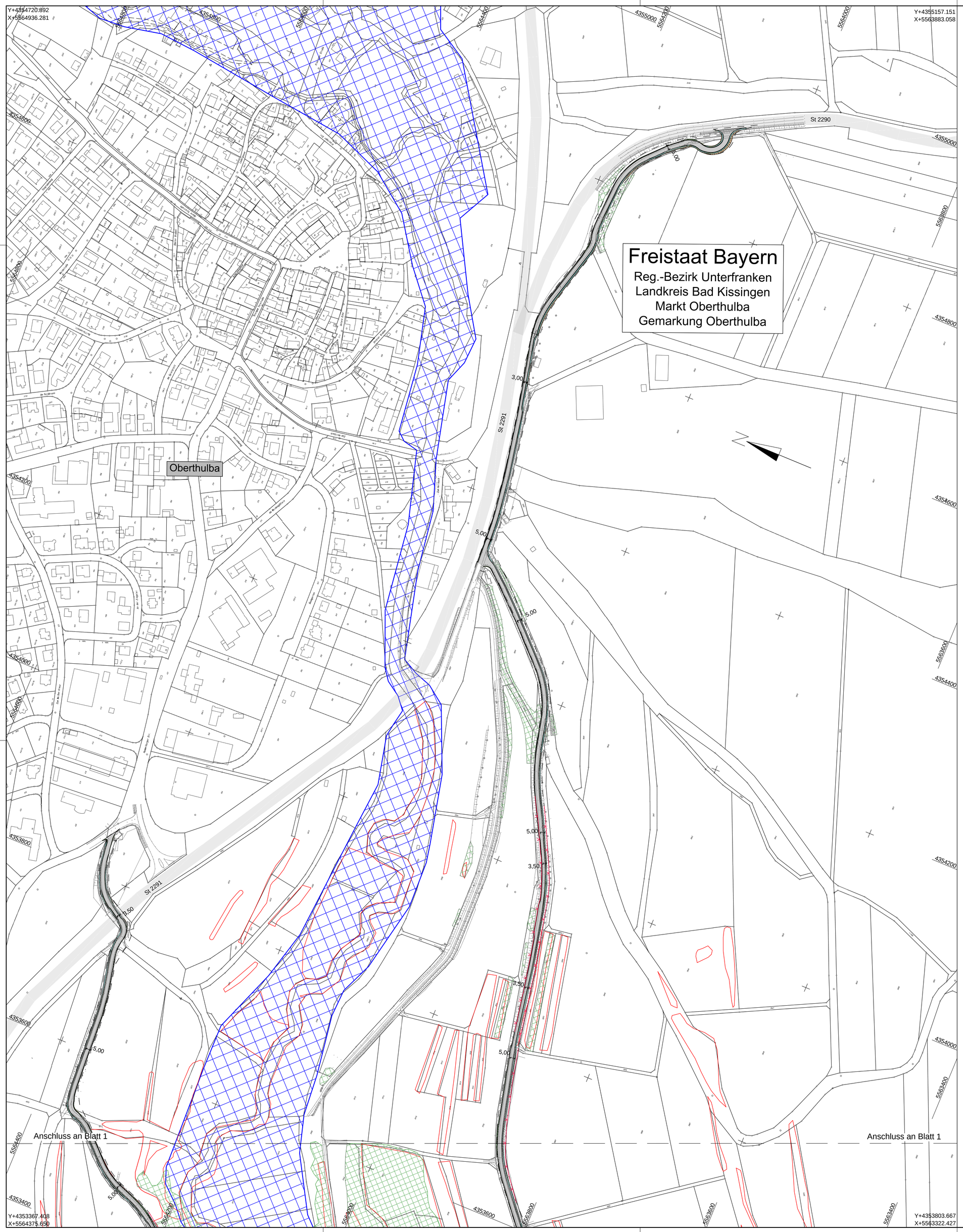

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Straßennebenflächen
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Baustraße mit Benutzung als Wirtschaftsweg
- Brücke mit Widerlager
- bauzeitl. Verkehrsführung

2000 m
+2.500 % 79.53 m
-2.500 % 42.08 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2.5 % Querneigung

Leitungstrassen:

vorhanden:	geplant:	
F	F	Fernmeldekabel
E	E	E-Leitung
W	W	Wasserleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
BAB	BAB	BAB-Lichtwellenleiter
		Entwässerungsleitung

Sonstiges

- Baugrube
- Gewässerverbau mit Überfahrt
- bauzeitliche Entwässerung
- Grenze vorübergehende Inanspruchnahme
- Schutzzaun
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Naturschutzgebiet
- Biotop
- Bestand Mittelstreifenüberfahrt
- Neubau Mittelstreifenüberfahrt
- Waldfläche
- Überschwemmungsgebiet

1 2 3

Entwurfsbearbeitung:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Am Tullnaupark 8
90402 Nürnberg
Tel. 0911 / 982220-10

Projekt-Nr. 31152001

	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2017	Bin
gezeichnet	11/2017	Scm
geprüft	11/2017	Nun

Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	4231	11/2017	Bi
gezeichnet:			
geprüft:	42	11/2017	Sta

PSP Nr.: B02S.ABAD0032
Projekt: Talbrücke Thulba / W07 B613.018 / ASB 5825 627

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739
PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 2 von 3
Lageplan
Baustellenerschließung
Maßstab: 1:2000

BAB A 7 Fulda - Würzburg
Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg
Ersatzneubau der Talbrücke Thulba
BW 613a
von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 30.11.2017

Stadelmaier, Baudirektor