

Fotodokumentation

Obersinn



Bild 1: südlicher Ortseingang, Blickrichtung Süden, westlich der Strecke (Eller/Hauptstraße)



Bild 2: Häuser am Ortseingang, 1.Häuserreihe Eller (Lage südwest),



Bild 3: Häuser am Ortseingang, 2.Häuserreihe Eller (Lage südwest)



Bild 4: Fußgängerunterführung und Strecke im südlichen Bereich von Obersinn, Blickrichtung Westen



Bild 5: Blick über die Gleise in Richtung Westen auf die tiefer liegenden Häuser Eller



Bild 6: Blick über die Gleise in Richtung Nordwesten auf die tiefer liegenden Häuser Eller



Bild 7: Häuser östlich der Bahn in Hanglage. Rechts das Schulgebäude



Bild 8: Häuser Eller, Lage westlich der Strecke (Blickrichtung Norden)



Bild 9: Häuser westlich der Bahn (nähe Haltepunkt)



Bild 10: Bebauung östlich der Bahn (Hanglage)



Bild 11: Bebauung östlich der Bahn ca. 8-10m über SO



Bild 12: Gehöft und Bebauung (Hartberg) östlich der Bahn direkt am Haltepunkt



Bild 13 : Blick auf die Strecke in Richtung Norden, rechts liegt das Gelände zunächst sehr viel tiefer (Strassenunterführung Vimbachweg) und steigt dann wieder an.



Bild 14: Blick vom Haltepunkt auf die Häuser Heckleinsweg und das Neubaugebiet



Bild 15: Häuser im Bereich des Friedhofes und der Unterführung Vimbachweg



Bild 16: Häuser neben dem Friedhof (Blickrichtung Norden)



Bild17: Blick vom Haltepunkt entlang der Strecke Richtung in Richtung Norden



Bild18: Blick vom Haltepunkt entlang der Strecke in Richtung Norden (Dammlage)



Bild19: Blick vom Haltepunkt entlang der Strecke in Richtung Süden



Bild20: Blick vom Haltepunkt entlang der Strecke Richtung Süden



Bild 21: Blick vom Vimbachweg in Richtung Westen auf die Eisenbahnüberführung



Bild 22: Blick vom Vimbachweg auf den Heckleinsweg



Bild 23: Blick entlang der Strecke in Richtung Norden (Standort km 35,8)



Bild 24: Häuser nordöstlicher Ortsrand, viele Neubauten



Bild 25: Häuser nordöstlicher Ortsrand, Sonnenstraße



Bild 26: Sonnenstrasse 9,11 und 13 (Neubauten)



Bild 27: Blick von der Sonnenstrasse über die nichtsichtbare (tieferliegende) Bahnstrecke Richtung Westen.



Bild 28: Blick auf die Häuser weiter zurück liegende Häuser der Flurstrasse



Bild 29: Neubauten Am Hecklein 5/ 16-26



Bild 30: Neubauten Flurstrasse 5/ 7 /9