

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**
Bahnhofsnummer/Bahnhof:
Planungsabschnitt: **Marktbreit**
Bahn-/Bau-km von **~~113,610~~ 113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert
Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert
Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 [Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB](#) ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 [Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB](#) ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**
Bahnhofsnummer/Bahnhof:
Planungsabschnitt: **Marktbreit**
Bahn-/Bau-km von **~~113,610~~ 113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert
Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert
Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 [Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB](#) ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**
Bahnhofsnummer/Bahnhof:
Planungsabschnitt: **Marktbreit**
Bahn-/Bau-km von **~~113,610~~ 113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert
Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert
Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 [Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB](#) ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**

Bahnhofsnummer/Bahnhof:

Planungsabschnitt: **Marktbreit**

Bahn-/Bau-km von ~~113,610~~ **113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert

Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert

Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Inhaltsverzeichnis zur Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG Erste Planänderung

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Streckennummer/Strecke: **5321 Treuchtlingen - Würzburg**
Bahnhofsnummer/Bahnhof:
Planungsabschnitt: **Marktbreit**
Bahn-/Bau-km von **~~113,610~~ 113,510 – 114,220**

Ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 1 Erläuterungen

Anlage 1.1 Erläuterungsbericht ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
Anlage 1.2 Fotomontagen ersetzt frühere Ausgabe ohne Datum

Anlage 2 Übersichtskarte ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 3 Lageplan

Anlage 3.1 Lageplan Blatt 1 ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 3.2 Lageplan Blatt 2 \(neu\)](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 4 Regelquerschnitte unverändert - entfällt

Anlage 5 Querprofile 1 - 2 unverändert

Anlage 6 Bauwerkspläne unverändert

Anlage 6.1 EÜ Enheimer Straße km 113,883 unverändert
Anlage 6.2 EÜ Buheleite km 113,922 unverändert
Anlage 6.3 EÜ St 2271 km 114,168 unverändert

Anlage 7 Bauwerksverzeichnis unverändert

Anlage 7.1 [Bauwerksverzeichnis Strecke 5321 IdB](#) ersetzt Ausgabe vom 10.09.2013
[Anlage 7.2 Bauwerkverzeichnis Strecke 5207 rdB](#) ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013

Anlage 8 Grunderwerb unverändert - entfällt

Anlage 9 saP mit [Ergänzung Büro BILANUM](#) ersetzt Ausgabe vom 03.09.2014

Anlage 10 Leitungsbestand

unverändert - entfällt

Anlage 11 Schalltechnische Untersuchung **ergänzt und Reihung geändert**

Nur zur Information

Anlage 11.1 STU Prognose 2015 vom 14.01.2010 unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.2 Ergebnisse der Immissions-

Berechnung Prognose 2025

unverändert, **Reihung geändert**

Anlage 11.3 Ergänzende Untersuchung

Auswirkung einer Absenkung der

Lärmsanierungsgrenzwerte

3 dB(A) neu

ergänzt Ausgabe vom 10.09.2013