BAB A 3
Frankfurt – Nürnberg

Gemarkung Bibergau
Stadt Dettelbach

Gemarkung Mainstockheim
Gemeinde Mainstockheim

Regenrückhaltebecken
Betr.km 304+080

RRB1

Regenklärbecken
Betr.km 304+080

Anschluss an Plan Nr. 7.2

Anschluss an Plan Nr. 7.4

nach Frankfurt

(133,5)

2278 Bundesrepublik Deutschland

Splittmastix

(Bau-km 134,0)

571 Bundesrepublik nach Nürnberg

Rotamergraben

Profil 1

Profil 2

Tauchwand

unbefestigter Anwendweg

bestehende Fernmeldekabel

bestehende Freileitung

bestehende Gasleitung

BW-Nr. 6226 663
BW 304a (134–1)
Begehbarer Durchlaß
LW 2,50m LH 2,20m
km 304+057,78 Kr. 4 100.00

Legende:

- Mulde
- Damm
- Bankett
- Fahrbahn mit Querneigung
- Bankett
- Mulde
- Einschnitt
- unbefestiger Anwandweg
- Weg (wassergebundene Decke)
- Grünfläche/Angleichung
- best. Graben
- Wald
- best. Durchloß
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (–) und Steigung (+) in Prozent. Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser.
- 1.1 Bauwerksnummer laut Bauverzeichnis
- gepl. Entwässerung
- gepl. Straßenablauf
- Kataster
- Gemarkungsgrenze
- bestehendes Fernmeldekabel
- bestehende Freileitung
- bestehende Gasleitung

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg BAB A3 Frankfurt – Nürnberg		Unterlage Nr. 7.1-F Blatt Nr. 3	
Planfeststellung		Datum	Zeichen
Abschnitt AK Biebelried – AS Kitzingen/Schwarzach Vollausbau der RiFa Frankfurt von Mainbrücke Dettelbach bis zum AK Biebelried Betr.–km 302+035 – 306+350	beerbtet		Matsch
	gezeichnet		Müller
	geprüft:	26.09.03	
	Reg.-Nr.		
	Lageplan Straßenbau Betr.-km 303+750 bis 304+850		
	Maßstab 1:1000		
Aufgestellt : Würzburg, den 20.11.2003	Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Würzburg Wasmuth, Baudirektor		
(nachrichtlich)	gleichgestellt gemäß Planfeststellungsbeschluss vom 09.09.2004		