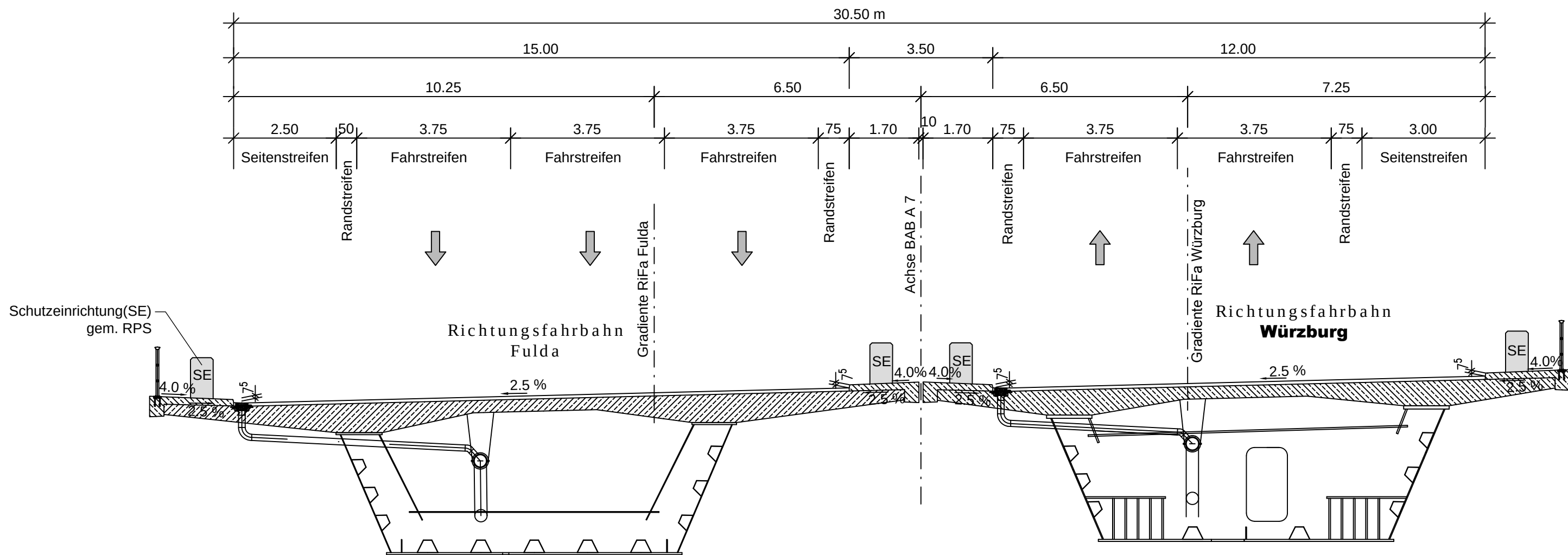
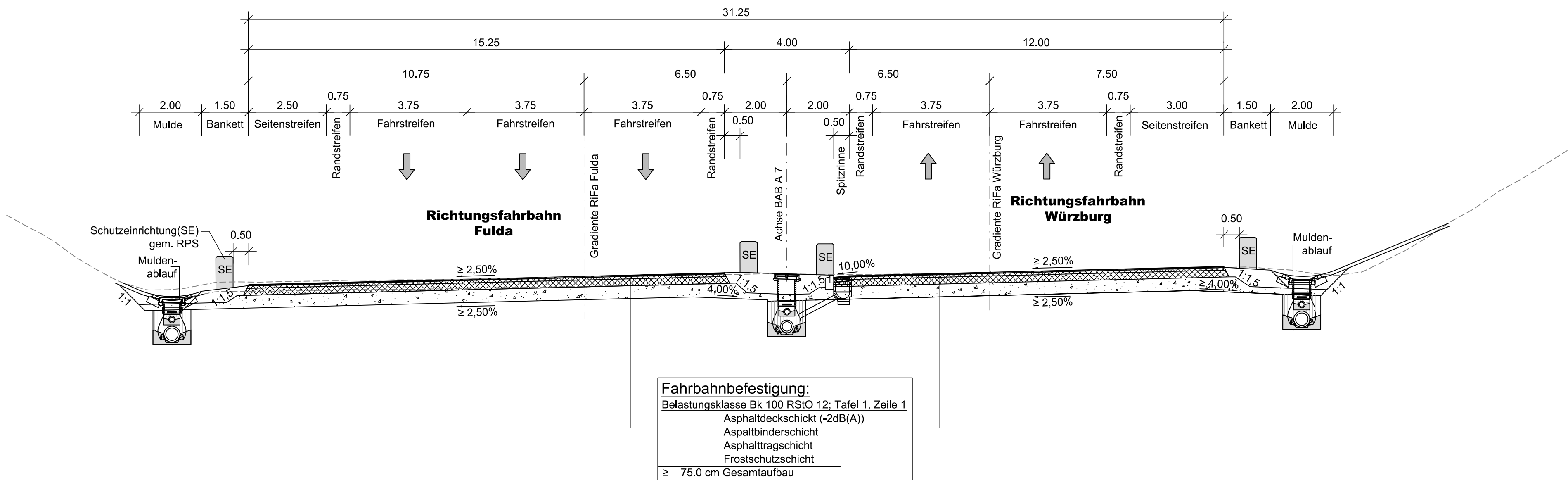


BAB A 7
Regelquerschnitt Bauwerksbereich



Abdichtung und Fahrbahnbelag Überbau West und Ost:
Gussasphalt-Deckschicht MA8S
Gussasphalt-Schutzschicht
Dichtungsschicht aus Bitumenschweißbahn 1-lagig nach ZTV-ING-7-1
Versiegelung aus Epoxidharz
8.0 cm Gesamtaufbau

BAB A 7
Regelquerschnitt Freie Strecke



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse Bk 100 RStO 12; Tafel 1, Zeile 1
Asphaltdeckschicht (-2dB(A))
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschutzschicht
≥ 75.0 cm Gesamtaufbau

Entwurfsbearbeitung:  Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Am Tullnaupark 8 90402 Nürnberg Tel. 0911 / 982220-10	Projekt-Nr. 31152001		
		Datum	Zeichen
	bearbeitet	11/2017	Bin
	gezeichnet	11/2017	Scm
	geprüft	11/2017	Nun

Autobahndirektion Nordbayern  Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de	bearbeitet: 4231 11/2017 Bi		
	gezeichnet: 42 11/2017 Sta		
	geprüft:		
	PSP Nr.: 802S-ABAD0032 Projekt: Talbrücke Thulba / W07 B613.018 / ASB 5825 627		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 von 3 Regelquerschnitt Brücke u. Anschlussbereich Maßstab: 1:100		
	BAB A 7 Fulda - Würzburg Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg Ersatzneubau der Talbrücke Thulba BW 613a von Bau-km 612+590 - 613+520		
	Aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Nürnberg, den 30.11.2017  Stadelmaier, Baudirektor		