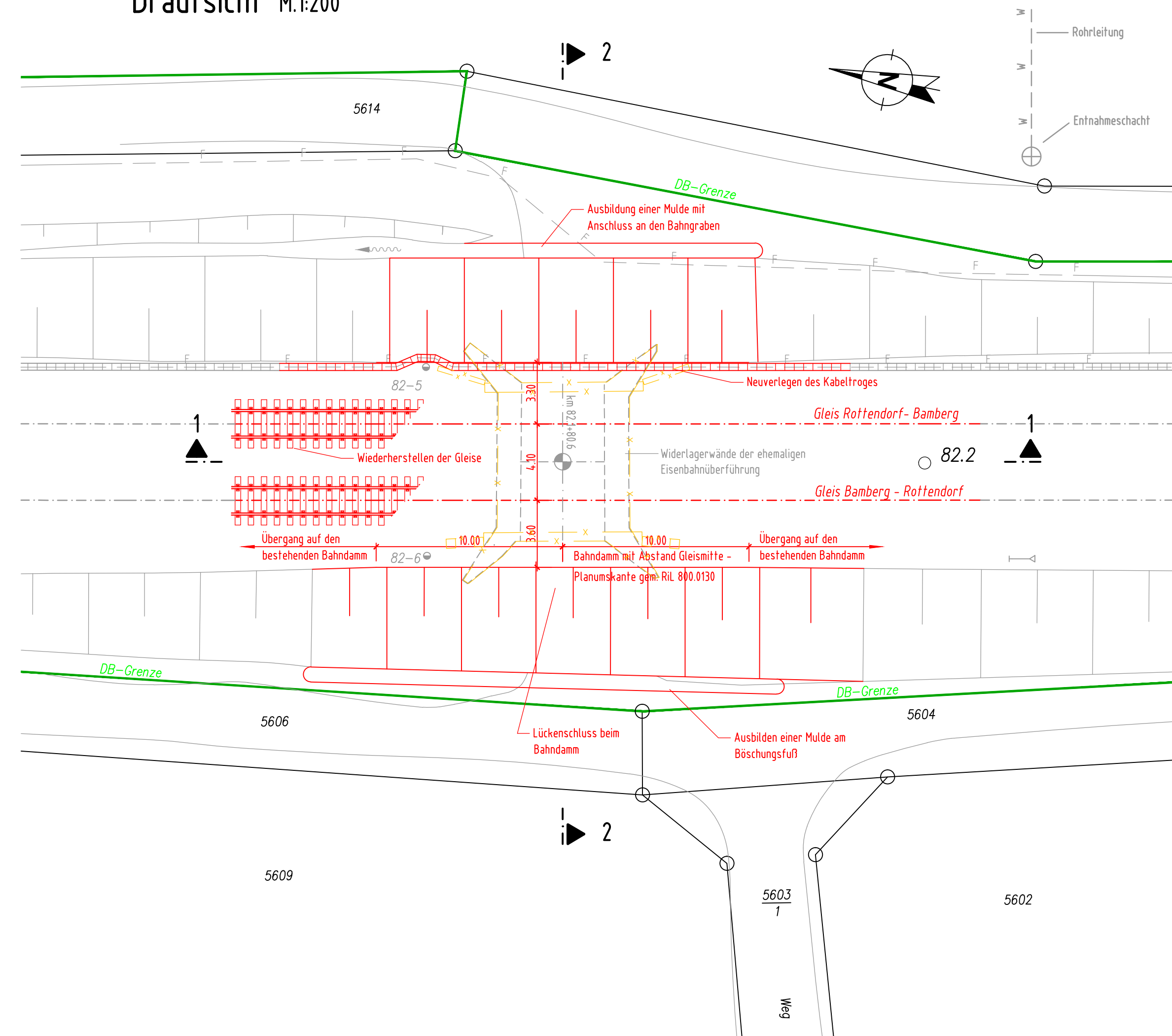
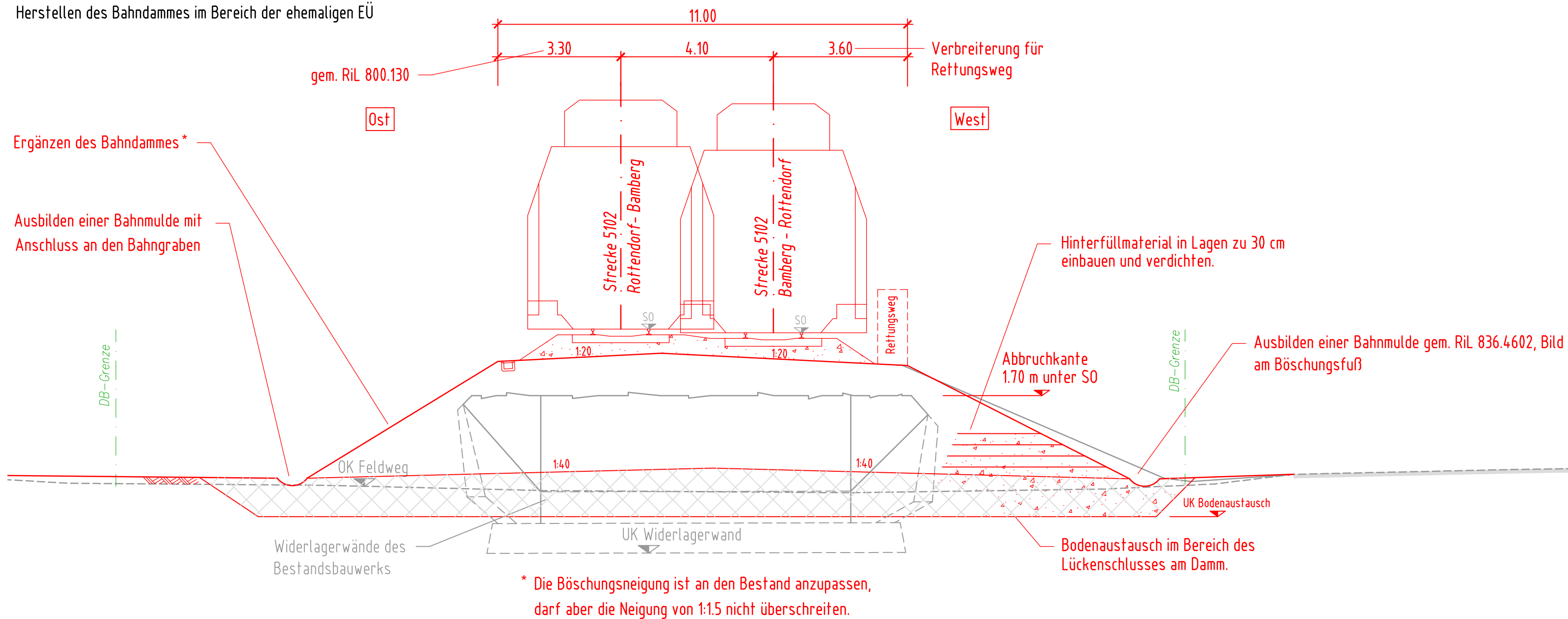


Draufsicht M.1:200

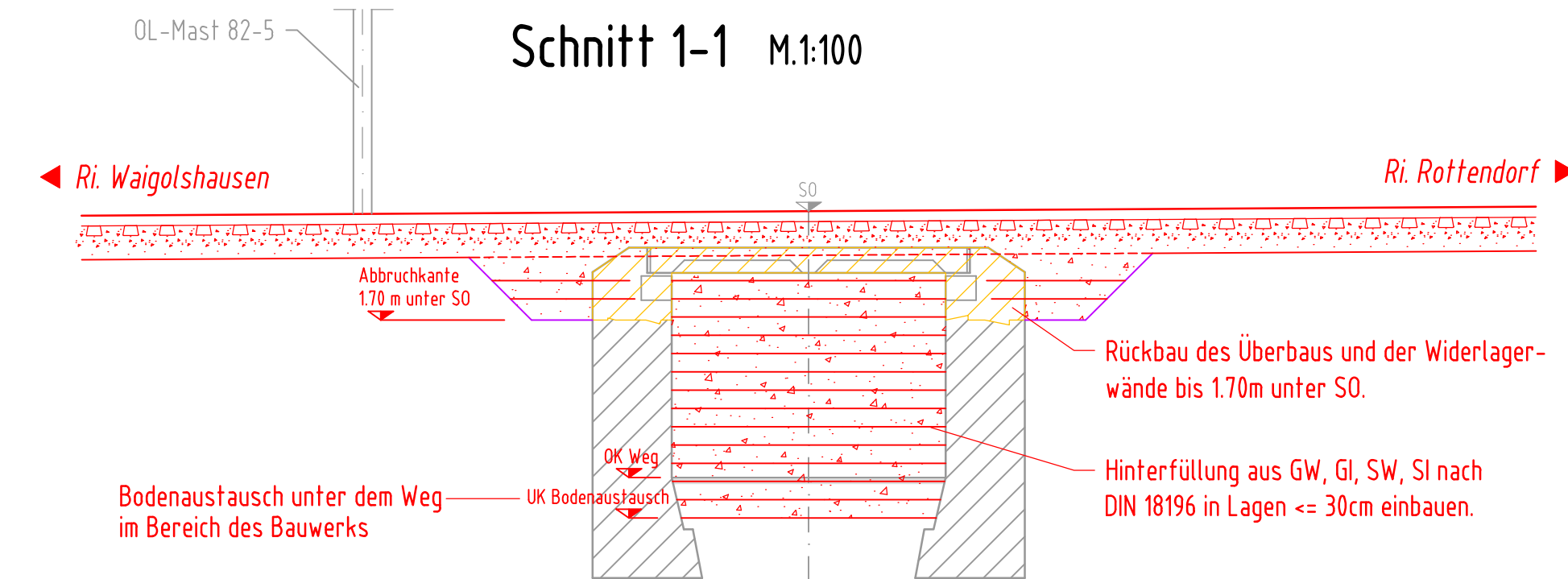


Schnitt 2-2 M.1:100

Herstellen des Bahndammes im Bereich der ehemaligen EÜ



Schnitt 1-1 M.1:100



Bauwerksdaten - Ergänzung des Bahndammes in km 82.180

Bauart	Bahndamm gem. 836.41xx - Erdbauwerke
Einwirkungen	nach RIL 804 / Eurocode 1: EC1-2 und EC1-2/NA LM 71, SW/0 u. SW/2 mit Klassifizierungsfaktor $\alpha = 1.00$
Höhen- u. Koordinatensystem	DB-REF

Legende

- Bestand
- Abbruch
- DB-Grenze
- Baubehelf
- Neubau

Sparten

- Bestand Fernmeldekabel/Leitung unterirdisch
- Bestand Kabel/Leitung unterirdisch
- Bestand Wasserleitung unterirdisch

Unterlage 7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 10.07.2020	
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand	
Genehmigungsplanung; Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG	
Vorhaben: DB NETZE	
Projekt-Nr.: 13079	
Datum Name	
gez. 04/2020 pfm	
bearb. 04/2020 pfm	
gepr. 04/2020 drh	
10.07.2020 gez. i.A. C. Donner	
Datum Unterschrift	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Eisenheimerstraße 55 80687 München Tel. 089 / 55 25 83-10
	Höhensystem: DB REF
	Koordinatensystem: DB REF
	Ursprungsplan:
	Blattgröße: 1160 x 297
	Maßstab: 1:100; 1:200
Vorhaben: Auflassen der Eisenbahnüberführung in km 82,180 Strecke Bamberg - Rottendorf (5102)	
Planart: Bauwerksplan	
Planinhalt: Bauwerksplan - Draufsicht, Schnitte	