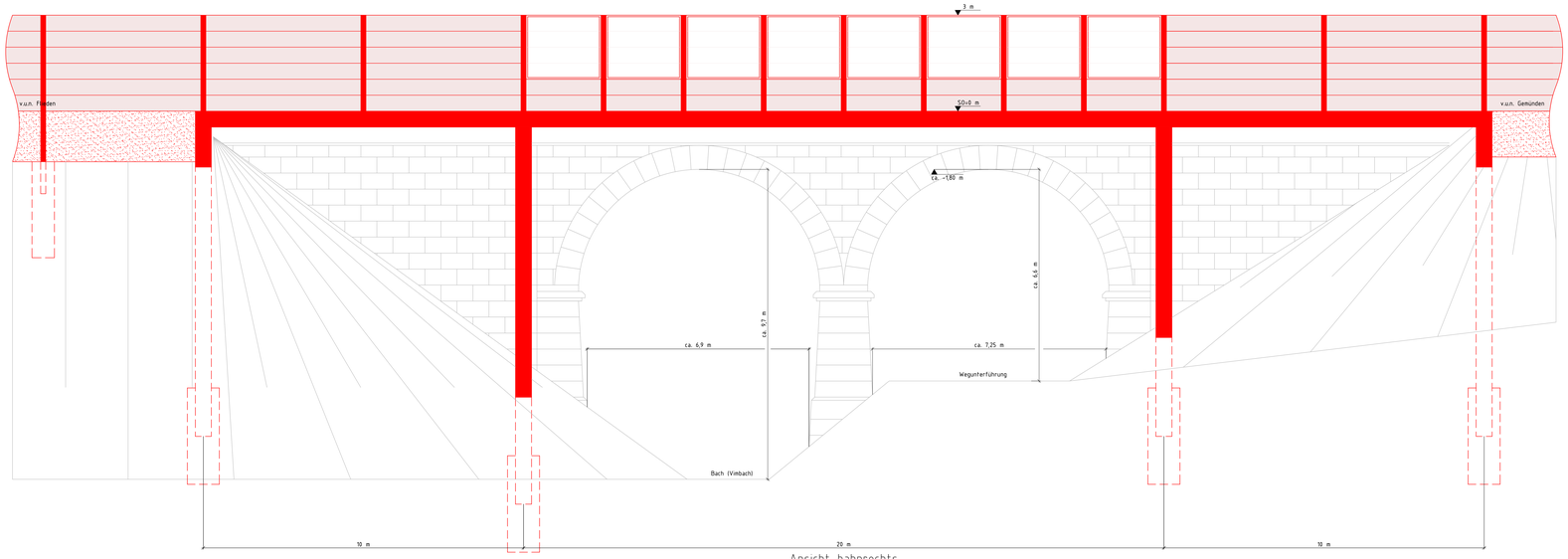
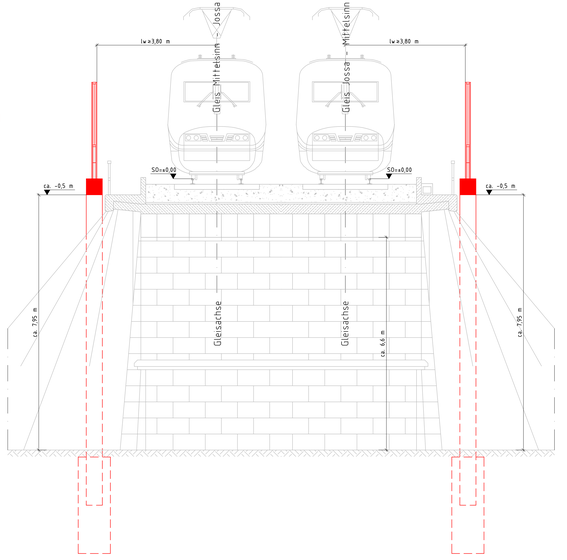


Ansicht bahnrechts



Querschnitt

Vimbach und Wegunterführung Ansicht Süd-West

Lageskizze:

Legende:
- Lärmschutzwand (Neubau)
- Bestand
- Wandelement
- Betonsockel
- Tonnenlager
- Pfosten

Nr.	Änderung/Ergänzung	Datum	Name/Stelle
1	transparente Wandelemente: h=2,8m, Schraffur LSW	23.11.2012	Dollar/IDF
	ersetzt Ausgabe vom 28.07.2015 → Wandlängen geändert →	06.05.2016	Schilling/IDF

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG:

Ingenieurbüro Fenchel
Am Hasenberg 1
Gärtner Straße 1
96317 Heiningen

Heiningen, 16.05.2016 Schilling

Bauherr:

DB NETZE
DB Netz AG Zentrale,
Regionalbereich Süd 1
Mainzer Landstraße 1
60326 Frankfurt

Projektgesellschaft:

DB NETZE
DB-Projektbau GmbH DB Netz AG
Niederlassung
Schnorrstraße 3
80804 München

München, Feuchtenhofer

Bauart-Nr. 22221_LSP_6.2.1 von 3
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	31.01.19	Ackermann
gez.	31.01.19	Schilling
gepr.	17.01.13	Fenchel

Planzeichen:

Anlage 6.2

Maßstab: 1:50

Bauvorhaben:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3625, Ortsdurchfahrt Obersinn
von km 35+79 (0,6+0) bis km 36,8+80 (-0)
von km 35+99 35,7+60 bis km 36,3+40 36,5+22 (dB)

Planinhalt:
Detail Eisenbahnüberführung km 36,2+31 – Rheinstraße (Prinzipdarstellung)

Belastungsmaßnahmen:
Kl. BN4.5561
Werkstoffe:

Bauwerksnummer: Barcode

Strecke		Kilometer		Kennzahl
3 6 2 5	•	3 5 , 1 6 9	•	