	57	7,3	-	-	nein	nein
	NO	EG	68;B	WA	70	60	51	54	-	-	49	52	1,8	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	68;B	WA	70	60	55	58	-	-	51	54	3,8	-	-	nein	nein
	NO	EG	68;C	WA	70	60	47	51	-	-	47	50	0,7	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	68;C	WA	70	60	51	54	-	-	50	53	1,1	-	-	nein	nein
	SO	EG	68;D	WA	70	60	58	62	-	1,1	51	54	7,4	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	68;D	WA	70	60	61	65	-	4,1	53	56	8,2	-	-	nein	nein
	SW	EG	68;E	WA	70	60	56	59	-	-	52	55	3,8	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	68;E	WA	70	60	59	62	-	1,6	54	57	4,7	-	-	nein	nein
Buheleite 25	NW	EG	69;A	WA	70	60	59	62	-	1,3	51	55	7,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	69;A	WA	70	60	61	65	-	4,1	53	57	7,9	-	-	nein	nein
	SO	EG	69;B	WA	70	60	57	61	-	-	52	55	5,3	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	69;B	WA	70	60	60	64	-	3,0	54	57	6,1	-	-	nein	nein
	N	EG	69;C	WA	70	60	56	59	-	-	50	54	5,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	69;C	WA	70	60	59	62	-	1,7	53	56	6,4	-	-	nein	nein
	SO	EG	69;D	WA	70	60	60	63	-	2,5	53	56	7,2	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	69;D	WA	70	60	63	66	-	6,0	54	58	8,8	-	-	nein	nein
	S	EG	69;E	WA	70	60	61	64	-	3,3	53	57	7,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	69;E	WA	70	60	65	68	-	7,3	56	59	9,1	-	-	nein	nein
Buheleite 26	SW	EG	69;F	WA	70	60	61	64	-	3,5	53	56	7,7	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	69;F	WA	70	60	65	68	-	7,6	55	58	9,7	-	-	nein	nein
	NW	EG	69;G	WA	70	60	58	61	-	0,9	51	55	6,8	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	69;G	WA	70	60	61	64	-	3,8	54	57	7,6	-	-	nein	nein
	N	EG	119;B	MI	72	62	65	68	-	6,0	54	57	11,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	119;B	MI	72	62	69	72	-	9,2	57	60	12,0	-	-	nein	nein
	O	EG	119;C	MI	72	62	63	67	-	4,1	53	56	10,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	119;C	MI	72	62	66	69	-	6,6	55	58	10,8	-	-	nein	nein
	NW	EG	120;A	MI	72	62	63	66	-	3,2	52	55	10,6	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	120;A	MI	72	62	65	68	-	5,7	54	57	11,5	-	-	nein	nein
Buheleite 27	NO	EG	120;B	MI	72	62	64	67	-	4,7	54	57	10,4	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	120;B	MI	72	62	67	70	-	7,6	55	58	11,7	-	-	nein	nein
	SO	EG	120;C	MI	72	62	61	64	-	1,4	52	55	9,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	120;C	MI	72	62	63	66	-	3,6	53	57	9,6	-	-	nein	nein
	SW	EG	120;D	MI	72	62	57	60	-	-	50	53	6,5	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	120;D	MI	72	62	58	62	-	-	52	55	6,2	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)			
Buheleite 27	SO	EG	120;E	MI	72	62	53	56	-	-	49	52	3,8	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	120;E	MI	72	62	55	58	-	-	51	54	3,8	-	-	nein	nein
Buheleite 28	O	EG	121;A	MI	72	62	59	62	-	-	50	53	8,6	-	-	nein	nein
	O	1. OG	121;A	MI	72	62	59	62	-	-	51	54	7,8	-	-	nein	nein
	S	EG	121;B	MI	72	62	50	53	-	-	48	51	2,6	-	-	nein	nein
	S	1. OG	121;B	MI	72	62	51	54	-	-	48	52	2,8	-	-	nein	nein
	W	EG	121;C	MI	72	62	60	63	-	0,9	51	54	9,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	121;C	MI	72	62	61	65	-	2,0	52	55	9,5	-	-	nein	nein
	N	EG	121;D	MI	72	62	61	65	-	2,0	52	55	9,3	-	-	nein	nein
	N	1. OG	121;D	MI	72	62	62	66	-	3,0	53	56	9,1	-	-	nein	nein
Buheleite 28a	N	EG	122;A	MI	72	62	67	70	-	7,3	56	59	10,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	122;A	MI	72	62	68	71	-	8,3	58	61	10,0	-	-	nein	nein
	O	EG	122;B	MI	72	62	63	66	-	3,4	53	56	10,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	122;B	MI	72	62	64	67	-	4,4	54	57	9,9	-	-	nein	nein
	N	EG	122;C	MI	72	62	63	66	-	3,4	53	56	9,8	-	-	nein	nein
	N	1. OG	122;C	MI	72	62	64	67	-	4,3	54	57	9,4	-	-	nein	nein
	O	EG	122;D	MI	72	62	60	63	-	0,4	51	54	8,8	-	-	nein	nein
	O	1. OG	122;D	MI	72	62	61	64	-	1,3	52	55	8,3	-	-	nein	nein
	S	EG	122;E	MI	72	62	49	52	-	-	48	52	0,8	-	-	nein	nein
	S	1. OG	122;E	MI	72	62	50	53	-	-	49	52	0,7	-	-	nein	nein
	W	EG	122;F	MI	72	62	63	66	-	3,4	57	60	6,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	122;F	MI	72	62	64	67	-	4,3	57	61	6,3	-	-	nein	nein
	W	EG	122;G	MI	72	62	65	68	-	5,4	57	60	8,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	122;G	MI	72	62	66	69	-	6,3	57	61	8,3	-	-	nein	nein
	W	EG	122;H	MI	72	62	65	68	-	6,0	56	60	9,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	122;H	MI	72	62	66	70	-	7,0	57	61	9,0	-	-	nein	nein
Buheleite 29	NW	EG	123;A	MI	72	62	61	64	-	2,0	51	55	9,9	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	123;A	MI	72	62	63	66	-	4,0	53	56	10,2	-	-	nein	nein
	SO	EG	123;C	MI	72	62	60	63	-	0,8	52	55	8,5	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	123;C	MI	72	62	62	65	-	2,5	53	56	8,6	-	-	nein	nein
	SW	EG	123;D	MI	72	62	57	60	-	-	50	54	6,2	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	123;D	MI	72	62	58	62	-	-	52	56	6,0	-	-	nein	nein
	O	EG	123;E	MI	72	62	53	57	-	-	50	53	3,9	-	-	nein	nein
	O	1. OG	123;E	MI	72	62	55	59	-	-	52	55	3,6	-	-	nein	nein
Buheleite 30	W	EG	124;A	MI	72	62	53	57	-	-	52	56	1,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	124;A	MI	72	62	54	57	-	-	53	56	1,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Buheleite 30	S	EG	124;B	MI	72	62	49	52	-	-	48	51	0,8	-	-	nein	nein
	S	1. OG	124;B	MI	72	62	49	52	-	-	48	52	0,8	-	-	nein	nein
	W	EG	124;C	MI	72	62	57	60	-	-	53	56	3,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	124;C	MI	72	62	57	60	-	-	53	56	4,1	-	-	nein	nein
	N	EG	124;D	MI	72	62	59	62	-	-	53	56	5,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	124;D	MI	72	62	59	62	-	-	53	56	6,0	-	-	nein	nein
	O	EG	124;E	MI	72	62	53	56	-	-	46	50	6,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	124;E	MI	72	62	55	58	-	-	48	51	7,5	-	-	nein	nein
Buheleite 31	S	EG	124;F	MI	72	62	48	51	-	-	46	50	1,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	124;F	MI	72	62	48	51	-	-	47	50	1,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	125;A	MI	72	62	61	65	-	2,1	52	55	9,4	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	125;A	MI	72	62	63	66	-	3,8	54	57	9,5	-	-	nein	nein
	NO	EG	125;B	MI	72	62	58	62	-	-	51	54	7,6	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	125;B	MI	72	62	60	64	-	1,0	53	56	7,3	-	-	nein	nein
	SO	EG	125;C	MI	72	62	59	62	-	-	50	53	9,2	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	125;C	MI	72	62	61	64	-	1,5	51	55	9,5	-	-	nein	nein
Buheleite 33	SW	EG	125;D	MI	72	62	51	54	-	-	48	51	3,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	125;D	MI	72	62	55	58	-	-	50	53	5,1	-	-	nein	nein
	W	EG	126;A	MI	72	62	60	63	-	0,7	51	54	9,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	126;A	MI	72	62	61	64	-	1,8	52	55	8,9	-	-	nein	nein
	N	EG	126;B	MI	72	62	48	51	-	-	47	50	1,3	-	-	nein	nein
	N	1. OG	126;B	MI	72	62	51	54	-	-	49	53	1,8	-	-	nein	nein
	O	EG	126;C	MI	72	62	52	56	-	-	48	51	4,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	126;C	MI	72	62	56	59	-	-	51	54	5,2	-	-	nein	nein
Buheleite 37	W	EG	127;A	MI	72	62	59	62	-	-	50	53	8,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	127;A	MI	72	62	60	63	-	0,7	51	55	8,6	-	-	nein	nein
	O	EG	127;C	MI	72	62	56	59	-	-	49	52	6,9	-	-	nein	nein
	O	1. OG	127;C	MI	72	62	58	62	-	-	51	54	7,7	-	-	nein	nein
	S	EG	127;D	MI	72	62	49	52	-	-	46	49	2,8	-	-	nein	nein
	S	1. OG	127;D	MI	72	62	55	59	-	-	49	52	6,6	-	-	nein	nein
	O	EG	127;E	MI	72	62	51	54	-	-	46	49	5,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	127;E	MI	72	62	56	59	-	-	49	52	7,0	-	-	nein	nein
Buheleite 39	S	EG	127;F	MI	72	62	50	54	-	-	47	51	3,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	127;F	MI	72	62	52	56	-	-	50	53	2,8	-	-	nein	nein
	W	EG	128;A	MI	72	62	58	62	-	-	50	53	8,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	128;A	MI	72	62	60	63	-	0,6	51	54	9,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Buheleite 39	N	EG	128;B	MI	72	62	54	57	-	-	48	51	5,8	-	-	nein	nein
	N	1. OG	128;B	MI	72	62	55	59	-	-	50	53	5,5	-	-	nein	nein
	O	EG	128;C	MI	72	62	56	59	-	-	49	52	7,6	-	-	nein	nein
	O	1. OG	128;C	MI	72	62	58	61	-	-	50	53	8,0	-	-	nein	nein
	S	EG	128;D	MI	72	62	51	54	-	-	48	51	3,6	-	-	nein	nein
Buheleite 41	S	1. OG	128;D	MI	72	62	53	56	-	-	49	52	4,0	-	-	nein	nein
	W	EG	129;A	MI	72	62	54	57	-	-	50	53	4,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	129;A	MI	72	62	56	59	-	-	51	54	4,8	-	-	nein	nein
	N	EG	129;B	MI	72	62	54	57	-	-	49	53	4,7	-	-	nein	nein
	N	1. OG	129;B	MI	72	62	57	60	-	-	51	54	5,8	-	-	nein	nein
Buheleite 43	O	EG	129;C	MI	72	62	43	46	-	-	42	45	0,8	-	-	nein	nein
	O	1. OG	129;C	MI	72	62	45	48	-	-	44	47	1,1	-	-	nein	nein
	S	EG	129;D	MI	72	62	48	51	-	-	46	49	1,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	129;D	MI	72	62	50	53	-	-	48	51	1,8	-	-	nein	nein
	W	EG	130;A	MI	72	62	55	58	-	-	50	53	4,3	-	-	nein	nein
Buheleite 45	W	1. OG	130;A	MI	72	62	56	60	-	-	52	55	4,5	-	-	nein	nein
	N	EG	130;B	MI	72	62	51	54	-	-	48	51	2,7	-	-	nein	nein
	N	1. OG	130;B	MI	72	62	53	56	-	-	50	54	2,5	-	-	nein	nein
	O	EG	130;C	MI	72	62	49	52	-	-	46	49	3,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	130;C	MI	72	62	52	55	-	-	47	51	4,5	-	-	nein	nein
Buheleite 47	S	EG	130;D	MI	72	62	51	54	-	-	49	52	1,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	130;D	MI	72	62	53	56	-	-	50	53	2,8	-	-	nein	nein
	W	EG	131;A	MI	72	62	52	55	-	-	46	49	6,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	131;A	MI	72	62	54	57	-	-	48	51	5,9	-	-	nein	nein
	N	EG	131;B	MI	72	62	53	56	-	-	49	52	4,0	-	-	nein	nein
Buheleite 47	N	1. OG	131;B	MI	72	62	55	58	-	-	50	53	4,4	-	-	nein	nein
	O	EG	131;C	MI	72	62	51	54	-	-	47	50	4,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	131;C	MI	72	62	55	58	-	-	48	51	6,7	-	-	nein	nein
	N	EG	131;D	MI	72	62	50	53	-	-	46	50	3,9	-	-	nein	nein
	N	1. OG	131;D	MI	72	62	54	57	-	-	48	51	6,0	-	-	nein	nein
Buheleite 47	O	EG	131;E	MI	72	62	49	52	-	-	45	48	4,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	131;E	MI	72	62	53	56	-	-	46	50	6,3	-	-	nein	nein
	S	EG	131;F	MI	72	62	46	49	-	-	45	48	0,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	131;F	MI	72	62	48	51	-	-	46	49	1,7	-	-	nein	nein
	W	EG	132;A	MI	72	62	54	57	-	-	52	55	1,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	132;A	MI	72	62	54	58	-	-	52	55	2,3	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)			
Buheleite 47	N	EG	132;B	MI	72	62	51	54	-	-	50	53	0,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	132;B	MI	72	62	53	56	-	-	51	54	1,5	-	-	nein	nein
	O	EG	132;C	MI	72	62	50	53	-	-	45	48	5,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	132;C	MI	72	62	52	55	-	-	46	50	5,4	-	-	nein	nein
	S	EG	132;D	MI	72	62	46	50	-	-	45	48	1,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	132;D	MI	72	62	47	50	-	-	46	49	1,1	-	-	nein	nein
Buhleite 17	NW	EG	70;A	WA	70	60	53	56	-	-	47	50	5,7	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	70;A	WA	70	60	55	58	-	-	49	52	6,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	70;B	WA	70	60	45	48	-	-	44	48	0,7	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	70;B	WA	70	60	50	53	-	-	48	51	2,1	-	-	nein	nein
	SO	EG	70;C	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	1,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	70;C	WA	70	60	51	55	-	-	49	53	2,0	-	-	nein	nein
Buhleite 19	W	EG	71;A	WA	70	60	54	57	-	-	48	51	5,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	71;A	WA	70	60	56	59	-	-	50	53	6,1	-	-	nein	nein
	O	EG	71;C	WA	70	60	43	46	-	-	42	46	0,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	71;C	WA	70	60	46	49	-	-	45	48	0,9	-	-	nein	nein
Enheimer Steige 1	S	EG	117;A	WA	70	60	55	59	-	-	53	56	2,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	117;A	WA	70	60	57	60	-	-	54	57	2,9	-	-	nein	nein
	W	EG	117;B	WA	70	60	71	75	1,0	14,2	70	73	1,5	-	12,6	ja	ja
	W	1. OG	117;B	WA	70	60	71	74	0,6	13,8	71	74	-0,1	0,7	13,9	ja	ja
	N	EG	117;C	WA	70	60	76	79	5,1	18,3	76	79	-0,1	5,2	18,4	ja	ja
	N	1. OG	117;C	WA	70	60	75	78	4,3	17,5	75	78	0,0	4,3	17,5	ja	ja
Enheimer Steige 5	O	EG	117;D	WA	70	60	72	75	1,1	14,3	70	73	1,5	-	12,7	ja	ja
	O	1. OG	117;D	WA	70	60	71	74	0,6	13,8	71	74	-0,1	0,7	13,9	ja	ja
	W	EG	108;A	MI	72	62	52	56	-	-	50	53	2,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	108;A	MI	72	62	54	57	-	-	51	54	2,6	-	-	nein	nein
	N	EG	108;B	MI	72	62	58	61	-	-	57	60	1,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	108;B	MI	72	62	60	63	-	0,3	58	61	1,6	-	-	nein	nein
	O	EG	108;C	MI	72	62	58	61	-	-	57	60	0,8	-	-	nein	nein
	O	1. OG	108;C	MI	72	62	60	63	-	0,3	59	62	1,0	-	-	nein	nein
	N	EG	108;D	MI	72	62	59	62	-	-	58	61	1,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	108;D	MI	72	62	60	63	-	1,0	59	62	1,1	-	-	nein	nein
	O	EG	108;E	MI	72	62	56	60	-	-	56	59	0,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	108;E	MI	72	62	58	61	-	-	57	61	0,6	-	-	nein	nein
	S	EG	108;F	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	108;F	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Enheimer Steige 7	W	EG	109;A	MI	72	62	51	55	-	-	50	53	1,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	109;A	MI	72	62	52	55	-	-	51	54	1,5	-	-	nein	nein
	N	EG	109;B	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	109;B	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,4	-	-	nein	nein
	O	EG	109;C	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	109;C	MI	72	62	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	109;D	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	109;D	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,3	-	-	nein	nein
	S	EG	109;F	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	109;F	MI	72	62	42	45	-	-	42	45	0,2	-	-	nein	nein
Enheimer Str. 1	NW	EG	300;A	MI	72	62	60	63	-	0,4	51	55	8,4	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	300;A	MI	72	62	63	66	-	3,5	53	56	9,8	-	-	nein	nein
	NO	EG	300;B	MI	72	62	55	58	-	-	50	54	4,6	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	300;B	MI	72	62	62	66	-	3,2	53	56	9,8	-	-	nein	nein
	SO	EG	300;C	MI	72	62	47	50	-	-	46	49	1,3	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	300;C	MI	72	62	51	55	-	-	48	52	2,9	-	-	nein	nein
	SW	EG	300;D	MI	72	62	48	51	-	-	47	50	1,2	-	-	nein	nein
Enheimer Straße 1	SW	1. OG	300;D	MI	72	62	52	55	-	-	50	53	2,0	-	-	nein	nein
	W	EG	110;A	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	110;A	WA	70	60	48	52	-	-	48	51	0,2	-	-	nein	nein
	S	EG	110;B	WA	70	60	38	42	-	-	38	41	0,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	110;B	WA	70	60	40	44	-	-	40	43	0,3	-	-	nein	nein
	W	EG	110;C	WA	70	60	56	59	-	-	50	53	5,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	110;C	WA	70	60	56	59	-	-	50	53	6,1	-	-	nein	nein
	N	EG	110;D	WA	70	60	56	59	-	-	51	54	4,9	-	-	nein	nein
	N	1. OG	110;D	WA	70	60	57	60	-	-	52	55	4,9	-	-	nein	nein
	O	EG	110;E	WA	70	60	51	54	-	-	48	51	2,8	-	-	nein	nein
Enheimer Straße 2	O	1. OG	110;E	WA	70	60	53	56	-	-	49	53	3,3	-	-	nein	nein
	S	EG	110;F	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	110;F	WA	70	60	44	47	-	-	43	47	0,1	-	-	nein	nein
	S	EG	73;A	WA	70	60	66	70	-	9,0	57	61	8,9	-	0,1	ja	ja
	S	1. OG	73;A	WA	70	60	68	71	-	10,7	60	63	7,9	-	2,9	ja	ja
	W	EG	73;B	WA	70	60	65	68	-	7,7	55	59	9,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	73;B	WA	70	60	66	69	-	8,6	58	61	8,3	-	0,3	ja	ja
	N	EG	73;C	WA	70	60	51	54	-	-	48	51	3,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	73;C	WA	70	60	50	54	-	-	50	53	0,9	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Enheimer Straße 2	O	EG	73;D	WA	70	60	61	65	-	4,1	53	57	8,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	73;D	WA	70	60	63	66	-	5,5	56	59	6,7	-	-	nein	nein
Felsenkellerweg 1	W	EG	111;A	WA	70	60	53	56	-	-	48	51	5,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	111;A	WA	70	60	55	58	-	-	49	52	5,5	-	-	nein	nein
	S	EG	111;B	WA	70	60	54	57	-	-	47	50	6,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	111;B	WA	70	60	55	58	-	-	49	52	6,5	-	-	nein	nein
	W	EG	111;C	WA	70	60	62	65	-	4,2	55	58	7,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	111;C	WA	70	60	62	66	-	5,1	56	59	6,4	-	-	nein	nein
	N	EG	111;D	WA	70	60	64	67	-	6,8	57	60	7,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	111;D	WA	70	60	65	68	-	7,6	58	62	6,5	-	1,1	ja	ja
	W	EG	111;E	WA	70	60	64	67	-	6,3	56	59	7,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	111;E	WA	70	60	64	68	-	7,1	58	61	6,7	-	0,4	ja	ja
	N	EG	111;F	WA	70	60	66	69	-	8,3	59	63	6,3	-	2,0	ja	ja
	N	1. OG	111;F	WA	70	60	67	70	-	9,3	61	64	5,7	-	3,6	ja	ja
	O	EG	111;G	WA	70	60	65	68	-	7,6	58	62	6,4	-	1,2	ja	ja
	O	1. OG	111;G	WA	70	60	66	69	-	8,6	60	63	5,8	-	2,8	ja	ja
	N	EG	111;H	WA	70	60	65	69	-	8,2	59	63	6,1	-	2,1	ja	ja
	N	1. OG	111;H	WA	70	60	66	70	-	9,1	61	64	5,5	-	3,6	ja	ja
Felsenkellerweg 2	O	EG	111;I	WA	70	60	61	64	-	3,5	55	58	5,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	111;I	WA	70	60	62	65	-	4,9	57	60	5,4	-	-	nein	nein
	S	EG	111;J	WA	70	60	54	57	-	-	49	52	4,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	111;J	WA	70	60	55	58	-	-	50	53	4,6	-	-	nein	nein
	S	EG	112;A	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	1,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	112;A	WA	70	60	49	52	-	-	47	50	1,6	-	-	nein	nein
	S	2. OG	112;A	WA	70	60	50	53	-	-	48	52	1,5	-	-	nein	nein
	W	EG	112;B	WA	70	60	58	61	-	0,7	50	54	7,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	112;B	WA	70	60	59	62	-	1,6	51	55	7,4	-	-	nein	nein
	W	2. OG	112;B	WA	70	60	60	63	-	2,3	53	56	6,7	-	-	nein	nein
	N	EG	112;C	WA	70	60	59	62	-	1,4	53	56	5,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	112;C	WA	70	60	60	63	-	2,4	54	57	5,5	-	-	nein	nein
	N	2. OG	112;C	WA	70	60	61	64	-	3,4	56	59	5,1	-	-	nein	nein
	O	EG	112;D	WA	70	60	53	56	-	-	49	53	3,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	112;D	WA	70	60	54	57	-	-	51	54	3,5	-	-	nein	nein
	O	2. OG	112;D	WA	70	60	56	59	-	-	52	55	3,4	-	-	nein	nein
Felsenkellerweg 3	W	EG	113;A	WA	70	60	54	57	-	-	50	53	4,5	-	-	nein	nein
	W	1. OG	113;A	WA	70	60	56	59	-	-	51	54	4,7	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IGW-Überschr. m. LSW		IGW-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			in dB(A)			
Felsenkellerweg 3	S	EG	113;B	WA	70	60	52	55	-	-	48	51	4,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	113;B	WA	70	60	54	57	-	-	49	52	4,8	-	-	nein	nein
	W	EG	113;C	WA	70	60	61	65	-	4,1	56	59	5,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	113;C	WA	70	60	62	66	-	5,1	57	61	5,0	-	0,1	ja	ja
	N	EG	113;D	WA	70	60	64	67	-	6,2	58	61	5,9	-	0,4	ja	ja
	N	1. OG	113;D	WA	70	60	64	68	-	7,1	59	62	5,2	-	1,9	ja	ja
	W	EG	113;E	WA	70	60	64	67	-	6,3	58	61	6,0	-	0,2	ja	ja
	W	1. OG	113;E	WA	70	60	64	68	-	7,1	59	62	5,3	-	1,8	ja	ja
	N	EG	113;F	WA	70	60	65	69	-	8,1	60	63	5,4	-	2,7	ja	ja
	N	1. OG	113;F	WA	70	60	67	70	-	9,2	62	65	5,0	-	4,2	ja	ja
	O	EG	113;G	WA	70	60	63	66	-	5,2	58	61	4,8	-	0,5	ja	ja
	O	1. OG	113;G	WA	70	60	64	68	-	7,1	59	63	5,1	-	2,0	ja	ja
	S	EG	113;H	WA	70	60	51	54	-	-	49	52	1,7	-	-	nein	nein
	S	1. OG	113;H	WA	70	60	53	56	-	-	51	54	1,7	-	-	nein	nein
	O	EG	113;I	WA	70	60	49	52	-	-	49	52	0,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	113;I	WA	70	60	51	54	-	-	51	54	0,6	-	-	nein	nein
Felsenkellerweg 4	S	EG	113;J	WA	70	60	53	56	-	-	50	53	3,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	113;J	WA	70	60	54	57	-	-	51	54	3,3	-	-	nein	nein
	O	EG	114;A	WA	70	60	54	58	-	-	51	55	3,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	114;A	WA	70	60	56	59	-	-	53	56	3,4	-	-	nein	nein
	O	2. OG	114;A	WA	70	60	58	61	-	0,2	54	57	3,4	-	-	nein	nein
	S	EG	114;B	WA	70	60	48	51	-	-	47	50	1,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	114;B	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	1,2	-	-	nein	nein
	S	2. OG	114;B	WA	70	60	51	54	-	-	50	53	1,1	-	-	nein	nein
	W	EG	114;C	WA	70	60	55	59	-	-	50	53	5,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	114;C	WA	70	60	57	60	-	-	51	55	5,3	-	-	nein	nein
Felsenkellerweg 5	W	2. OG	114;C	WA	70	60	58	61	-	0,5	53	56	4,8	-	-	nein	nein
	N	EG	114;D	WA	70	60	59	62	-	1,5	54	58	4,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	114;D	WA	70	60	60	64	-	3,0	55	59	4,9	-	-	nein	nein
	N	2. OG	114;D	WA	70	60	61	65	-	4,1	57	60	4,9	-	-	nein	nein
	S	EG	115;A	WA	70	60	51	55	-	-	49	53	2,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	115;A	WA	70	60	53	56	-	-	50	54	2,0	-	-	nein	nein
	S	2. OG	115;A	WA	70	60	54	57	-	-	52	56	1,9	-	-	nein	nein
	W	EG	115;B	WA	70	60	60	63	-	2,7	56	59	4,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	115;B	WA	70	60	61	65	-	4,1	57	60	4,3	-	-	nein	nein
	W	2. OG	115;B	WA	70	60	63	66	-	5,2	58	62	4,0	-	1,2	ja	ja

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Felsenkellerweg 5	N	EG	115;C	WA	70	60	66	69	-	8,2	61	64	4,4	-	3,8	ja	ja
	N	1. OG	115;C	WA	70	60	68	71	-	10,3	63	66	4,9	-	5,4	ja	ja
	N	2. OG	115;C	WA	70	60	69	72	-	11,5	64	67	5,1	-	6,4	ja	ja
	O	EG	115;D	WA	70	60	62	65	-	5,0	59	62	3,2	-	1,8	ja	ja
	O	1. OG	115;D	WA	70	60	65	68	-	7,8	61	64	4,6	-	3,2	ja	ja
	O	2. OG	115;D	WA	70	60	67	70	-	9,3	61	65	5,2	-	4,1	ja	ja
Felsenkellerweg 6	S	EG	116;A	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	1,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	116;A	WA	70	60	51	54	-	-	50	53	1,0	-	-	nein	nein
	S	2. OG	116;A	WA	70	60	53	56	-	-	52	55	1,0	-	-	nein	nein
	O	EG	116;B	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	116;B	WA	70	60	50	53	-	-	50	53	0,3	-	-	nein	nein
	O	2. OG	116;B	WA	70	60	53	56	-	-	52	55	0,4	-	-	nein	nein
	S	EG	116;C	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	0,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	116;C	WA	70	60	50	53	-	-	50	53	0,3	-	-	nein	nein
	S	2. OG	116;C	WA	70	60	52	55	-	-	51	54	0,3	-	-	nein	nein
	W	EG	116;D	WA	70	60	53	57	-	-	50	53	3,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	116;D	WA	70	60	55	58	-	-	51	54	4,2	-	-	nein	nein
	W	2. OG	116;D	WA	70	60	57	60	-	-	53	56	3,8	-	-	nein	nein
	N	EG	116;E	WA	70	60	58	61	-	0,4	55	58	3,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	116;E	WA	70	60	60	63	-	2,2	56	59	3,7	-	-	nein	nein
	N	2. OG	116;E	WA	70	60	61	64	-	3,8	57	60	4,0	-	-	nein	nein
	O	EG	116;F	WA	70	60	55	58	-	-	53	56	1,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	116;F	WA	70	60	56	59	-	-	54	57	2,2	-	-	nein	nein
	O	2. OG	116;F	WA	70	60	58	61	-	0,7	55	59	2,5	-	-	nein	nein
Felsenkellerweg 7 Ost	S	EG	301;A	WA	70	60	54	57	-	-	51	54	3,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	301;A	WA	70	60	55	58	-	-	51	55	3,8	-	-	nein	nein
	N	EG	301;B	WA	70	60	67	70	-	9,3	62	65	4,7	-	4,6	ja	ja
	N	1. OG	301;B	WA	70	60	68	72	-	11,1	63	66	5,1	-	6,0	ja	ja
	O	EG	301;C	WA	70	60	66	69	-	8,8	61	64	5,5	-	3,3	ja	ja
	O	1. OG	301;C	WA	70	60	68	71	-	10,4	62	65	5,7	-	4,7	ja	ja
	N	EG	301;D	WA	70	60	66	70	-	9,1	62	65	4,7	-	4,3	ja	ja
	N	1. OG	301;D	WA	70	60	68	71	-	10,7	63	66	5,0	-	5,6	ja	ja
	O	EG	301;E	WA	70	60	63	67	-	6,1	59	63	4,0	-	2,1	ja	ja
	O	1. OG	301;E	WA	70	60	65	68	-	7,5	60	64	4,3	-	3,2	ja	ja
Felsenkellerweg 7 West	S	EG	300;A	WA	70	60	53	56	-	-	52	55	0,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	300;A	WA	70	60	55	58	-	-	53	57	1,2	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Felsenkellerweg 7 West	W	EG	300;B	WA	70	60	59	62	-	1,3	56	59	2,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	300;B	WA	70	60	61	64	-	3,8	58	61	3,4	-	0,4	ja	ja
	N	EG	300;C	WA	70	60	62	65	-	4,7	59	62	3,1	-	1,7	ja	ja
	N	1. OG	300;C	WA	70	60	65	68	-	7,4	61	64	4,0	-	3,4	ja	ja
	W	EG	300;D	WA	70	60	62	65	-	4,6	59	62	3,2	-	1,4	ja	ja
	W	1. OG	300;D	WA	70	60	65	68	-	7,2	61	64	4,0	-	3,2	ja	ja
	N	EG	300;E	WA	70	60	65	69	-	8,2	62	65	3,9	-	4,3	ja	ja
	N	1. OG	300;E	WA	70	60	68	71	-	10,6	63	66	4,8	-	5,7	ja	ja
Felsenkellerweg 8	S	EG	118;A	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	0,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	118;A	WA	70	60	50	53	-	-	49	52	1,0	-	-	nein	nein
	S	2. OG	118;A	WA	70	60	51	54	-	-	50	53	1,1	-	-	nein	nein
	W	EG	118;B	WA	70	60	54	57	-	-	51	54	3,1	-	-	nein	nein
	W	1. OG	118;B	WA	70	60	56	59	-	-	52	56	3,2	-	-	nein	nein
	W	2. OG	118;B	WA	70	60	57	60	-	-	54	57	3,1	-	-	nein	nein
	N	EG	118;C	WA	70	60	56	60	-	-	55	58	1,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	118;C	WA	70	60	58	61	-	0,6	56	59	2,0	-	-	nein	nein
	N	2. OG	118;C	WA	70	60	60	63	-	2,3	57	60	2,4	-	-	nein	nein
	O	EG	118;D	WA	70	60	55	59	-	-	55	58	0,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	118;D	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,6	-	-	nein	nein
	O	2. OG	118;D	WA	70	60	57	61	-	-	56	60	1,0	-	-	nein	nein
Fleischmannstraße 4	W	EG	37;A	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	37;A	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,3	-	-	nein	nein
	N	EG	37;B	WA	70	60	51	54	-	-	50	54	0,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	37;B	WA	70	60	51	55	-	-	51	54	0,3	-	-	nein	nein
	O	EG	37;C	WA	70	60	56	59	-	-	54	58	1,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	37;C	WA	70	60	57	60	-	-	55	58	1,8	-	-	nein	nein
	S	EG	37;D	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	37;D	WA	70	60	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
Fleischmannstraße 5	NW	EG	38;A	MI	72	62	43	46	-	-	42	45	1,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	38;A	MI	72	62	44	47	-	-	43	46	1,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	38;B	MI	72	62	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	38;B	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	38;C	MI	72	62	46	50	-	-	45	48	1,2	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	38;C	MI	72	62	49	52	-	-	47	50	1,5	-	-	nein	nein
	SW	EG	38;D	MI	72	62	45	49	-	-	45	48	0,7	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	38;D	MI	72	62	47	50	-	-	46	49	1,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Fleischmannstraße 6	O	EG	700;A	WA	70	60	59	62	-	1,9	56	59	3,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	700;A	WA	70	60	60	63	-	2,9	57	60	3,6	-	-	nein	nein
	S	EG	700;B	WA	70	60	63	66	-	6,0	57	60	6,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	700;B	WA	70	60	65	68	-	7,4	59	62	5,4	-	2,0	ja	ja
Fleischmannstraße 7	NW	EG	39;A	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,3	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	39;A	MI	72	62	42	46	-	-	42	45	0,4	-	-	nein	nein
	NO	EG	39;B	MI	72	62	42	45	-	-	42	45	0,1	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	39;B	MI	72	62	43	46	-	-	43	46	0,1	-	-	nein	nein
	SO	EG	39;C	MI	72	62	52	55	-	-	48	51	4,2	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	39;C	MI	72	62	53	56	-	-	50	53	3,4	-	-	nein	nein
	SW	EG	39;D	MI	72	62	55	58	-	-	51	54	4,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	39;D	MI	72	62	56	59	-	-	52	55	3,5	-	-	nein	nein
	SO	EG	39;E	MI	72	62	55	58	-	-	51	54	4,1	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	39;E	MI	72	62	56	59	-	-	53	56	3,7	-	-	nein	nein
	SW	EG	39;F	MI	72	62	54	57	-	-	52	55	2,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	39;F	MI	72	62	55	58	-	-	53	56	2,0	-	-	nein	nein
Fleischmannstraße 9	W	EG	40;A	MI	72	62	52	55	-	-	47	50	5,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	40;A	MI	72	62	53	56	-	-	48	51	4,6	-	-	nein	nein
	N	EG	40;B	MI	72	62	50	53	-	-	45	48	4,9	-	-	nein	nein
	N	1. OG	40;B	MI	72	62	51	54	-	-	46	49	4,7	-	-	nein	nein
	O	EG	40;C	MI	72	62	55	58	-	-	53	57	1,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	40;C	MI	72	62	56	59	-	-	54	58	1,3	-	-	nein	nein
	S	EG	40;D	MI	72	62	57	60	-	-	55	58	2,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	40;D	MI	72	62	58	61	-	-	56	59	2,3	-	-	nein	nein
Friedhofsweg 1	NO	EG	74;B	WA	70	60	48	51	-	-	46	49	2,1	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	74;B	WA	70	60	52	56	-	-	48	52	3,9	-	-	nein	nein
	SW	EG	74;D	WA	70	60	53	56	-	-	50	53	2,9	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	74;D	WA	70	60	56	59	-	-	52	56	3,7	-	-	nein	nein
Friedhofsweg 10	NW	2. OG	75;A	WA	70	60	61	65	-	4,2	57	60	4,3	-	-	nein	nein
	NO	EG	75;B	WA	70	60	53	56	-	-	48	51	5,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	75;B	WA	70	60	55	58	-	-	50	53	5,2	-	-	nein	nein
	NO	2. OG	75;B	WA	70	60	57	60	-	-	53	56	3,8	-	-	nein	nein
	SO	EG	75;C	WA	70	60	63	66	-	5,4	54	58	8,2	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	75;C	WA	70	60	66	69	-	8,8	56	60	9,6	-	-	nein	nein
	SO	2. OG	75;C	WA	70	60	67	71	-	10,1	59	62	8,4	-	1,6	ja	ja
	SW	2. OG	75;D	WA	70	60	70	73	-	12,5	61	64	8,7	-	3,8	ja	ja

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Friedhofsweg 2	NW	EG	76:A	WA	70	60	49	52	-	-	46	49	2,4	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	76:A	WA	70	60	53	56	-	-	48	52	4,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	76:B	WA	70	60	54	57	-	-	50	53	4,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	76:B	WA	70	60	57	60	-	-	52	55	5,2	-	-	nein	nein
	SO	EG	76:C	WA	70	60	60	63	-	2,8	52	55	8,6	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	76:C	WA	70	60	63	66	-	5,3	53	56	9,5	-	-	nein	nein
	SW	EG	76:D	WA	70	60	56	60	-	-	50	53	6,4	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	76:D	WA	70	60	59	62	-	1,5	52	55	6,5	-	-	nein	nein
	SO	EG	76:E	WA	70	60	52	56	-	-	49	52	3,9	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	76:E	WA	70	60	55	58	-	-	51	54	3,8	-	-	nein	nein
Friedhofsweg 3	SW	EG	76:F	WA	70	60	44	47	-	-	43	46	0,3	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	76:F	WA	70	60	46	49	-	-	45	49	0,5	-	-	nein	nein
	NO	EG	77:B	WA	70	60	50	54	-	-	47	51	2,9	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	77:B	WA	70	60	55	58	-	-	50	53	5,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	77:C	WA	70	60	57	60	-	-	50	53	6,9	-	-	nein	nein
Friedhofsweg 4	SO	1. OG	77:C	WA	70	60	59	62	-	1,5	52	55	7,3	-	-	nein	nein
	SW	EG	77:D	WA	70	60	57	61	-	0,2	51	54	6,3	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	77:D	WA	70	60	60	63	-	2,6	53	56	6,7	-	-	nein	nein
	NW	EG	78:A	WA	70	60	61	65	-	4,1	53	56	8,7	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	78:A	WA	70	60	62	66	-	5,0	53	56	9,3	-	-	nein	nein
Friedhofsweg 8	NO	EG	78:B	WA	70	60	54	57	-	-	49	52	5,2	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	78:B	WA	70	60	55	58	-	-	49	53	5,5	-	-	nein	nein
	SO	EG	78:C	WA	70	60	60	64	-	3,1	52	55	8,4	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	78:C	WA	70	60	62	65	-	5,0	54	57	8,2	-	-	nein	nein
	SW	EG	79:B	WA	70	60	66	69	-	8,4	56	60	9,3	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	79:B	WA	70	60	70	73	-	12,7	58	62	11,5	-	1,1	ja	ja
	NW	EG	79:C	WA	70	60	62	65	-	4,6	53	56	8,8	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	79:C	WA	70	60	66	69	-	8,5	56	59	10,1	-	-	nein	nein
	SW	EG	79:D	WA	70	60	62	65	-	4,8	53	56	9,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	79:D	WA	70	60	67	70	-	9,5	56	60	10,4	-	-	nein	nein
Galgenberg 2	NW	EG	79:E	WA	70	60	57	60	-	-	51	54	5,6	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	79:E	WA	70	60	63	66	-	5,5	54	57	8,5	-	-	nein	nein
	NO	EG	79:F	WA	70	60	54	58	-	-	49	52	5,4	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	79:F	WA	70	60	57	61	-	-	51	54	6,7	-	-	nein	nein
	W	EG	133:A	MI	72	62	43	46	-	-	43	46	0,1	-	-	nein	nein
	W	1. OG	133:A	MI	72	62	45	48	-	-	45	48	0,2	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Galgenberg 2	S	EG	133;B	MI	72	62	40	43	-	-	39	42	0,8	-	-	nein	nein
	S	1. OG	133;B	MI	72	62	42	45	-	-	41	44	0,8	-	-	nein	nein
	W	EG	133;C	MI	72	62	55	58	-	-	56	59	-0,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	133;C	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	-0,2	-	-	nein	nein
	N	EG	133;D	MI	72	62	59	62	-	-	57	60	2,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	133;D	MI	72	62	60	63	-	0,2	57	60	2,3	-	-	nein	nein
	O	EG	133;E	MI	72	62	59	62	-	-	53	56	6,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	133;E	MI	72	62	60	63	-	0,1	53	56	6,2	-	-	nein	nein
	N	EG	133;F	MI	72	62	59	62	-	-	54	57	5,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	133;F	MI	72	62	59	63	-	0,1	54	57	5,1	-	-	nein	nein
	O	EG	133;G	MI	72	62	57	60	-	-	50	53	6,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	133;G	MI	72	62	57	60	-	-	51	54	6,1	-	-	nein	nein
	S	EG	133;H	MI	72	62	48	51	-	-	45	48	3,6	-	-	nein	nein
	S	1. OG	133;H	MI	72	62	49	52	-	-	46	49	3,3	-	-	nein	nein
	W	EG	134;A	MI	72	62	54	57	-	-	52	55	2,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	134;A	MI	72	62	55	58	-	-	52	55	2,6	-	-	nein	nein
Gnodstadter Straße 2	N	EG	134;B	MI	72	62	56	59	-	-	53	56	3,3	-	-	nein	nein
	N	1. OG	134;B	MI	72	62	57	60	-	-	53	56	3,4	-	-	nein	nein
	O	EG	134;C	MI	72	62	52	55	-	-	47	50	5,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	134;C	MI	72	62	53	56	-	-	47	50	5,5	-	-	nein	nein
	S	EG	134;D	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	134;D	MI	72	62	42	45	-	-	42	45	0,3	-	-	nein	nein
	NW	EG	41;A	SOS	70	60	48	51	-	-	46	50	1,4	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	41;A	SOS	70	60	51	54	-	-	49	52	2,6	-	-	nein	nein
	W	EG	41;B	SOS	70	60	51	55	-	-	49	52	2,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	41;B	SOS	70	60	54	57	-	-	50	53	3,9	-	-	nein	nein
	NW	EG	41;C	SOS	70	60	50	53	-	-	47	50	3,7	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	41;C	SOS	70	60	52	55	-	-	48	51	4,4	-	-	nein	nein
	SW	EG	41;D	SOS	70	60	51	54	-	-	48	52	2,9	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	41;D	SOS	70	60	53	57	-	-	50	54	3,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	41;E	SOS	70	60	49	52	-	-	46	50	2,7	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	41;E	SOS	70	60	51	54	-	-	48	51	2,9	-	-	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 1	SW	EG	41;F	SOS	70	60	51	55	-	-	50	53	1,6	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	41;F	SOS	70	60	54	57	-	-	52	55	1,9	-	-	nein	nein
	NW	EG	41;G	SOS	70	60	45	48	-	-	45	48	0,2	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	41;G	SOS	70	60	47	50	-	-	46	49	0,3	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Karl-Zimmermann-Straße 1	NO	EG	41;H	SOS	70	60	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	41;H	SOS	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	41;I	SOS	70	60	36	40	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	41;I	SOS	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	41;J	SOS	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	41;J	SOS	70	60	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	41;K	SOS	70	60	48	52	-	-	48	52	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	41;K	SOS	70	60	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	41;L	SOS	70	60	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	41;L	SOS	70	60	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	41;M	SOS	70	60	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	41;M	SOS	70	60	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	41;N	SOS	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	41;N	SOS	70	60	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	41;O	SOS	70	60	49	52	-	-	48	52	0,1	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	41;O	SOS	70	60	50	54	-	-	50	54	0,1	-	-	nein	nein
	SW	EG	41;P	SOS	70	60	45	48	-	-	45	48	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	41;P	SOS	70	60	47	50	-	-	47	50	0,2	-	-	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 10	SW	EG	42;A	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	42;A	MI	72	62	56	60	-	-	56	60	0,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	42;B	MI	72	62	52	56	-	-	52	56	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	42;B	MI	72	62	55	59	-	-	55	58	0,2	-	-	nein	nein
	SW	EG	42;C	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	42;C	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	42;D	MI	72	62	52	56	-	-	52	56	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	42;D	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	42;E	MI	72	62	52	56	-	-	52	56	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	42;E	MI	72	62	55	59	-	-	55	59	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	42;F	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,4	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	42;F	MI	72	62	54	58	-	-	54	57	0,2	-	-	nein	nein
	NO	EG	42;G	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	42;G	MI	72	62	45	49	-	-	45	49	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	42;H	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	42;H	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	43;A	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	43;A	MI	72	62	56	60	-	-	56	59	0,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Karl-Zimmermann-Straße 12	NW	EG	43:B	MI	72	62	50	54	-	-	50	53	0,3	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	43:B	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,2	-	-	nein	nein
	NO	EG	43:C	MI	72	62	49	53	-	-	49	53	0,1	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	43:C	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,3	-	-	nein	nein
	SO	EG	43:D	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 2	SO	1. OG	43:D	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	44:A	MI	72	62	57	60	-	-	52	55	5,2	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	44:A	MI	72	62	57	60	-	-	53	56	4,6	-	-	nein	nein
	SW	EG	44:B	MI	72	62	57	60	-	-	55	58	2,5	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	44:B	MI	72	62	58	61	-	-	56	59	2,2	-	-	nein	nein
	NW	EG	44:C	MI	72	62	54	57	-	-	50	53	4,2	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	44:C	MI	72	62	55	58	-	-	51	54	3,8	-	-	nein	nein
	NO	EG	44:D	MI	72	62	51	54	-	-	49	52	2,2	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	44:D	MI	72	62	52	55	-	-	50	54	1,6	-	-	nein	nein
	SO	EG	44:E	MI	72	62	56	59	-	-	54	57	1,8	-	-	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 3	SO	1. OG	44:E	MI	72	62	57	60	-	-	56	59	1,4	-	-	nein	nein
	SW	EG	44:F	MI	72	62	58	61	-	-	55	59	2,5	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	44:F	MI	72	62	59	62	-	-	57	60	2,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	45:A	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	45:A	MI	72	62	48	51	-	-	47	51	0,1	-	-	nein	nein
	NO	EG	45:B	MI	72	62	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	45:B	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	45:C	MI	72	62	44	48	-	-	44	48	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	45:C	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	45:D	MI	72	62	46	50	-	-	46	49	0,5	-	-	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 5	NO	1. OG	45:D	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,5	-	-	nein	nein
	SO	EG	45:E	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,3	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	45:E	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,2	-	-	nein	nein
	SW	EG	45:F	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	45:F	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	46:A	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	46:A	MI	72	62	50	53	-	-	49	52	0,2	-	-	nein	nein
	NO	EG	46:B	MI	72	62	41	45	-	-	41	44	0,6	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	46:B	MI	72	62	44	47	-	-	43	46	0,6	-	-	nein	nein
	NW	EG	46:C	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	46:C	MI	72	62	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Karl-Zimmermann-Straße 5	NO	EG	46;D	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	46;D	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	46;E	MI	72	62	48	51	-	-	47	51	0,1	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	46;E	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,1	-	-	nein	nein
	SW	EG	46;F	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,1	-	-	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 7	SW	1. OG	46;F	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,2	-	-	nein	nein
	NW	EG	47;A	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,3	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	47;A	MI	72	62	49	53	-	-	49	52	0,5	-	-	nein	nein
	NO	EG	47;B	MI	72	62	47	51	-	-	47	50	0,1	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	47;B	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,2	-	-	nein	nein
Karl-Zimmermann-Straße 9	SO	EG	47;C	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	47;C	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	47;D	MI	72	62	50	54	-	-	50	54	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	47;D	MI	72	62	53	56	-	-	52	56	0,2	-	-	nein	nein
	NW	EG	480;A	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
Mühlsteige 2	NW	1. OG	480;A	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	480;B	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	480;B	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	480;C	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	480;C	MI	72	62	48	52	-	-	48	52	0,1	-	-	nein	nein
Mühlsteige 4	SW	EG	1;A	MI	72	62	49	53	-	-	49	53	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	1;A	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	1;B	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	1;B	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,1	-	-	nein	nein
	NO	EG	1;C	MI	72	62	36	40	-	-	36	40	0,0	-	-	nein	nein
Mühlsteige 4	NO	1. OG	1;C	MI	72	62	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	1;D	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	1;D	MI	72	62	43	46	-	-	43	46	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	1;E	MI	72	62	37	40	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	1;E	MI	72	62	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
Mühlsteige 4	SO	EG	1;F	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	1;F	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	2;A	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	2;A	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	2;B	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	2;B	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Mühlsteige 4 Neue Obernbreiter Str. 21	SW	EG	2;D	MI	72	62	48	51	-	-	47	51	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	2;D	MI	72	62	49	53	-	-	49	52	0,1	-	-	nein	nein
	W	EG	3;A	SOS	70	60	62	65	-	-	62	65	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	3;A	SOS	70	60	62	65	-	-	62	65	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	3;B	SOS	70	60	61	65	-	-	61	65	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	3;B	SOS	70	60	62	65	-	-	62	65	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	3;C	SOS	70	60	60	63	-	-	60	63	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	3;C	SOS	70	60	61	64	-	-	61	64	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	3;D	SOS	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	3;D	SOS	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	3;E	SOS	70	60	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	3;E	SOS	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	3;F	SOS	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	3;F	SOS	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	3;G	SOS	70	60	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	3;G	SOS	70	60	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	3;H	SOS	70	60	52	56	-	-	52	56	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	3;H	SOS	70	60	52	56	-	-	52	56	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	3;I	SOS	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	3;I	SOS	70	60	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	3;J	SOS	70	60	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	3;J	SOS	70	60	44	48	-	-	44	48	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	3;K	SOS	70	60	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	3;K	SOS	70	60	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	3;L	SOS	70	60	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	3;L	SOS	70	60	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	3;M	SOS	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	3;M	SOS	70	60	46	50	-	-	46	50	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	3;O	SOS	70	60	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	3;O	SOS	70	60	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	3;P	SOS	70	60	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	3;P	SOS	70	60	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	3;Q	SOS	70	60	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	3;Q	SOS	70	60	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	3;R	SOS	70	60	60	63	-	-	60	63	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	3;R	SOS	70	60	60	64	-	-	60	64	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Neue Oberebreiter Straße 11	SW	EG	49;A	MI	72	62	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	49;A	MI	72	62	60	64	-	1,0	60	63	0,0	-	1,0	ja	ja
	SO	EG	49;B	MI	72	62	59	63	-	0,1	59	63	0,0	-	0,1	ja	ja
	SO	1. OG	49;B	MI	72	62	61	64	-	1,5	61	64	0,0	-	1,5	ja	ja
	SW	EG	49;C	MI	72	62	58	62	-	-	58	62	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	49;C	MI	72	62	60	63	-	0,7	60	63	0,0	-	0,7	ja	ja
	NW	EG	49;D	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	49;D	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	49;E	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	49;E	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	49;F	MI	72	62	59	63	-	0,1	59	63	0,0	-	0,1	ja	ja
	SO	1. OG	49;F	MI	72	62	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	50;A	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	50;A	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,3	-	-	nein	nein
Neue Oberebreiter Straße 5	SW	2. OG	50;A	MI	72	62	61	64	-	1,2	60	64	0,2	-	1,0	ja	ja
	NW	EG	50;B	MI	72	62	53	57	-	-	53	56	0,2	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	50;B	MI	72	62	58	61	-	-	57	61	0,3	-	-	nein	nein
	NW	2. OG	50;B	MI	72	62	58	62	-	-	58	61	0,6	-	-	nein	nein
	NO	EG	50;C	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	50;C	MI	72	62	45	48	-	-	45	48	0,1	-	-	nein	nein
	NO	2. OG	50;C	MI	72	62	44	47	-	-	44	47	0,2	-	-	nein	nein
	SO	EG	50;D	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	50;D	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	SO	2. OG	50;D	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	48;A	MI	72	62	51	55	-	-	51	54	0,2	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	48;A	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	48;B	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	48;B	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
Neue Oberebreiter Straße 7	SW	EG	48;C	MI	72	62	53	57	-	-	53	56	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	48;C	MI	72	62	56	60	-	-	56	59	0,2	-	-	nein	nein
	SW	EG	51;A	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	51;A	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
	SW	2. OG	51;A	MI	72	62	60	63	-	0,8	60	63	0,0	-	0,8	ja	ja
	SW	3. OG	51;A	MI	72	62	61	65	-	2,1	61	65	0,0	-	2,1	ja	ja
	NW	EG	51;B	MI	72	62	50	54	-	-	50	53	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	51;B	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,1	-	-	nein	nein
Neue Oberebreiter Straße 9	SW	EG	51;A	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	51;A	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
	SW	2. OG	51;A	MI	72	62	60	63	-	0,8	60	63	0,0	-	0,8	ja	ja
	SW	3. OG	51;A	MI	72	62	61	65	-	2,1	61	65	0,0	-	2,1	ja	ja
	NW	EG	51;B	MI	72	62	50	54	-	-	50	53	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	51;B	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,1	-	-	nein	nein
	SW	EG	51;A	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	51;A	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Neue Oberebreiter Straße 9	NW	2. OG	51;B	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,1	-	-	nein	nein
	NW	3. OG	51;B	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	51;C	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	51;C	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,2	-	-	nein	nein
	NO	2. OG	51;C	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	NO	3. OG	51;C	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	51;D	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	51;D	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
	SO	2. OG	51;D	MI	72	62	59	63	-	0,1	59	63	0,0	-	0,1	ja	ja
	SO	3. OG	51;D	MI	72	62	61	64	-	1,2	61	64	0,0	-	1,2	ja	ja
Neuenbergstraße 1	W	EG	135;A	MI	72	62	52	55	-	-	50	53	2,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	135;A	MI	72	62	53	56	-	-	51	54	2,1	-	-	nein	nein
	N	EG	135;B	MI	72	62	58	61	-	-	53	57	4,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	135;B	MI	72	62	58	61	-	-	54	57	3,8	-	-	nein	nein
	O	EG	135;C	MI	72	62	55	58	-	-	48	51	6,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	135;C	MI	72	62	55	58	-	-	49	52	6,3	-	-	nein	nein
Neuenbergstraße 2	S	EG	135;D	MI	72	62	47	50	-	-	43	46	3,8	-	-	nein	nein
	S	1. OG	135;D	MI	72	62	47	51	-	-	44	47	3,6	-	-	nein	nein
	W	EG	136;A	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	136;A	MI	72	62	53	56	-	-	52	55	0,1	-	-	nein	nein
	N	EG	136;B	MI	72	62	55	58	-	-	52	55	3,3	-	-	nein	nein
	N	1. OG	136;B	MI	72	62	55	59	-	-	52	55	3,2	-	-	nein	nein
	O	EG	136;C	MI	72	62	52	56	-	-	46	49	6,8	-	-	nein	nein
	O	1. OG	136;C	MI	72	62	53	56	-	-	47	50	6,4	-	-	nein	nein
	S	EG	136;D	MI	72	62	39	42	-	-	39	42	0,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	136;D	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,2	-	-	nein	nein
Neuenbergstraße 3	W	EG	136;E	MI	72	62	41	45	-	-	41	44	0,1	-	-	nein	nein
	W	1. OG	136;E	MI	72	62	43	46	-	-	43	46	0,2	-	-	nein	nein
	S	EG	136;F	MI	72	62	37	40	-	-	37	40	0,2	-	-	nein	nein
	S	1. OG	136;F	MI	72	62	40	43	-	-	39	42	0,3	-	-	nein	nein
	W	EG	137;A	MI	72	62	54	57	-	-	52	55	2,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	137;A	MI	72	62	55	58	-	-	53	56	2,0	-	-	nein	nein
	N	EG	137;B	MI	72	62	56	60	-	-	53	56	3,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	137;B	MI	72	62	57	60	-	-	54	57	3,2	-	-	nein	nein
	O	EG	137;C	MI	72	62	52	55	-	-	45	49	6,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	137;C	MI	72	62	53	56	-	-	47	50	6,2	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Neuenbergstraße 3	S	EG	137;D	MI	72	62	39	42	-	-	39	42	0,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	137;D	MI	72	62	41	45	-	-	41	44	0,4	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 18	NW	EG	4;A	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	4;A	MI	72	62	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	4;B	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	4;B	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	4;C	MI	72	62	57	61	-	-	57	61	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	4;C	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 20	SW	EG	4;D	MI	72	62	61	64	-	1,6	61	64	0,0	-	1,6	ja	ja
	SW	1. OG	4;D	MI	72	62	62	65	-	2,3	62	65	0,0	-	2,3	ja	ja
	W	EG	5;A	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	5;A	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	5;B	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	5;B	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 24	O	EG	5;C	MI	72	62	47	51	-	-	47	51	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	5;C	MI	72	62	50	54	-	-	50	54	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	5;D	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	5;D	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	6;A	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	6;A	MI	72	62	55	59	-	-	55	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	6;B	MI	72	62	47	51	-	-	47	51	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	6;B	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	6;C	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	6;C	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	6;D	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	6;D	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	6;E	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	6;E	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 26	W	EG	6;F	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	6;F	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	6;H	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	6;H	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	7;A	MI	72	62	52	56	-	-	52	56	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	7;A	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	7;C	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	7;C	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Obernbreiter Straße 26	S	EG	7;D	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	7;D	MI	72	62	55	59	-	-	55	59	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 27	NW	EG	185;A	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	-0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	185;A	MI	72	62	49	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	185;B	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	185;B	MI	72	62	54	58	-	-	54	58	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	185;C	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	185;C	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 28	N	EG	8;B	MI	72	62	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	8;B	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	8;C	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	8;C	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	8;D	MI	72	62	60	63	-	0,4	60	63	0,0	-	0,4	ja	ja
	S	1. OG	8;D	MI	72	62	60	63	-	0,8	60	63	0,0	-	0,8	ja	ja
	O	EG	8;E	MI	72	62	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	8;E	MI	72	62	59	63	-	0,1	59	63	0,0	-	0,1	ja	ja
	S	EG	8;F	MI	72	62	61	64	-	1,2	61	64	0,0	-	1,2	ja	ja
	S	1. OG	8;F	MI	72	62	61	64	-	1,6	61	64	0,0	-	1,6	ja	ja
Obernbreiter Straße 30	W	EG	9;A	MI	72	62	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	9;A	MI	72	62	57	61	-	-	57	61	0,0	-	-	nein	nein
	W	2. OG	9;A	MI	72	62	57	61	-	-	57	61	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	9;B	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	9;B	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	N	2. OG	9;B	MI	72	62	49	53	-	-	49	53	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	9;C	MI	72	62	52	56	-	-	52	56	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	9;C	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	O	2. OG	9;C	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	9;D	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	9;D	MI	72	62	58	61	-	-	58	61	0,0	-	-	nein	nein
	S	2. OG	9;D	MI	72	62	58	62	-	-	58	62	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 31	W	EG	10;A	GE	75	65	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	10;A	GE	75	65	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	10;B	GE	75	65	38	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	10;B	GE	75	65	41	44	-	-	41	44	-0,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	10;C	GE	75	65	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	10;C	GE	75	65	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Oberebreiter Straße 31	SO	EG	10;D	GE	75	65	40	44	-	-	40	44	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	10;D	GE	75	65	43	47	-	-	43	47	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	10;E	GE	75	65	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	10;E	GE	75	65	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 33	W	EG	11;A	GE	75	65	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	11;A	GE	75	65	57	60	-	-	57	60	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	11;C	GE	75	65	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	11;C	GE	75	65	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 35	S	EG	11;D	GE	75	65	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	11;D	GE	75	65	56	60	-	-	56	60	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	12;A	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	12;A	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 37	N	EG	12;B	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	12;B	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	12;C	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	12;C	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 37a	S	EG	12;D	MI	72	62	55	59	-	-	55	59	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	12;D	MI	72	62	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	13;A	MI	72	62	54	58	-	-	54	58	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	13;A	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 39	N	EG	13;B	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	13;B	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	13;C	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	13;C	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 37a	S	EG	13;D	MI	72	62	53	57	-	-	53	57	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	13;D	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	14;A	MI	72	62	54	58	-	-	54	58	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	14;A	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 39	N	EG	14;B	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	14;B	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	14;D	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	14;D	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
Oberebreiter Straße 39	W	EG	15;A	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	15;A	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	15;B	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	15;B	MI	72	62	42	45	-	-	42	45	0,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Obernbreiter Straße 39	O	EG	15;C	MI	72	62	37	40	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	15;C	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	15;D	MI	72	62	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	15;D	MI	72	62	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	15;E	MI	72	62	48	52	-	-	48	52	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	15;E	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	15;F	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	15;F	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	15;G	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	15;G	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	15;H	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	15;H	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 4	SW	EG	16;A	GE	75	65	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	16;A	GE	75	65	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	16;B	GE	75	65	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	16;B	GE	75	65	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	16;C	GE	75	65	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	16;C	GE	75	65	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	16;D	GE	75	65	49	53	-	-	49	53	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	16;D	GE	75	65	53	57	-	-	53	57	0,0	-	-	nein	nein
Obernbreiter Straße 41	NO	EG	16;E	GE	75	65	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	16;E	GE	75	65	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	17;A	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	17;A	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	17;B	MI	72	62	39	43	-	-	39	42	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	17;B	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,1	-	-	nein	nein
	O	EG	17;C	MI	72	62	48	52	-	-	48	52	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	17;C	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 21	S	EG	17;D	MI	72	62	53	57	-	-	53	57	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	17;D	MI	72	62	54	58	-	-	54	58	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	85;A	MI	72	62	53	56	-	-	48	51	5,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	85;A	MI	72	62	54	58	-	-	49	52	5,6	-	-	nein	nein
	N	EG	85;C	MI	72	62	45	49	-	-	44	47	1,7	-	-	nein	nein
	N	1. OG	85;C	MI	72	62	42	46	-	-	42	45	0,5	-	-	nein	nein
	O	EG	85;D	MI	72	62	48	51	-	-	45	48	3,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	85;D	MI	72	62	48	52	-	-	45	48	3,3	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Ochsenfurter Straße 23	S	EG	86;A	MI	72	62	54	57	-	-	48	51	6,6	-	-	nein	nein
	S	1. OG	86;A	MI	72	62	55	59	-	-	49	52	6,5	-	-	nein	nein
	W	EG	86;B	MI	72	62	53	56	-	-	46	49	7,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	86;B	MI	72	62	54	57	-	-	47	50	7,3	-	-	nein	nein
	N	EG	86;C	MI	72	62	47	50	-	-	45	48	1,7	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 27	N	1. OG	86;C	MI	72	62	51	54	-	-	46	50	4,3	-	-	nein	nein
	N	EG	87;B	MI	72	62	46	49	-	-	44	47	2,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	87;B	MI	72	62	45	48	-	-	43	46	1,7	-	-	nein	nein
	O	EG	87;C	MI	72	62	42	45	-	-	41	44	1,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	87;C	MI	72	62	42	45	-	-	41	44	0,3	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 29 Ost	S	EG	87;D	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,4	-	-	nein	nein
	S	1. OG	87;D	MI	72	62	42	45	-	-	41	45	0,5	-	-	nein	nein
	O	EG	199;A	MI	72	62	55	58	-	-	49	52	5,9	-	-	nein	nein
	O	1. OG	199;A	MI	72	62	57	60	-	-	51	54	6,5	-	-	nein	nein
	S	EG	199;B	MI	72	62	62	65	-	2,4	54	57	8,2	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 29 West	S	1. OG	199;B	MI	72	62	63	66	-	3,2	55	58	7,5	-	-	nein	nein
	O	EG	200;A	MI	72	62	62	65	-	2,2	54	57	7,6	-	-	nein	nein
	O	1. OG	200;A	MI	72	62	62	65	-	2,2	55	58	6,4	-	-	nein	nein
	S	EG	200;B	MI	72	62	63	66	-	3,5	54	57	8,7	-	-	nein	nein
	S	1. OG	200;B	MI	72	62	64	67	-	4,5	56	59	7,7	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 31	W	EG	200;C	MI	72	62	57	60	-	-	53	56	4,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	200;C	MI	72	62	58	62	-	-	54	58	4,0	-	-	nein	nein
	W	EG	200;D	MI	72	62	63	66	-	3,7	55	58	7,9	-	-	nein	nein
	W	1. OG	200;D	MI	72	62	63	66	-	3,6	56	59	6,9	-	-	nein	nein
	S	EG	200;E	MI	72	62	65	68	-	5,5	57	60	8,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	200;E	MI	72	62	65	68	-	5,7	58	61	7,4	-	-	nein	nein
	W	EG	88;A	MI	72	62	58	61	-	-	52	55	6,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	88;A	MI	72	62	60	63	-	0,7	54	57	5,8	-	-	nein	nein
	N	EG	88;B	MI	72	62	51	54	-	-	46	49	5,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	88;B	MI	72	62	46	50	-	-	46	49	0,6	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 33	O	EG	88;C	MI	72	62	54	57	-	-	49	52	5,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	88;C	MI	72	62	56	59	-	-	51	55	4,3	-	-	nein	nein
	S	EG	88;D	MI	72	62	61	64	-	1,3	54	57	6,9	-	-	nein	nein
	S	1. OG	88;D	MI	72	62	63	66	-	3,2	56	59	6,8	-	-	nein	nein
	W	EG	89;A	MI	72	62	50	53	-	-	48	51	1,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	89;A	MI	72	62	51	54	-	-	50	53	1,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Ochsenfurter Straße 33	N	EG	89;B	MI	72	62	51	54	-	-	50	53	1,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	89;B	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,5	-	-	nein	nein
	O	EG	89;C	MI	72	62	50	53	-	-	48	51	2,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	89;C	MI	72	62	52	55	-	-	50	53	1,7	-	-	nein	nein
	S	EG	89;D	MI	72	62	49	52	-	-	48	51	0,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	89;D	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,5	-	-	nein	nein
	O	EG	89;E	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	89;E	MI	72	62	51	54	-	-	50	53	0,5	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 35	W	EG	90;A	MI	72	62	60	63	-	0,6	57	60	3,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	90;A	MI	72	62	62	65	-	2,5	59	62	2,9	-	-	nein	nein
	N	EG	90;B	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,6	-	-	nein	nein
	N	1. OG	90;B	MI	72	62	49	52	-	-	48	51	0,7	-	-	nein	nein
	O	EG	90;C	MI	72	62	60	63	-	0,3	55	58	4,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	90;C	MI	72	62	61	64	-	1,9	57	60	4,4	-	-	nein	nein
	S	EG	90;D	MI	72	62	63	66	-	3,9	60	63	3,5	-	0,4	ja	ja
	S	1. OG	90;D	MI	72	62	65	68	-	5,6	61	65	3,6	-	2,1	ja	ja
Ochsenfurter Straße 37	W	EG	91;A	MI	72	62	60	64	-	1,0	59	62	1,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	91;A	MI	72	62	62	65	-	2,8	60	63	1,8	-	1,0	ja	ja
	N	EG	91;B	MI	72	62	45	48	-	-	44	48	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	91;B	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	91;C	MI	72	62	59	62	-	-	55	58	4,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	91;C	MI	72	62	61	64	-	1,7	57	60	4,2	-	-	nein	nein
	S	EG	91;D	MI	72	62	63	67	-	4,1	61	64	2,7	-	1,3	ja	ja
	S	1. OG	91;D	MI	72	62	65	68	-	5,9	62	65	2,9	-	3,0	ja	ja
Ochsenfurter Straße 42	W	EG	92;A	WA	70	60	44	47	-	-	43	46	1,7	-	-	nein	nein
	W	1. OG	92;A	WA	70	60	48	51	-	-	45	48	2,8	-	-	nein	nein
	N	EG	92;B	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,5	-	-	nein	nein
	N	1. OG	92;B	WA	70	60	40	44	-	-	40	43	0,4	-	-	nein	nein
	W	EG	92;C	WA	70	60	41	44	-	-	40	43	0,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	92;C	WA	70	60	43	47	-	-	43	46	0,6	-	-	nein	nein
	N	EG	92;D	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	92;D	WA	70	60	41	44	-	-	41	44	0,3	-	-	nein	nein
	O	EG	92;E	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	92;E	WA	70	60	41	44	-	-	40	43	0,6	-	-	nein	nein
	N	EG	92;F	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,3	-	-	nein	nein
	N	1. OG	92;F	WA	70	60	40	43	-	-	39	43	0,5	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Ochsenfurter Straße 42	O	EG	92;G	WA	70	60	47	50	-	-	45	48	2,3	-	-	nein	nein
	O	1. OG	92;G	WA	70	60	48	51	-	-	45	49	2,8	-	-	nein	nein
	S	EG	92;H	WA	70	60	48	51	-	-	46	49	2,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	92;H	WA	70	60	51	54	-	-	47	51	3,1	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 44	W	EG	93;A	MI	72	62	44	47	-	-	43	46	1,2	-	-	nein	nein
	W	1. OG	93;A	MI	72	62	46	49	-	-	45	49	0,6	-	-	nein	nein
	S	EG	93;D	MI	72	62	51	54	-	-	46	49	5,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	93;D	MI	72	62	52	55	-	-	47	50	5,0	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 46	W	EG	94;A	MI	72	62	42	45	-	-	41	44	0,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	94;A	MI	72	62	44	47	-	-	43	46	1,0	-	-	nein	nein
	N	EG	94;B	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	94;B	MI	72	62	42	45	-	-	41	45	0,2	-	-	nein	nein
	N	EG	95;B	MI	72	62	45	49	-	-	42	45	3,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	95;B	MI	72	62	46	49	-	-	43	46	2,8	-	-	nein	nein
	O	EG	95;C	MI	72	62	46	49	-	-	44	48	1,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	95;C	MI	72	62	47	50	-	-	45	48	1,4	-	-	nein	nein
	O	EG	94;C	MI	72	62	42	46	-	-	42	45	0,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	94;C	MI	72	62	45	48	-	-	45	48	0,3	-	-	nein	nein
	N	EG	94;D	MI	72	62	39	42	-	-	39	42	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	94;D	MI	72	62	42	45	-	-	41	45	0,2	-	-	nein	nein
	S	EG	95;D	MI	72	62	44	47	-	-	44	47	0,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	95;D	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,4	-	-	nein	nein
	W	EG	94;E	MI	72	62	42	45	-	-	42	45	0,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	94;E	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,7	-	-	nein	nein
	N	EG	94;F	MI	72	62	43	46	-	-	42	45	1,4	-	-	nein	nein
	N	1. OG	94;F	MI	72	62	44	47	-	-	43	46	0,9	-	-	nein	nein
	O	EG	94;G	MI	72	62	49	52	-	-	45	48	3,5	-	-	nein	nein
	O	1. OG	94;G	MI	72	62	49	52	-	-	47	50	2,6	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 48	S	EG	94;H	MI	72	62	51	54	-	-	47	50	3,8	-	-	nein	nein
	S	1. OG	94;H	MI	72	62	52	55	-	-	49	52	2,9	-	-	nein	nein
	W	EG	96;A	MI	72	62	57	60	-	-	50	53	7,3	-	-	nein	nein
	W	1. OG	96;A	MI	72	62	58	61	-	-	52	55	6,1	-	-	nein	nein
	O	EG	96;C	MI	72	62	49	52	-	-	46	49	3,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	96;C	MI	72	62	50	53	-	-	47	50	3,0	-	-	nein	nein
	S	EG	96;D	MI	72	62	56	60	-	-	50	53	6,3	-	-	nein	nein
	S	1. OG	96;D	MI	72	62	57	60	-	-	51	55	5,5	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Ochsenfurter Straße 52	N	EG	97;B	MI	72	62	41	45	-	-	41	44	0,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	97;B	MI	72	62	44	47	-	-	44	47	0,3	-	-	nein	nein
	O	EG	97;C	MI	72	62	55	58	-	-	49	52	6,7	-	-	nein	nein
	O	1. OG	97;C	MI	72	62	56	59	-	-	50	53	5,7	-	-	nein	nein
	S	EG	97;D	MI	72	62	57	60	-	-	51	54	5,6	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 54	S	1. OG	97;D	MI	72	62	57	60	-	-	52	56	4,7	-	-	nein	nein
	W	EG	98;A	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,4	-	-	nein	nein
	W	1. OG	98;A	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,6	-	-	nein	nein
	N	EG	98;B	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	98;B	MI	72	62	43	47	-	-	43	46	0,2	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 56	O	EG	98;C	MI	72	62	42	45	-	-	42	45	0,1	-	-	nein	nein
	O	1. OG	98;C	MI	72	62	45	48	-	-	45	48	0,2	-	-	nein	nein
	N	EG	98;D	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	98;D	MI	72	62	43	46	-	-	43	46	0,2	-	-	nein	nein
	S	EG	98;F	MI	72	62	53	57	-	-	50	54	2,9	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 60	S	1. OG	98;F	MI	72	62	54	58	-	-	52	55	2,2	-	-	nein	nein
	N	EG	99;B	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	99;B	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	99;C	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	99;C	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,1	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 60	N	EG	99;D	MI	72	62	41	45	-	-	41	44	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	99;D	MI	72	62	45	48	-	-	45	48	0,1	-	-	nein	nein
	O	EG	99;E	MI	72	62	50	53	-	-	48	51	1,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	99;E	MI	72	62	52	55	-	-	51	54	1,2	-	-	nein	nein
	S	EG	99;F	MI	72	62	52	56	-	-	51	54	1,2	-	-	nein	nein
Ochsenfurter Straße 60	S	1. OG	99;F	MI	72	62	54	57	-	-	53	56	0,9	-	-	nein	nein
	W	EG	100;A	GE	75	65	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	100;A	GE	75	65	59	62	-	-	59	62	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	100;B	GE	75	65	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	100;B	GE	75	65	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
Schillerallee 3	O	EG	100;C	GE	75	65	57	60	-	-	57	60	0,2	-	-	nein	nein
	O	1. OG	100;C	GE	75	65	57	60	-	-	57	60	0,1	-	-	nein	nein
	S	EG	100;D	GE	75	65	61	64	-	-	61	64	0,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	100;D	GE	75	65	62	65	-	-	62	65	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	80;A	MI	72	62	49	53	-	-	44	48	5,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	80;A	MI	72	62	52	55	-	-	46	49	5,7	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Schillerallee 3	NO	EG	80;B	MI	72	62	38	41	-	-	38	41	0,2	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	80;B	MI	72	62	40	44	-	-	40	43	0,3	-	-	nein	nein
	NW	EG	80;C	MI	72	62	48	51	-	-	44	47	3,9	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	80;C	MI	72	62	50	53	-	-	45	48	4,4	-	-	nein	nein
	NO	EG	80;D	MI	72	62	40	43	-	-	39	42	1,1	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	80;D	MI	72	62	42	45	-	-	41	44	1,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	80;E	MI	72	62	53	56	-	-	47	50	5,7	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	80;E	MI	72	62	54	57	-	-	48	51	5,6	-	-	nein	nein
	SW	EG	80;F	MI	72	62	55	58	-	-	49	52	6,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	80;F	MI	72	62	56	59	-	-	50	53	6,2	-	-	nein	nein
	SO	EG	80;G	MI	72	62	55	58	-	-	48	52	6,4	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	80;G	MI	72	62	56	59	-	-	49	52	6,6	-	-	nein	nein
	SW	EG	80;H	MI	72	62	55	58	-	-	49	52	6,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	80;H	MI	72	62	56	59	-	-	50	53	6,4	-	-	nein	nein
	N	EG	18;B	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	18;B	WA	70	60	38	42	-	-	38	42	0,1	-	-	nein	nein
Sommerleite 1	O	EG	18;C	WA	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	18;C	WA	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	18;D	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	18;D	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
Sommerleite 10	W	EG	19;A	MI	72	62	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	19;A	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	19;B	MI	72	62	49	53	-	-	49	53	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	19;B	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	19;C	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	19;C	MI	72	62	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	19;D	MI	72	62	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	19;D	MI	72	62	55	59	-	-	55	59	0,0	-	-	nein	nein
Sommerleite 11	W	EG	20;A	WA	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	20;A	WA	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	20;B	WA	70	60	37	40	-	-	36	40	0,1	-	-	nein	nein
	N	1. OG	20;B	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,1	-	-	nein	nein
	O	EG	20;C	WA	70	60	49	53	-	-	49	53	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	20;C	WA	70	60	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	20;D	WA	70	60	54	58	-	-	54	58	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	20;D	WA	70	60	55	59	-	-	55	59	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Sommerleite 13	W	EG	21:A	WA	70	60	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	21:A	WA	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	21:B	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	21:B	WA	70	60	38	42	-	-	38	42	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	21:C	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	21:C	WA	70	60	39	43	-	-	39	43	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	21:D	WA	70	60	34	38	-	-	34	38	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	21:D	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	21:E	WA	70	60	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	21:E	WA	70	60	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
Sommerleite 1a	S	EG	21:F	WA	70	60	53	57	-	-	53	57	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	21:F	WA	70	60	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	22:A	WA	70	60	53	57	-	-	53	57	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	22:A	WA	70	60	53	57	-	-	53	57	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	22:B	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
Sommerleite 3	N	1. OG	22:B	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	22:D	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	22:D	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	23:A	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	23:A	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	23:B	WA	70	60	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	23:B	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	23:C	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	23:C	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	23:D	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
Sommerleite 7	N	1. OG	23:D	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	23:E	WA	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	23:E	WA	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	23:F	WA	70	60	53	57	-	-	53	57	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	23:F	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	23:G	WA	70	60	52	56	-	-	52	56	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	23:G	WA	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	23:H	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	23:H	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	24:A	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	24:A	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Sommerleite 7	N	EG	24:B	WA	70	60	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	24:B	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,1	-	-	nein	nein
	O	EG	24:C	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	24:C	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	24:D	WA	70	60	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	24:D	WA	70	60	37	41	-	-	37	41	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	24:E	WA	70	60	50	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	24:E	WA	70	60	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	nein	nein
Sommerleite 9	S	EG	24:F	WA	70	60	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	24:F	WA	70	60	55	59	-	-	55	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	25:A	WA	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	25:A	WA	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	N	EG	25:B	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	N	1. OG	25:B	WA	70	60	39	42	-	-	39	42	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	25:C	WA	70	60	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	25:C	WA	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	25:D	WA	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	25:D	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	O	EG	25:E	WA	70	60	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	O	1. OG	25:E	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	S	EG	25:F	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	25:F	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	25:G	WA	70	60	54	57	-	-	54	57	0,0	-	-	nein	nein
	W	1. OG	25:G	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
Steingraben 1	S	EG	25:H	WA	70	60	55	58	-	-	55	58	0,0	-	-	nein	nein
	S	1. OG	25:H	WA	70	60	56	59	-	-	56	59	0,0	-	-	nein	nein
	W	EG	81:A	WA	70	60	56	60	-	-	49	52	7,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	81:A	WA	70	60	58	61	-	1,0	51	54	7,2	-	-	nein	nein
	N	EG	81:B	WA	70	60	50	53	-	-	46	49	4,2	-	-	nein	nein
	N	1. OG	81:B	WA	70	60	53	56	-	-	48	51	5,4	-	-	nein	nein
	O	EG	81:C	WA	70	60	55	58	-	-	48	51	6,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	81:C	WA	70	60	56	59	-	-	50	53	6,2	-	-	nein	nein
Steingraben 10	S	EG	81:D	WA	70	60	59	62	-	1,9	52	55	7,5	-	-	nein	nein
	S	1. OG	81:D	WA	70	60	61	64	-	3,8	54	57	7,6	-	-	nein	nein
	W	EG	82:A	WA	70	60	48	51	-	-	46	49	1,8	-	-	nein	nein
	W	1. OG	82:A	WA	70	60	52	55	-	-	48	52	3,5	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Steingraben 10	O	EG	82:C	WA	70	60	53	56	-	-	47	51	5,4	-	-	nein	nein
	O	1. OG	82:C	WA	70	60	54	57	-	-	49	52	5,0	-	-	nein	nein
Steingraben 12	W	EG	83:A	WA	70	60	49	52	-	-	48	51	1,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	83:A	WA	70	60	54	57	-	-	50	54	3,4	-	-	nein	nein
	O	EG	83:C	WA	70	60	55	58	-	-	48	51	6,8	-	-	nein	nein
	O	1. OG	83:C	WA	70	60	56	59	-	-	49	53	6,5	-	-	nein	nein
Steingraben 14	W	EG	84:A	WA	70	60	49	53	-	-	48	51	1,6	-	-	nein	nein
	W	1. OG	84:A	WA	70	60	54	58	-	-	51	54	3,7	-	-	nein	nein
	O	EG	84:C	WA	70	60	55	58	-	-	48	52	6,6	-	-	nein	nein
	O	1. OG	84:C	WA	70	60	57	60	-	-	50	53	6,5	-	-	nein	nein
	S	EG	84:D	WA	70	60	52	55	-	-	48	52	3,1	-	-	nein	nein
	S	1. OG	84:D	WA	70	60	55	58	-	-	51	54	3,5	-	-	nein	nein
Winterseitenweg 1	SW	EG	52:A	WA	70	60	46	49	-	-	45	49	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	52:A	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,2	-	-	nein	nein
	NW	EG	52:B	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	52:B	WA	70	60	39	42	-	-	38	42	0,2	-	-	nein	nein
	NO	EG	52:C	WA	70	60	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	52:C	WA	70	60	36	40	-	-	36	40	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	52:D	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	52:D	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	52:E	WA	70	60	34	37	-	-	34	37	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	52:E	WA	70	60	36	39	-	-	35	39	0,0	-	-	nein	nein
Winterseitenweg 12	SW	EG	53:A	MI	72	62	41	44	-	-	41	44	0,2	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	53:A	MI	72	62	44	47	-	-	43	47	0,2	-	-	nein	nein
	NW	EG	53:B	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	53:B	MI	72	62	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	53:C	MI	72	62	37	41	-	-	37	41	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	53:C	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	53:D	MI	72	62	37	41	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	53:D	MI	72	62	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	53:E	MI	72	62	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	53:E	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	53:F	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	53:F	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,1	-	-	nein	nein
Winterseitenweg 14	SW	EG	54:A	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	54:A	MI	72	62	48	52	-	-	48	51	0,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Winterseitenweg 14	NW	EG	54:B	MI	72	62	44	47	-	-	43	47	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	54:B	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	SW	EG	54:C	MI	72	62	44	47	-	-	44	47	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	54:C	MI	72	62	46	50	-	-	46	50	0,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	54:D	MI	72	62	43	46	-	-	42	46	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	54:D	MI	72	62	44	48	-	-	44	48	0,1	-	-	nein	nein
	NO	EG	54:E	MI	72	62	43	46	-	-	43	46	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	54:E	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	SO	EG	54:F	MI	72	62	45	48	-	-	45	48	0,4	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	54:F	MI	72	62	48	51	-	-	47	51	0,5	-	-	nein	nein
	NO	EG	54:G	MI	72	62	44	47	-	-	43	47	0,4	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	54:G	MI	72	62	46	49	-	-	46	49	0,5	-	-	nein	nein
	SO	EG	54:H	MI	72	62	47	50	-	-	47	50	0,3	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	54:H	MI	72	62	49	53	-	-	49	52	0,3	-	-	nein	nein
	SW	EG	55:A	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	55:A	WA	70	60	49	52	-	-	49	52	0,1	-	-	nein	nein
Winterseitenweg 18	NW	EG	55:B	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,2	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	55:B	WA	70	60	49	52	-	-	49	52	0,3	-	-	nein	nein
	SW	EG	55:C	WA	70	60	45	49	-	-	45	48	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	55:C	WA	70	60	48	52	-	-	48	51	0,2	-	-	nein	nein
	NW	EG	55:D	WA	70	60	47	50	-	-	46	49	0,2	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	55:D	WA	70	60	49	52	-	-	49	52	0,3	-	-	nein	nein
	NO	EG	55:E	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	55:E	WA	70	60	47	50	-	-	47	50	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	55:F	WA	70	60	43	46	-	-	42	46	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	55:F	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,1	-	-	nein	nein
	NW	EG	56:B	MI	72	62	44	47	-	-	44	47	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	56:B	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,2	-	-	nein	nein
	NO	EG	56:C	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	56:C	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	56:D	MI	72	62	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	56:D	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,1	-	-	nein	nein
Winterseitenweg 22	SW	EG	57:A	MI	72	62	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	57:A	MI	72	62	53	56	-	-	53	56	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	57:B	MI	72	62	48	51	-	-	48	51	0,1	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	57:B	MI	72	62	50	53	-	-	50	53	0,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Winterseitenweg 22	NO	EG	57;C	MI	72	62	47	51	-	-	47	51	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	57;C	MI	72	62	49	53	-	-	49	53	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	57;D	MI	72	62	51	54	-	-	51	54	0,0	-	-	nein	nein
Winterseitenweg 3	SO	1. OG	57;D	MI	72	62	52	56	-	-	52	56	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	58;A	WA	70	60	50	54	-	-	50	54	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	58;A	WA	70	60	52	55	-	-	52	55	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	58;B	WA	70	60	44	48	-	-	44	48	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	58;B	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	58;C	WA	70	60	41	44	-	-	41	44	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	58;C	WA	70	60	43	46	-	-	43	46	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	58;D	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	58;D	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	58;E	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	58;E	WA	70	60	39	43	-	-	39	43	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	58;F	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	58;F	WA	70	60	38	42	-	-	38	42	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	58;G	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	58;G	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	58;H	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	58;H	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	58;I	WA	70	60	48	51	-	-	48	51	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	58;I	WA	70	60	49	52	-	-	49	52	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	58;J	WA	70	60	42	45	-	-	42	45	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	58;J	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,1	-	-	nein	nein
	NO	EG	58;K	WA	70	60	38	41	-	-	38	41	0,1	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	58;K	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,3	-	-	nein	nein
	NW	EG	58;L	WA	70	60	37	40	-	-	37	40	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	58;L	WA	70	60	38	42	-	-	38	42	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	58;M	WA	70	60	41	45	-	-	41	45	0,1	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	58;M	WA	70	60	44	47	-	-	44	47	0,1	-	-	nein	nein
	SO	EG	58;N	WA	70	60	41	44	-	-	41	44	0,1	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	58;N	WA	70	60	43	47	-	-	43	46	0,2	-	-	nein	nein
	SW	EG	58;O	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	58;O	WA	70	60	46	49	-	-	46	49	0,0	-	-	nein	nein
	SW	EG	58;P	WA	70	60	45	48	-	-	45	48	0,0	-	-	nein	nein
	SW	1. OG	58;P	WA	70	60	47	50	-	-	47	50	0,1	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 5321 Lärmschutzwände Marktbreit
 km 113,660 bis km 114,090, Höhe 3 m ü. SOK, links der Bahn
 km 113,610 bis km 114,220, Höhe 3 m ü. SOK, rechts der Bahn

Immissionsort	HFront	SW	Lfd. Nr.	Nutz.	Grenzwert		Progn. 2015 oSS		IGW-Überschr. o. LSW		Progn. 2015 mSS		Pegelminderung durch aktiven Lärmschutz	IWG-Überschr. m. LSW		IWG-Über- schreitung mit LSW	zusätzlicher passiver Schallschutz
					Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN		Tag	Nacht		
Winterseitenweg 3	NW	EG	58;Q	WA	70	60	34	37	-	-	34	37	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	58;Q	WA	70	60	35	38	-	-	35	38	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	58;R	WA	70	60	34	38	-	-	34	38	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	58;R	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	NW	EG	58;S	WA	70	60	36	39	-	-	36	39	0,0	-	-	nein	nein
	NW	1. OG	58;S	WA	70	60	37	41	-	-	37	41	0,0	-	-	nein	nein
	NO	EG	58;T	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	NO	1. OG	58;T	WA	70	60	40	43	-	-	40	43	0,0	-	-	nein	nein
	SO	EG	58;U	WA	70	60	50	53	-	-	50	53	0,0	-	-	nein	nein
	SO	1. OG	58;U	WA	70	60	51	55	-	-	51	55	0,0	-	-	nein	nein