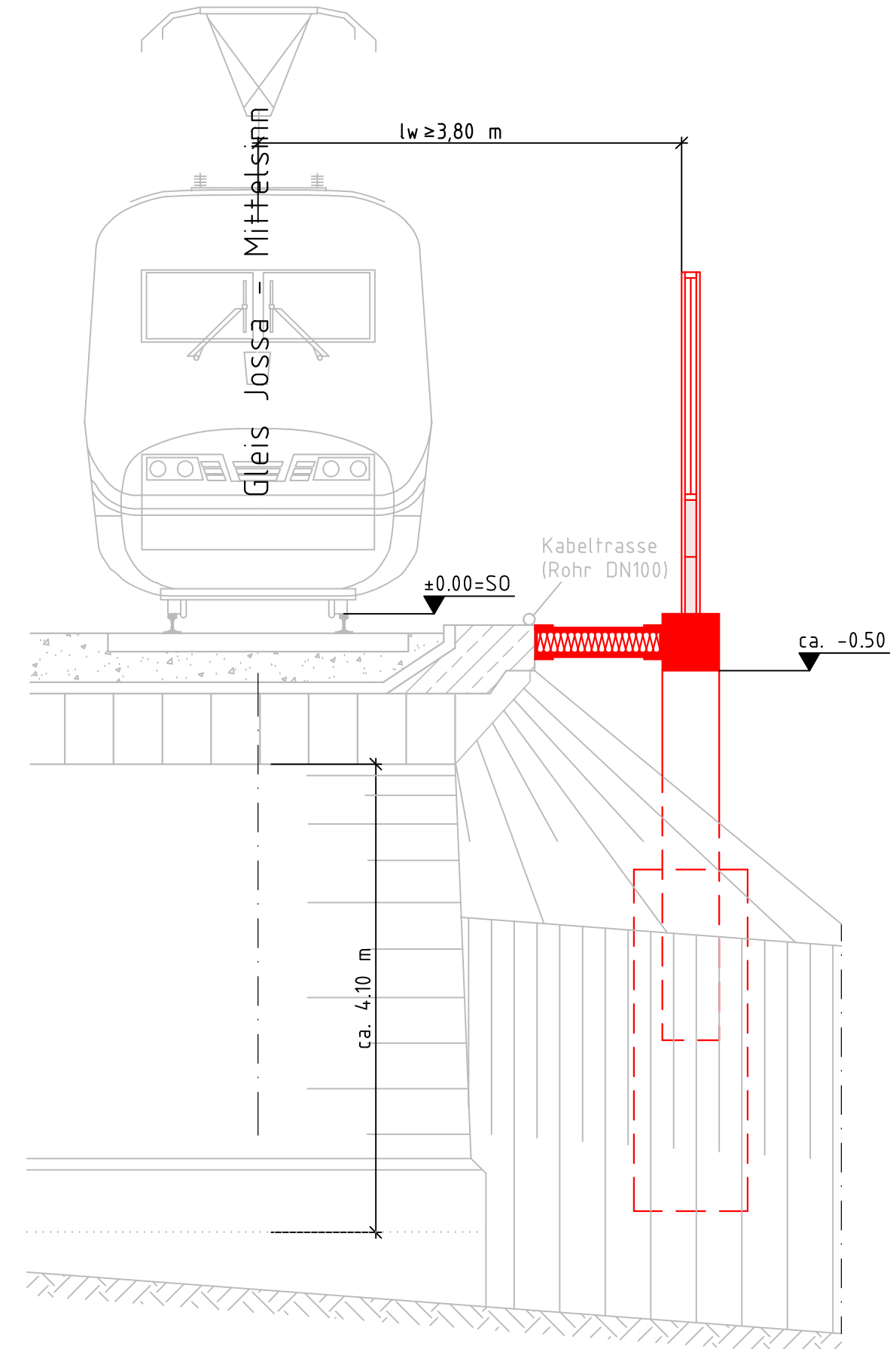


Ansicht bahnrechts



Querschnitt



Wegunterführung Ansicht Süd-West

Lageskizze:

Legende:

- Lärmschutzwand (Neubau)
- Bestand
- Wandelement
- Betonsockel
- Torsionsträger
- Pfosten

Nr.	Änderung/Ergänzung	Datum	Name/Stelle
1	transparente Wandelemente: h=2,0m, Schraffur LSW	23.11.2012	Dölter/IDF
	ersetzt Ausgabe vom 28.01.2013 - Wandlängen geändert -	04.05.2016	Schilling/IDF

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG:

Blatt-Nr.: 22221GP_6.2.3 von 3

Auftrag-Nr.:

Datum	Name
bearb. 31.01.09	Ackermann
gez. 31.01.09	Schilling
gepr. 17.01.13	Fenchel

Bauherr:

Projektgesellschaft:

Maßstab: 1:50

Bauvorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 3825, Ortsdurchfahrt Obersinn

von km 35,6+70 35,6+00 bis km 36,8+80 rdB

von km 35,8+95 35,7+60 bis km 36,3+40 36,5+22 IdB

Belastungsmaßnahmen:

Ril 804,5501

Werkstoffe:

Planinhalt: Detail Eisenbahnüberführung km 36,6+10 - Eller (Prinzipdarstellung)

Bauwerksnummer	Brückennummer	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl
3 8 2 5	3 5 . 6 0 0	*

Y:\Z_PLANUNG\22221_SchallschutzObersinn\GP\Version_C - Blaeueintragungen\U6_Bauwerksplaene\6_2_3_EUE_km36610.dwg