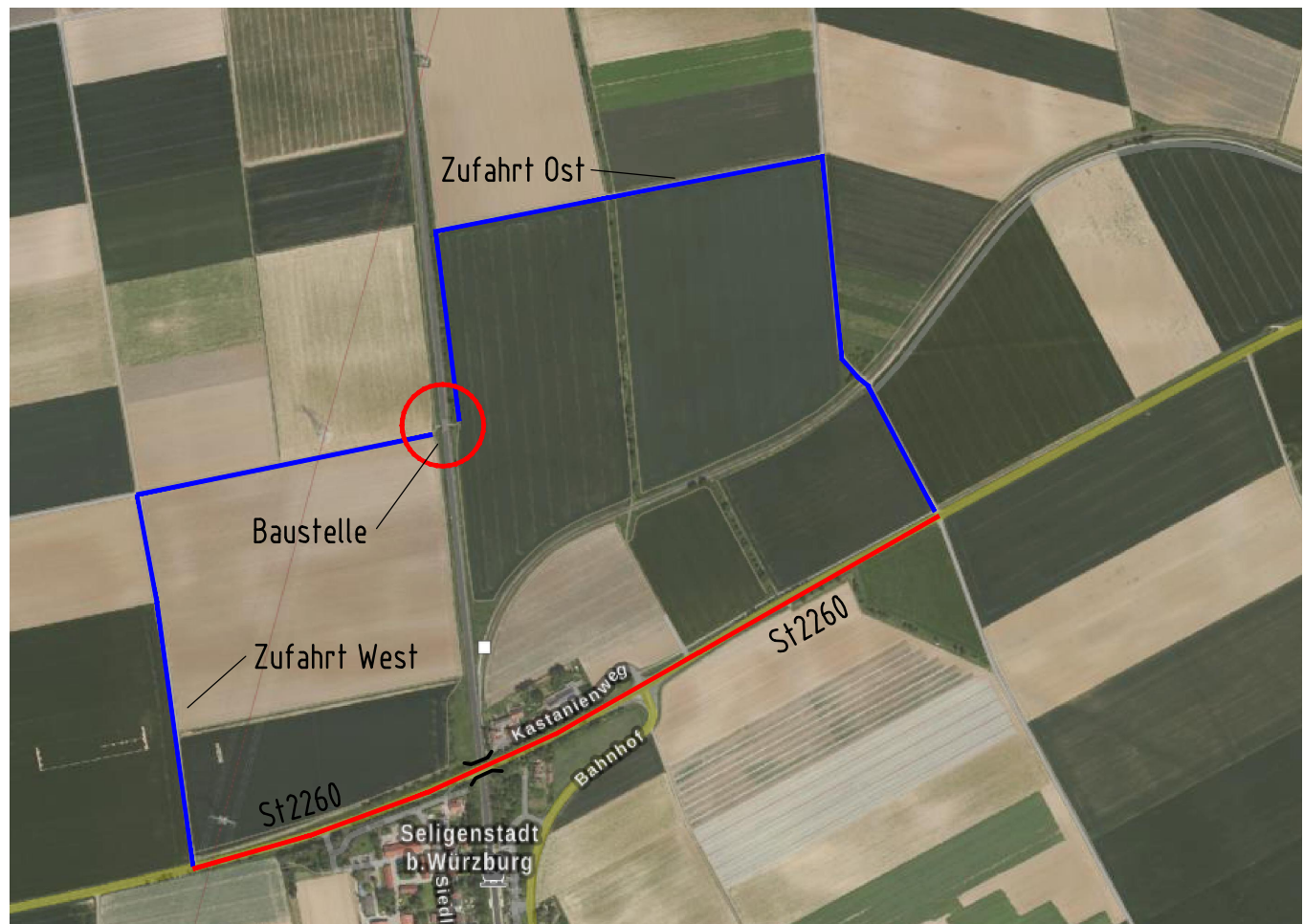


Übersicht Verkehrsführung M.1:10000



0 50 100 200m
Maßstab 1:10.000
© Bayerische Vermessungsverwaltung 2020, EuroGeographics
Gedruckt am 28.10.2020 13:05
<https://v.bayern.de/F74CJ>

- Umleitung
- Zufahrten zur Baustelle

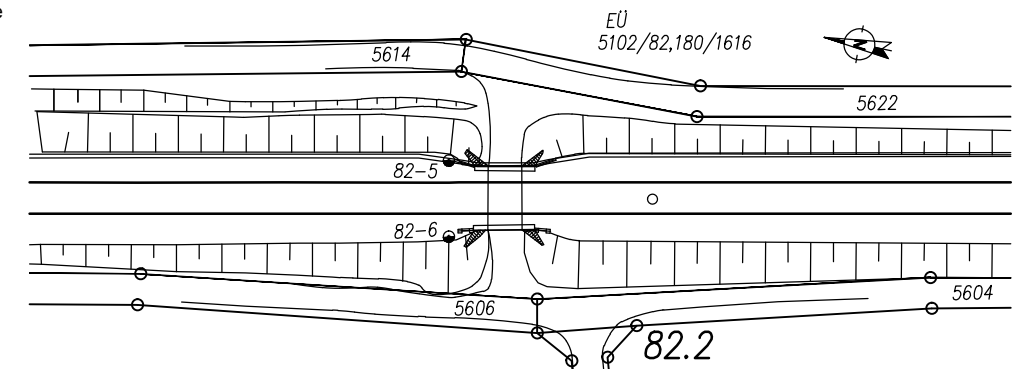
Die Wirtschaftswege westlich und östlich der Baustelle dienen bauzeitlich als Zufahrten zur Baustelle. Nach Beendigung der Baumaßnahme können die an die ehemalige Eisenbahnüberführung angrenzenden Grundstücke über die Wirtschaftswege erreicht werden.

Landwirtschaftliche Fahrzeuge, die die Bahnstrecke Bamberg-Rottendorf queren wollen werden bauzeitlich über die Staatsstraße St 2260 umgeleitet. Die Staatsstraße dient auch nach dem Ende der Bauarbeiten der Querung der Bahnstrecke.

Unterlage 3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.07.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung; Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

<div>Vorhabenträger:</div> <div><div><div></div></div><div>DB</div></div> <div>NETZE</div> <div>DB Netz AG</div> <div>Regionalbereich Süd</div> <div>Sandstraße 38-40</div> <div>90443 Nürnberg</div>		Planzeichen Nr.:		
		Projekt-Nr.: 13079		
			Datum	Name
		gez.	04/2020	pfm
		bearb.	04/2020	pfm
10.07.2020	gez. i.A. C. Donner			
Datum	Unterschrift	gepr.	04/2020 drh	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:		
<div></div> <div></div> <div>Schüßler-Plan</div> <div>Ingenieurgesellschaft mbH</div> <div>Elsenheimerstraße 55</div> <div>80687 München</div> <div>Tel. 089 / 55 25 83-10</div>		Höhensystem: DB REF		
		Koordinatensystem: DB REF		
		Ursprungsplan:		
		Blattgröße:	420 x 297	
		Maßstab:	1:25.000	
Datum	Unterschrift	10.07.2020	<div>i.V. Drechsler</div> <div>Unterschrift</div>	

Vorhaben:	
Auflassen der Eisenbahnüberführung in km 82,180 Strecke Bamberg - Rottendorf (5102)	
Planart:	Lageplan
Planinhalt	Übersicht Verkehrsführung