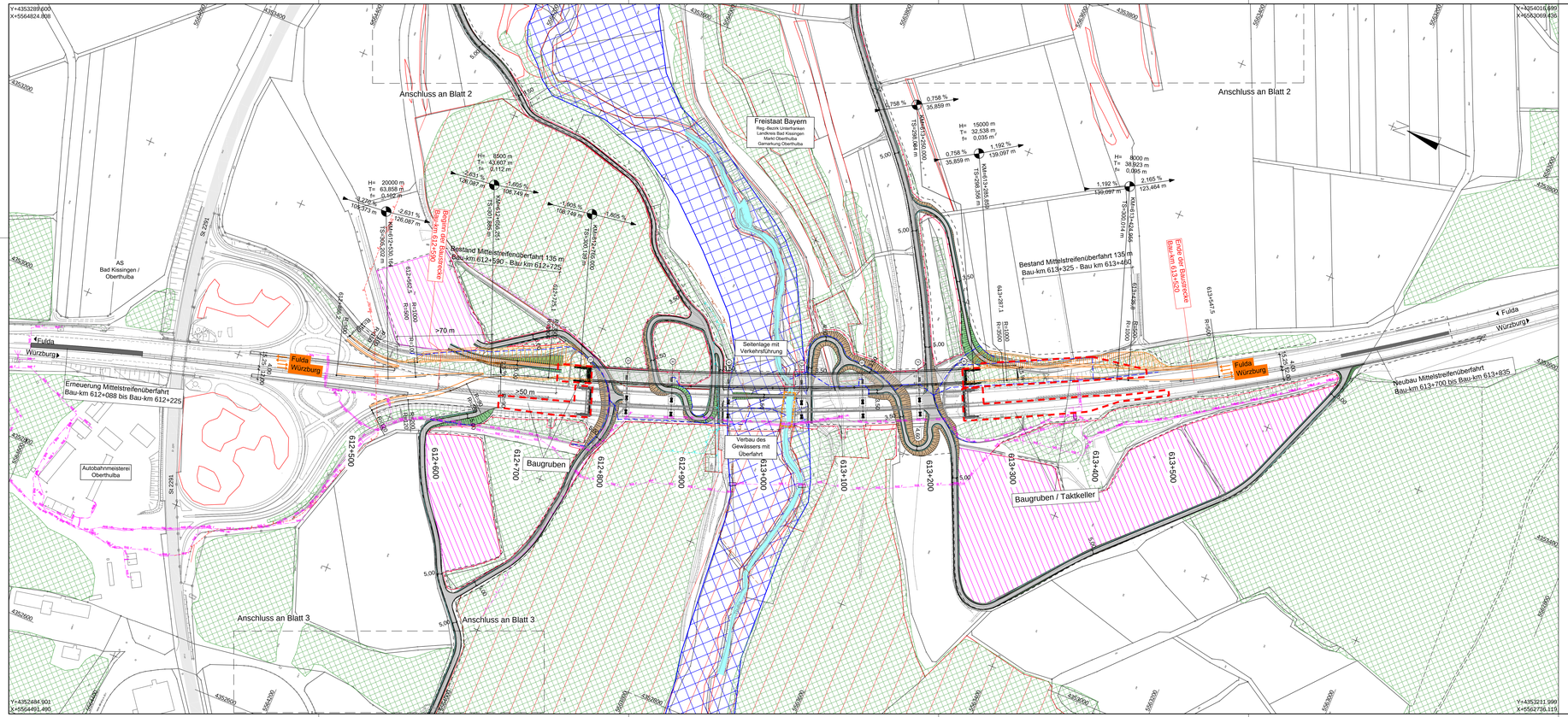

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Straßenbeharfläche
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Banket
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Banket
- Dammböschung
- Baustraße mit Benutzung als Wirtschaftsweg
- Brücke mit Widerlager
- bauzeitl. Verkehrsführung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Leitungstrassen:

vorhanden: geplant:

- Fernmeldekabel
- E-Leitung
- Wasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- BAB-Lichtwellenleiter
- Entwässerungsleitung

Sonstiges

- Baugrube
- Gewässerverbau mit Überfahrt
- bauzeitliche Entwässerung
- Grenze vorübergehende Inanspruchnahme
- Schutzzaun
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Naturschutzgebiet
- Biotop
- Bestand Mittelstreifenüberfahrt
- Neubau Mittelstreifenüberfahrt
- Waldfläche
- Überschwemmungsgebiet

1 2 3

Entwurfsbearbeitung:

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Am Tullnaupark 8
90402 Nürnberg
Tel. 0911 / 882220-10

Projekt-Nr. 31152001	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2017	Bin
gezeichnet	11/2017	Scm
geprüft	11/2017	Nun

Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	4231	11/2017	Bi
gezeichnet:			
geprüft:	42	11/2017	Sta

PSP Nr.: 8025.4A4D0102

Projekt: Talbrücke Thulba / W07 B613.018 / A38 5825 627

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739

PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 1 von 3

Lageplan
Baustellenerschließung

Maßstab: 1:2000

BAB A 7 Fulda - Würzburg

Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg

Ersatzneubau der Talbrücke Thulba
BW 613a

von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 30.11.2017

Stadelmaier, Baudirektor