

Infrastrukturmaßnahme: Ersatz der EÜ in km 82,180, Strecke 5102, Bamberg - Rottendorf

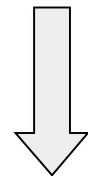
Schritt A: Grundsätzliche Fragestellung: Abfalltechnische Begleitung mit BoVEK-Prozess erforderlich- ja?/nein?

Aus den Antworten auf die nachfolgenden Fragen ergibt sich, ob für das Projekt eine abfalltechnische Planung erforderlich ist.

Sofern für das Projekt sämtliche Fragen verneint werden können, ist keine abfalltechnische Planung erforderlich.

Wird eine der Fragen mit „ja“ beantwortet, so eine abfalltechnische Planung notwendig. Mit der Durchführung von Schritt B sind deren Art und Umfang zu bestimmen.

- | | nein | | ja | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|
| ▪ Ist die Baumaßnahme mit Eingriffen in den Untergrund (unter die Planumsschutzschicht bzw. in den gewachsenen Boden) verbunden? | <input type="checkbox"/> → | Keine abfalltechn. Begleitung | <input checked="" type="checkbox"/> → | Abfalltechn. Begleitung Art u. Umfang bestimmen! |
| ▪ Liegt die Infrastrukturmaßnahme im Bereich von Altlasten und/oder Altlastenverdachtsflächen? | <input checked="" type="checkbox"/> → | | <input type="checkbox"/> → | |
| ▪ Werden bei der Baumaßnahme Entsorgungen notwendig? (Boden, auflagernde Abfälle, Abriss bzw. Rückbau von Gebäuden und sonstigen Anlagen) | <input type="checkbox"/> → | | <input checked="" type="checkbox"/> → | |




Schritt B

Infrastrukturmaßnahme: Ersatz der EÜ in km 82,180, Strecke 5102, Bamberg - Rottendorf

Schritt B: Bestimmung von Art und Umfang der notwendigen abfalltechnischen Begleitung

Kriterien zur Bestimmung von Art und Umfang der abfalltechnischen Planung

B 1) Art der Baumaßnahme			
reine Oberbau- maßnahme mit Aus- hub bis max. PSS 	<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme mit Eingriffen unter die PSS in den Boden		
	B 2) Anfallende Aushub-/Abbruchmenge		
	<input checked="" type="checkbox"/> < 3.000 m ³ und <input checked="" type="checkbox"/> keine Altlastenverdachtsfläche oder ALVF ohne konkrete Gefahr (altlasttech. Einstufung unterhalb HK/GK 1.1, nur Aushub- und Abbruchabfälle max. LAGA Z 2)	<input type="checkbox"/> 3.000 -10.000 m ³ Aushub-/ Abbruchmenge und <input type="checkbox"/> keine Altlastenverdachtsfläche oder ALVF ohne konkrete Gefahr (altlasttech. Einstufung max. HK/ GK 1.2, ggf. erhöhte Entsorgungskosten durch Aushub- und Abbruchabfälle >LAGA Z 2)	<input type="checkbox"/> > 10.000 m ³ Aushub-/ Abbruchmenge oder <input type="checkbox"/> Altlastenverdachtsfläche mit konkreter Gefahr (Aushub- und Abbruchabfälle >LAGA Z 2, altlasttech. Einstufung größer HK/GK 1.2) oder <input type="checkbox"/> lfd. Untersuchung durch FRS
Kurzkonzept		Kurzkonzept präferiert, Abstimmung BfU bzw. Plng.U / FRS regional erforderlich	
		3- Stufen- BOVEK	

Datum; OE und Unterschrift des PL / PTL / PAL:

17.04.2020, Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

i. A. M. 

Datum; OE und Unterschrift Sanierungsmanagements: