



Regionalplan Region Würzburg (2)

Erläuternde Unterlage zur 20.Verordnung zur Änderung des Regionalplans

Teilforschreibung Abschnitt B X 5.1 „Windenergie“

Entwurf

Stand: Gemäß Beschluss des Planungsausschusses des Regionalen Planungsverband Würzburg vom 22.01.2025

Fachkarte 7: Infrastruktur

Raumwiderstandsklasse I und II

Flächenkategorien, die rechtlich oder tatsächlich für Windenergie ungeeignet sind. Flächenkategorien, die aus planerischen und fachlichen Gründen nicht für die Festlegung von Vorranggebieten herangezogen werden.

Aufgrund der Maßstabs, welcher der Regionalplanung in Bayern zugrunde liegt (1:100.000), werden die Puffer um Infrastrukturen auf ein regionalplanerisch darstellbares Maß (50 m-Schritte) auf- bzw. abgerundet. Zweckmäßig ist die Regionalplanfortschreibung auf eine Referenzanlage (z.B. 250 m-Grenzabstand, 100 m-Pufferzone, 172 m-Rotorradius).

doch sind daraus resultierenden notwendigen Abständen (z.B. bei Bauausbaubögen, Bundes-, Staats- und Kreisstraßen Anbauverbotszone + Rotorradius) regional nicht mehr voneinander trennbar. Es ist daher der gegebenen regionalplanerischen Maßstab darstellbar, weshalb die Rundung als sachgerecht gesehen wird.

Überprüfung ob die Puffer der Infrastrukturen die jeweiligen Streckenabläufe angelegt.

Der Puffer ist so gewählt, dass er die Bedeutung der Infrastrukturen (Straße, Schiene, Stromleitung) im Rahmen der regionalplanerischen Unsicherheit mitberücksichtigt.

Die dargestellten Kriterien dienen der Ausweitung von Vorranggebieten Windenergie,

in denen sich Windenergieträger regelmäßig bewegen.

Den Genehmigungsverfahren und den dann zu ermittelnden immissionsschutzrechtlichen Mindestabständen wird nicht vorgegriffen.

- Autobahn + 150 m Puffer
(Unsicherheitsbereich inkl. Straßenbreite, Anbauverbotszone von 40 m sowie Rotorradius)
- Bundesstraße, Landesstraße,
Staatsstraße + 100 m Puffer
(Unsicherheitsbereich inkl. Straßenbreite, Anbauverbotszone von 20 m sowie Rotorradius)
- Kreisstraße + 100 m Puffer
(Unsicherheitsbereich inkl. Straßenbreite, Anbauverbotszone von 15 m sowie Rotorradius)
- Straßen / Planung:
Autobahn + 150 m Puffer
Bund., Landes-, Staats- und Kreisstraße + 100 m Puffer
- Schienenweg + 100 m Puffer
- Schienenweg / Planung + 100 m Puffer
- Hoch- und Höchstspannungs-freileitung ab 110 kV + 150 m Puffer
- Gasleitung
- Biogasanlage + 300m Puffer

Raumwiderstandsklasse III

Flächenkategorien, die Konfliktsituationen mit anderen Nutzungs- und Schutzbefangen beinhalten (Restriktionsflächen)

Raumbedeutsame Vorhaben

- Suedlink Vorhaben 3: Trassenkorridor Abschnitt E 1
- Vorschlagstrasse E1
- Trassenvarianten E1
- Fulda-Main-Leitung: Vorschlagstrassenkorridor
- Entwurf Leitung verlauf Fulda-Main-Leitung

Weitergehende Informationen

- Vorläufiger Präferenzraum NordWestLinkDC41
- Entwurf - Leitungsverlauf NordWestLinkDC41
- Vorläufiger Präferenzraum SüdWestLinkDC42
- Entwurf - Leitungsverlauf SüdWestLinkDC42

Ziele der Raumordnung

Zeichnerisch verbindliche Darstellung

- SÄULE I
 - W1-I: Vorranggebiet Windenergie (mit Nr.) (12. und 15. Verordnung zur Änderung des Regionalplans)
 - W4-I: Vorbehaltsgebiet Windenergie W4-I mit einer zeitlichen Befristung auf 30 Jahre, d.h. bis zum Jahr 2053 (12. und 17. Verordnung zur Änderung des Regionalplans)
- SÄULE II
 - W1-II: Vorranggebiet Windenergie (mit Nr.) (20. Verordnung zur Änderung des Regionalplans)

Maßstab 1:100.000

Kartographie: Regierung von Unterfranken - Sachgebiet 24
Stand: 22.01.2025
Datenquelle: Reg. v. Ufr. Rauminformationssystem
Bayrische Vermessungsverwaltung
Luftamt Nordbayern
Außerhalb von Unterfranken:
- HAWERWV: Landesplattform Hessen
- Hessisches Ministerium Umwelt, Natur, Landwirtschaft und Verbraucherschutz
- Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz (LNUW)
- Verband Region Rhein-Neckar: Regionalplan Rhein-Neckar
- Reg. v. Mfr., Reg. v. Ofr.: Rauminformationssystem