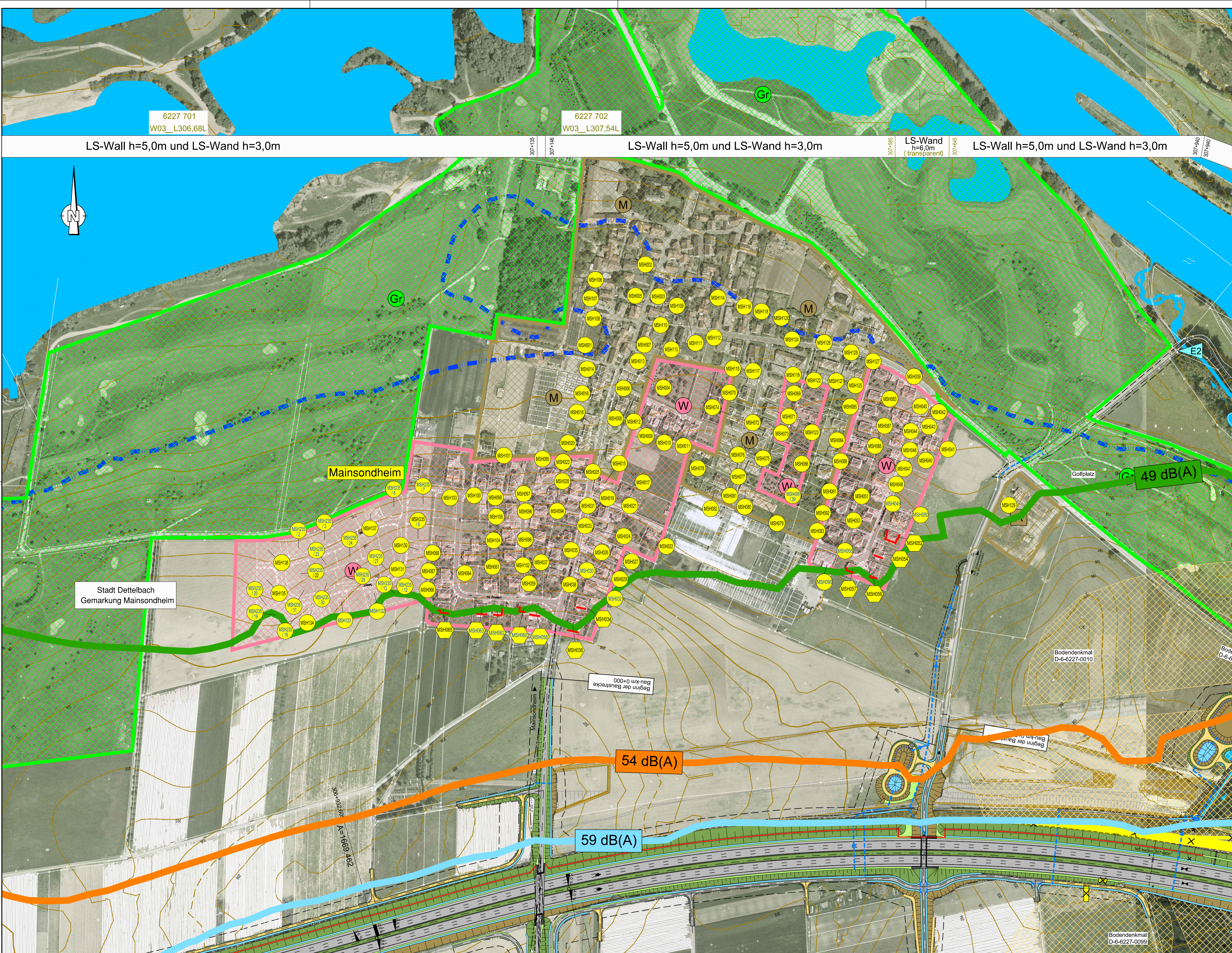




Zeichenerklärung

Auffüllung / Ausschüttung
Aufhanggraben
Wirtschaftsweg mit Bankette geschottert / bituminös befestigt
Einschnittabschöpfung
Bänke
Standstreifen
Fahrbahn u. Straßenquerneigung
Mittelstreifen, Grünstreifen (Achsae)
Fahrbahn u. Straßenquerneigung
Standstreifen
Bankett
Dammabdeckung
Muld / Sängengraben
Geh- und Radweg
Rückbau befestigter Flächen

Kreisgrenze
Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
Gemarkungsgrenze
Grunderwerbsgrenze
Erwerbsgrenze für andere Baulastträger
Grenze dauernd zu belastende Fläche
Grenze vorübergehend in Anspruch zu nahender Fläche
Grenze der Waldrandunterpflanzung
Wasserschutzgebiet
Wasserschutzgebietsgrenze
Hochwassergrenze
Vorfluter / Gräben

Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
Zahl der schützenden Stockwerke
Mittelungspegel Tag/Nacht in dB(A) (ohne passive Lärmschutzmaßnahme)
Gebäudeseiten mit passivem Lärmschutz
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand
Höhe siehe Bemassung
Höhe siehe Bemassung

Isophonenlinien nachts mit Lärmschutz
49 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Wohngebiet
54 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Mischgebiet
59 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Gewerbegebiet

reines und allgemeines Wohngebiet
Kleinsiedlungsgebiet
Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
Gewerbegebiet, Industriegebiet
Gemeindebedarfsflächen (z. B. Schule, Kindergarten, Altenheim)
Sondergebiet (Freizeitanlagen, Hafen, Motocross, Erwerbsgartenbau, erneuerbare Energie, Bund, Sand- und Kiesausbeute)
Grünflächen
Aussengebiet nach Ortsereicht

Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitungen

Mainsondheim:											
MSH034	MSH036	MSH052	MSH054	MSH056	MSH057	MSH059	MSH060	MSH062	MSH063	MSH065	MSH066
1.0G 53/50	EG-1.0G 54/51	DG 53/50	1.0G 53/50	EG-1.0G 53/50	EG-1.0G 53/50	EG-1.0G 53/50	1.0G 53/50	EG-DG 53/50	EG-1.0G 53/50	EG-1.0G 53/50	EG-1.0G 53/50
MSH065	MSH067	MSH068	MSH069	MSH070	MSH071	MSH072	MSH073	MSH074	MSH075	MSH076	MSH077
EG-1.0G 53/50	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49	DG 52/49

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Übertrag Anpassung Planung aus Unterlage 7.1	21.03.14	Köder
2	Übertrag Anpassung Planung aus Unterlage 7.1	30.09.15	Starke
3	Anpassung Grenzwertüberschreitungen aus Unterlage 11.1	30.09.15	Starke
3	Übertrag Anpassung Planung aus Unterlage 7.1, Isophonenlinien	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagstraße 1a, 80807 München
Tel.: +49 89 680895-0, Fax: +49 89 680895-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

Datum

Zeichen

bearbeitet	26.07.2016	erc
gezeichnet	26.07.2016	lim
geprüft	26.07.2016	lis

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Fleckenhofstraße 55, 90402 Nürnberg
TEL: 09114621-01, FAX: 09114621-456, E-MAIL: poststelle@atdn.bayern.de

Unterlage

Blatt Nr.

Datum

Zeichen

11.2	4EE		
------	-----	--	--

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

bearbeitet

Gz:

gezeichnet

Gz: 412

geprüft

Gz:

Juli 2016

Lösch

Lärntechnischer Lageplan
Mainsondheim

Maßstab 1 : 2.000

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011/07.11.2014/30.09.2015/26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser, Baudirektor

Projekt: D0000231

Datei: 111 Immissionschutz/111 Lärntechnischer Lageplan.dwg

Dieser Unterlageplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht
vervielfältigt, kopiert, weitergegeben oder anderweitig in der Öffentlichkeit
genutzt werden, als für das, was auf dem Plan selbst angegeben ist.