

Pfeiffer, Michael

---

Von: Vogt Kristin <k.vogt@ibes-freiberg.de>  
 Gesendet: Montag, 29. Juni 2020 10:35  
 An: Pfeiffer, Michael  
 Cc: Corina Donner; Drechsler, Horst  
 Betreff: AW: Auflassen der EÜ in km 82,180, Strecke 5102 - Bodenaustausch\_Stellungnahme

Sehr geehrter Herr Pfeiffer,

der von Ihnen vorgeschlagene Bodenaustausch kann wie geplant erfolgen. Wir verweisen für den Ersatzboden auf die Tabelle 5 des Baugrundgutachtens vom 20.08.2018. Ferner möchten wir darauf hinweisen, dass ein Nachstopfgang nach drei Monaten nötig sein kann, da geringfügige Setzungen nicht auszuschließen sind. Des Weiteren ist uns aufgefallen, dass die Schnitte in der Entwurfsplanung nicht einheitlich mit der Schraffur des Ersatzbodens ausgestattet wurden.

Mit freundlichen Grüßen/kind regards

Dipl.-Geol. Kristin Vogt  
 Projektleiterin

Telefon: +49 3731 7989-27  
 E-Mail: k.vogt@ibes-freiberg.de

IBES Baugrundinstitut Freiberg GmbH  
 Waisenhausstraße 10  
 09599 Freiberg

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Bodo Schlesinger; Prokuristen: Dipl.-Ing. Peter Ihle, Dr.-Ing. R. Hellmann  
 Registergericht Chemnitz HRB 10922  
[www.ibes-freiberg.de](http://www.ibes-freiberg.de)

Ein Unternehmen der BPM-Gruppe

Diese Nachricht und/oder Anhänge sind vertraulich und können der Geheimhaltungspflicht unterliegen. Wenn Sie nicht der vorgesehene Adressat sind, weisen wir Sie hiermit darauf hin, dass jegliche Nutzung, Weiterleitung und Kopien unzulässig sind. Benachrichtigen Sie uns bitte unverzüglich per E-Mail und löschen Sie diese Nachricht und/oder Anhänge aus Ihrem System.

This mail and/or attachments are confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified, that any review, dissemination, distribution or copying of this email and/or attachments is strictly prohibited. Please notify us immediately by email and delete this message and all its attachments.

---

Von: Pfeiffer, Michael [mailto:MPfeiffer@schuessler-plan.de]  
 Gesendet: Freitag, 26. Juni 2020 10:17  
 An: Vogt Kristin <k.vogt@ibes-freiberg.de>  
 Cc: Corina Donner <Corina.Donner@deutschebahn.com>; Drechsler, Horst <HDrechsler@schuessler-plan.de>  
 Betreff: Auflassen der EÜ in km 82,180, Strecke 5102 - Bodenaustausch

Sehr geehrte Frau Vogt,

die EÜ in km 82,180 auf der Strecke 5102 soll, wie Sie bereits wissen nicht mehr ersetzt, sondern aufgelassen werden. Im Bereich der Dammschüttung, zwischen den Widerlagerwänden haben wir wegen des schlechten

Baugrundes und zur Minimierung der Setzungen einen Bodenaustausch vorgesehen, über den wir uns mit Ihnen abstimmen sollen. Als Material für den Bodenaustausch haben wir verdichtbares, schwach durchlässiges Material gem. RIZ Was 7 mit einer Neigung von 1:40 zu den Außenseiten des Dammes (siehe Plan) vorgesehen. Dadurch soll in der Dammschüttung anfallendes Sickerwasser nach außen abgeleitet werden. Das Wasser soll wegen des schlecht sickerfähigen Untergrundes nicht unter dem Damm verbleiben. Es wäre sehr freundlich von Ihnen, wenn Sie uns eine kurze Stellungnahme zu diesem Thema übersenden könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

i.A. Michael Pfeiffer



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Elsenheimerstraße 55 · 80687 München  
Telefon +49 89 552583-33 · Fax -18  
[www.schuessler-plan.de](http://www.schuessler-plan.de)  
[mpfeiffer@schuessler-plan.de](mailto:mpfeiffer@schuessler-plan.de)

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Bernd Wagenbach · Dipl.-Ing. Wolfgang Wassmann · Dipl.-Ing. Marcus Geipel  
Sitz: Frankfurt am Main, Amtsgericht Frankfurt am Main, HRB 31830

Berlin · Düsseldorf · Frankfurt am Main  
Dortmund · Dresden · Erfurt · Halle (Saale) · Hamburg · Hannover · Karlsruhe · Köln  
Leipzig · Ludwigshafen · München · Neustrelitz · Nürnberg · Potsdam · Stuttgart · Warschau

