

Lärmschutzwand

Nr.	a) Bahn-km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
1.1	a) Strecke 3825 km 35,6+70 35,6+00 bis km 36,8+80 b) ---	a) Neubau einer Lärmschutzwand bahnrechts (LSW 1) Länge 1.280m; Höhe 3,00m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) ---- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.2	a) Strecke 3825 km 35,8+95 35,7+60 bis km 36,3+40 36,5+22 b) ---	a) Neubau einer Lärmschutzwand bahnlinks (LSW 2) Länge 762m; Höhe 3,00m über SO b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.3	a) Strecke 3825 km 35,7+80 b) ---	a) Einbau einer Tür bahnrechts einschließlich Zuwegung mit Anbindung an öffentlichen Verkehrsflächen (Grottenweg) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.4	a) Strecke 3825 km 36,0+00 b) ---	a) Einbau einer Tür bahnlinks einschließlich Zuwegung mit Anbindung an öffentlichen Verkehrsflächen (Anliegerstraße) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)

Nr.	a) Bahn-km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
1.5	a) Strecke 3825 km 36,3+00 b) ---	a) Herstellung eines Zuganges bahnrechts zum Bahnsteig in Form einer Schallschleuse b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.6	a) Strecke 3825 km 36,5+70 b) ---	a) Einbau einer Tür bahnrechts einschließlich Zuwegung mit Anbindung an öffentliche Verkehrsflächen (Straße Eller) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.7	a) Strecke 3825 km 36,3+05 b) ---	a) Herstellung eines Zuganges bahnlinks zum Bahnsteig in Form einer Schallschleuse b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.8	a) Strecke 3825 km 36,2+31 b) EÜ über Rhönstraße	a) Neubau eines vorgesetzten Bauwerkes (Torsionsbalken) bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)

Nr.	a) Bahn-km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
1.9	a) Strecke 3825 km 36,2+31 b) EÜ über Rhönstraße	a) Neubau eines vorgesetzten Bauwerkes (Torsionsbalken) bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.10	a) Strecke 3825 km 36,2+63 b) EÜ über Bahnhof- straße	a) Neubau eines vorgesetzten Bauwerkes (Torsionsbalken) bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.11	a) Strecke 3825 km 36,2+63 b) EÜ über Bahnhof- straße	a) Neubau eines vorgesetzten Bauwerkes (Torsionsbalken) bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.12	a) Strecke 3825 km 36,6+10 b) EÜ über Straße „Eller“	a) Neubau eines vorgesetzten Bauwerkes (Torsionsbalken) bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)

Nr.	a) Bahn-km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
1.13	a) Strecke 3825 km 35,6+70 b) ---	a) Neubau einer Tür und einer Fluchttreppe bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.14	a) Strecke 3825 km 36,3+40 b) ---	a) Neubau einer Tür und einer Fluchttreppe bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.15	a) Strecke 3825 km 36,8+80 b) ---	a) Neubau einer Fluchttreppe bahnrechts b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)
1.16	a) Strecke 3825 km 36,5+22 b) ---	a) Neubau einer Fluchttreppe bahnlinks b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		siehe Lageplan (Anlage 3)

temporäre Bauwerke (vorübergehende Inanspruchnahme)

Nr.	a) Bahn-km b) vorh. Anlagen	Neubau / Änderung a) Bahnanlagen b) andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
1.16	a) Strecke 3825 km 36,6+15 bis km 36,6+65 b) Flurstück Nr. 503	a) --- b) Baustraße bahnrechts (ca. 215 m²)	a ₁) privat a ₂) privat b ₁) privat b ₂) privat	Wiederher- stellung des Ursprungs- zustandes nach Ab- schluss der Bauarbeiten	siehe Lageplan (Anlage 3)
1.17	a) Strecke 3825 km 36,6+65 bis km 37,1+30 b) Flurstück Nr. 503	a) --- b) Baustelleneinrichtungsfläche bahnrechts (ca. 1.315 m²)	a ₁) privat a ₂) privat b ₁) privat b ₂) privat	Wiederher- stellung des Ursprungs- zustandes nach Ab- schluss der Bauarbeiten	siehe Lageplan (Anlage 3)

aufgestellt: Meiningen, den 30.10.2009

geändert: Meiningen, den 24.02.2011

geändert: Meiningen, den 17.01.2013

geändert: Meiningen, den 25.08.2016

IDF

25.08.2016

J. Ackermann



~~DB ProjektBau GmbH~~ DB Netz AG (Lärmsanierung)

25.08.2016 Poschenrieder

(Geschäftszeichen)