

Vorhaben:

Unterlage 4

Auflassen der Eisenbahnüberführung in km 82,180,  
Strecke 5102, Bamberg – Rottendorf

---

## Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.07.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<b>Vorhabenträgerin:</b> DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		
Datum 10.07.20 Unterschrift i.A. C. Donner	Datum Unterschrift	Datum Unterschrift
Datum Unterschrift	<b>Verfasser:</b> Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Elsenheimerstraße 55 80687 München	
Datum 10.07.2020 Unterschrift <i>iv Drechsler</i>		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

## Unterlage 4

Auflassen der Eisenbahnüberführung in km 82,180, Strecke 5102, Bamberg – Rottendorf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bahn-km 82,180 (5102) b) Eisenbahnüberführung	3.1 / 8	a) Auflassung der Eisenbahnüberführung (EÜ) über einen Feldweg Die bestehende EÜ wird bis 1,70 m unter SO zurückgebaut. Anschließend wird im Bauwerksbereich ein durchgehender Bahndamm hergestellt. b) -----	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2	a) Bahn-km 82,180 b) Feldweg auf Bahngrund	3.1 / 8	a) ----- b) Der Feldweg im Bauwerksbereich wird aufgelassen und durch den Lückenschluss im Bahndamm ersetzt.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
3	a) Bahn-km 82,150 bis km 82,210 b) TK-Kabel	3.1 / 8 / 9	a) Die TK-Kabel am Fuß des Bahndammes werden bauzeitlich gesichert. b) -----	a <sub>1</sub> ) DB Kommunikationstechnik GmbH a <sub>2</sub> ) DB Kommunikationstechnik GmbH b <sub>1</sub> ) DB Kommunikationstechnik GmbH b <sub>2</sub> ) DB Kommunikationstechnik GmbH		
4	a) Bahn-km 82,150 bis km 82,210 b) LST-Kabel	3.1 / 8 / 9	a) Die Bahnkabel werden bauzeitlich gesichert und anschließend in den neuen Kabelkanal l.d.B. verlegt. b) -----	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

## Unterlage 4

Auflassen der Eisenbahnüberführung in km 82,180, Strecke 5102, Bamberg – Rottendorf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) Bahn-km 82,200 b) landwirtschaftliche Fläche, Flur 5602	3.1 / 8	a) ----- b) Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsfläche: Fläche zur vorübergehenden Nutzung südwestlich des Bauwerks (Größe: ca. 820 m², Befestigung: Schottertragschicht)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	
6	a) Bahn-km 82,200 b) landwirtschaftliche Fläche, Flur 5620	3.1 / 8	a) ----- b) Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsfläche: Fläche zur vorübergehenden Nutzung südöstlich des Bauwerks (Größe: ca. 940 m², Befestigung: Schottertragschicht)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	
7	a) Bahn-km 82,200 b) Feldweg auf Gemeindegrund Fläche, Flur 5604	3.1	a) ----- b) Zufahrt. Ausbau für Belastungen aus dem Baustellenverkehr.	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	
8	a) Bahn-km 82,160 b) Feldweg auf Gemeindegrund, Flur 5606	3.1	a) ----- b) Zufahrt. Ausbau für Belastungen aus dem Baustellenverkehr.	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	
9	a) Bahn-km 82,200 b) Feldweg auf Gemeindegrund, Flur 5622	3.1	a) ----- b) Zufahrt. Ausbau für Belastungen aus dem Baustellenverkehr.	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	

Vorhaben:

**Unterlage 4**

Auflassen der Eisenbahnüberführung in km 82,180, Strecke 5102, Bamberg – Rottendorf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) Bahn-km 81,920 b) Feldweg auf Gemeindegrund, Flur 5619	3.1	a) ----- b) Zufahrt. Ausbau des östlich der Bahn auf Gemeindegrund liegenden Feldweges für Belastungen aus dem Baustellenverkehr, einschließlich Rückbau.	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	
11	a) Bahn-km 82,180 b) Feldwege auf Gemeindegrund, Flur 5603/1 und 5603	3.1	a) ----- b) Zufahrt. Ausbau des westlich der EÜ liegenden Feldweges auf Gemeindegrund für Belastungen aus dem Baustellenverkehr, einschließlich Rückbau	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	
12	a) Bahn-km 82,180 b) Feldweg auf Bahngrund, Flur 5614	3.1	a) ----- b) Zufahrt. Ausbau des östlich der EÜ liegenden Feldweges auf Bahngrund für Belastungen aus dem Baustellenverkehr, einschließlich Rückbau.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )	Rückbau nach Bauende	