

Pfeiffer, Michael

Von: Vogt Kristin <k.vogt@ibes-freiberg.de>
 Gesendet: Montag, 27. Januar 2020 15:37
 An: Pfeiffer, Michael
 Cc: Ihle Peter
 Betreff: AW: EÜ km 82,180, Strecke 5102- Auflassung des Bauwerks

Sehr geehrter Herr Pfeiffer,

der Baugrund zwischen den Widerlagern ist nicht bzw. nur gering konsolidiert. Durch die Schließung des Bahndammes wird es im Untergrund zu Setzungen kommen.

Eine Baugrundverbesserung z.B. mittels Rüttelstopfverdichtung sehen wir als unverhältnismäßig an.

Wir empfehlen eine messtechnische Überwachung der Setzungen. Durch Nachstopfgänge können die sich einstellenden Setzungen ausgeglichen werden. Es wird eingeschätzt, dass sich in Abhängigkeit der Art der Konsolidation der Hauptteil der Setzungen nach 6 – 9 Monaten eingestellt hat.

Mit freundlichen Grüßen/kind regards

Dipl.-Geol. Kristin Vogt
 Projektleiterin

Telefon: +49 3731 7989-27
 E-Mail: k.vogt@ibes-freiberg.de

IBES Baugrundinstitut Freiberg GmbH
 Waisenhausstraße 10
 09599 Freiberg

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Bodo Schlesinger; Prokuristen: Dipl.-Ing. Peter Ihle, Dr.-Ing. R. Hellmann
 Registergericht Chemnitz HRB 10922
www.ibes-freiberg.de

Ein Unternehmen der BPM-Gruppe

Diese Nachricht und/oder Anhänge sind vertraulich und können der Geheimhaltungspflicht unterliegen. Wenn Sie nicht der vorgesehene Adressat sind, weisen wir Sie hiermit darauf hin, dass jegliche Nutzung, Weiterleitung und Kopien unzulässig sind. Benachrichtigen Sie uns bitte unverzüglich per E-Mail und löschen Sie diese Nachricht und/oder Anhänge aus Ihrem System.

This mail and/or attachments are confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified, that any review, dissemination, distribution or copying of this email and/or attachments is strictly prohibited. Please notify us immediately by email and delete this message and all its attachments.

Von: Pfeiffer, Michael [mailto:MPfeiffer@schuessler-plan.de]
 Gesendet: Montag, 27. Januar 2020 14:51
 An: Vogt Kristin <k.vogt@ibes-freiberg.de>
 Cc: Drechsler, Horst <HDrechsler@schuessler-plan.de>
 Betreff: EÜ km 82,180, Strecke 5102- Auflassung des Bauwerks

Sehr geehrte Frau Vogt,

die Bahn möchte die EÜ bei km 82,180 auf der Strecke 5102 jetzt nicht mehr erneuern, statt dessen soll das Bauwerk aufgelassen werden. Im Moment betrachten wir den Abbruch der Überbauplatte und einen Teilabbruch der

Widerlagerwände bis 1,70m unter Schienenoberkante. Die Durchfahrt des Bauwerks mit einer lichten Weite von 4,50m soll anschließend zur Herstellung eines durchgehenden Bahndammes mit Bodenmaterial aufgefüllt werden. Ich möchte Sie fragen, ob zur Herstellung des Bahndammes im Bauwerksbereich wegen des schlechten Baugrundes eine Baugrundverbesserung erforderlich ist.

Mit freundlichen Grüßen,

i.A. Michael Pfeiffer



Schüßler-Plan

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Elsenheimerstraße 55 · 80687 München
Telefon +49 89 552583-33 · Fax -18
www.schuessler-plan.de
mpfeiffer@schuessler-plan.de

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Bernd Wagenbach · Dipl.-Ing. Wolfgang Wassmann · Dipl.-Ing. Marcus Geipel
Sitz: Frankfurt am Main, Amtsgericht Frankfurt am Main, HRB 31830

Berlin · Düsseldorf · Frankfurt am Main

Dortmund · Dresden · Erfurt · Halle (Saale) · Hamburg · Hannover · Karlsruhe · Köln

Leipzig · Ludwigshafen · München · Neustrelitz · Nürnberg · Potsdam · Stuttgart · Warschau

