Freistaat Bayern
Regierungsbezirk Unterfranken
Landkreis Kitzingen

4 6226 662 (BW 303a)
W03_B303,710

Überführung der Betriebsumfahrt (Neubau)

Bau–km	303+710,000
Kr.-r.	100,00 gon
L.W.	48,00 m
L.H.	> 4,70 m
Br.zw. Gel.	7,00 m
Br.Kl.	nach DIN–Fachbericht 101

6226 663 (BW 304a)
W03_B304,066

Durchloß f. Graben u. Fußweg (einseit. Anbau)

Bau–km	304+065,498
Kr.-r.	99,95 gon
L.W.	3,70 m
L.H.	22,20 m
Br.zw. Gel.	überschüttet
Br.Kl.	nach DIN–Fachbericht 101

Stadt Dettelbach
Gemarkung Bibergau

Gemeinde Mainstockheim
Gemarkung Mainstockheim

ASB und RRHB 303-1L
Bau-km 303+250
ASB: erf. Oberfläche 164 m²
RRHB: erf. Rückhaltevolumen 1078 m³

bestehendes Regenklärbecken
und Regenrückhaltebecken 304-1L
Bau-km 304+080
bleibt unverändert

Baubeginn Betriebsumfahrt
Bau-km 0+150,000

Baubeginn Betriebsumfahrt
Bau-km 0+000,000

Bauende Betriebsumfahrt
Bau-km 0+340,000

Betriebsumfahrt

BAB A3

Frankfurt
Nürnberg

Anschluss an Unterlage 7.1 Blatt 2

Entwässerungsabschnitt 1
Richtungsfahrbahn Frankfurt:
von Bau–km 302+003
bis Bau–km 303+310
RiFa Nürnberg:
von Bau–km 302+040
bis Bau–km 303+280

Baubeginn: Bau–km 0+062,500
Bauende: Bau–km 0+157,000

Ergänzung Bordrinne

Entwässerungsabschnitt 2
Richtungsfahrbahn Nürnberg:
vom Bau–km 303+280
bis Bau–km 304+058

Entwässerungsabschnitt 4
Richtungsfahrbahn Nürnberg:
von Bau–km 304+058
bis Bau–km 305+830

Anpassung Einmündung OFWW 1
Länge: 30,0 m

Verlegung best. Notrufsäule

Verlegung best. Notrufsäule

best. BAB–Strecken–fernmeldekabel

gepl. BAB–Strecken–fernmeldekabel

bestehende Schilderbrücke

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 303+480

Baustraße

Rotamergraben

DN800

Bau-km 303+310

Bau-km 304+076,432
Bestehende Brücke

Bau-km 304+100,000

Bau-km 302+897,358

Bau-km 302+900,000

Bau-km 303+226,195
S=280,156 m

0,320 %
1891,183 m
-3,000 %
2619,533 m
90000 m
1205,971 m
-8,080 %

RQ BAB A3 Bestand
SQ 33,0

RQ BAB A3 Neubau
SQ 36,0

RQ Betriebsumfahrt

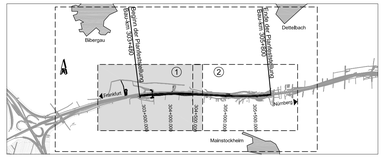
ZEICHENERKLÄRUNG

Einschnittsböschung
Mulde
Bankett
Fahrbahn u. Straßenquerneigung
Mittelstreifen (Achse)
Fahrbahn u. Straßenquerneigung
Bankett
Dammböschung
Graben unbefestigt Böschung 1 : 1,5
Graben befestigt Böschung 1 : 1
Rückbau befestigter Flächen
öffentlicher Feld- und Waldweg mit Bankett geschottert / bituminös befestigt
Neigungsbruchpunkt
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-)strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge und Station des Punktes.
TP HP Tiefpunkt / Hochpunkt
Brückenwiderlager
12 lfd. Nr des Bauwerksverzeichnisses

Katastergrenzen
Gemarkungsgrenze
Gemeindegrenze
Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
Erwerbsgrenze für andere Baulastträger
Grenze vorübergehend in Anspruch zu nehmender Fläche
Grenze der Waldrand-unterpflanzung
Grenze für dauernd zu belastende Fläche
best. BAB-Grenze
Wasserschutzgebietsgrenze
WSG III Wasserschutzgebiet
Überschwemmungsgebiet
E1 A1 Gewässereinleitungsstelle
Rotamergraben best. Gewässer / Graben
Staatsstraße
Bodendenkmal
Schutzzaun
Waldrand

	vorhanden	geplant
Entwässerungsleitungen		
Rohrdurchlässe		
Wasserleitung	W	W
Gasleitung	G	G
Fernmeldekabel	F	F
Stromkabel	S	S
Stromfreileitung	S	S
Fernmeldekabel BAB	BAB F	BAB F

W reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
G Gewerbegebiet
S Sondergebiet (Freizeitgelände, Motocross etc.)
A Außenbereiche nach Ortseinsicht
GB Gemeinbedarfsgebiet (Altenheim)
GR Grünfläche



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:
Weimann BauerConsult
Am Bach 1
97337 Dettelbach
Tel. 09324 / 9819–0
Fax. 09324 / 9819–100

	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2009	Dellmann
gezeichnet	März 2009	Knauer
geprüft: 31. März 2009		

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Regierungsstraße 15, 96450 Würzburg
TEL 09162/942-0, FAX 09162/942-2,4(AL); poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage			7.1 - N
Blatt Nr.			1
		Datum	Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4122 März 2009	gez. Krönlein
	gezeichnet		
	geprüft	Gz: 412 März 2009	gez. Zeller

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

AK Biebelried bis Mainbrücke Dettelbach

Vollausbau der Richtungsfahrbahn Nürnberg von Bau-km 303+480 bis Bau-km 305+800

Lageplan
von Bau-km 303+480 bis Bau-km 304+500

Maßstab 1 : 2000

Aufgestellt:
Nürnberg, den 09.04.2009
Autobahndirektion Nordbayern
Elsgrubler, Baudirektor

(nachrichtlich)

Festgestellt nach §§ 17 ff. FStrG mit Beschluss vom 21.12.2009, Nr. 32 – 4354.1 – 109
Würzburg, 21.12.2009
Regierung von Unterfranken
gez.
Dr. Müller
Regierungsdirektor

Projekt: 803 413
Datei: 2009-03-31_IBWBC_A0003_Pläne_UL711