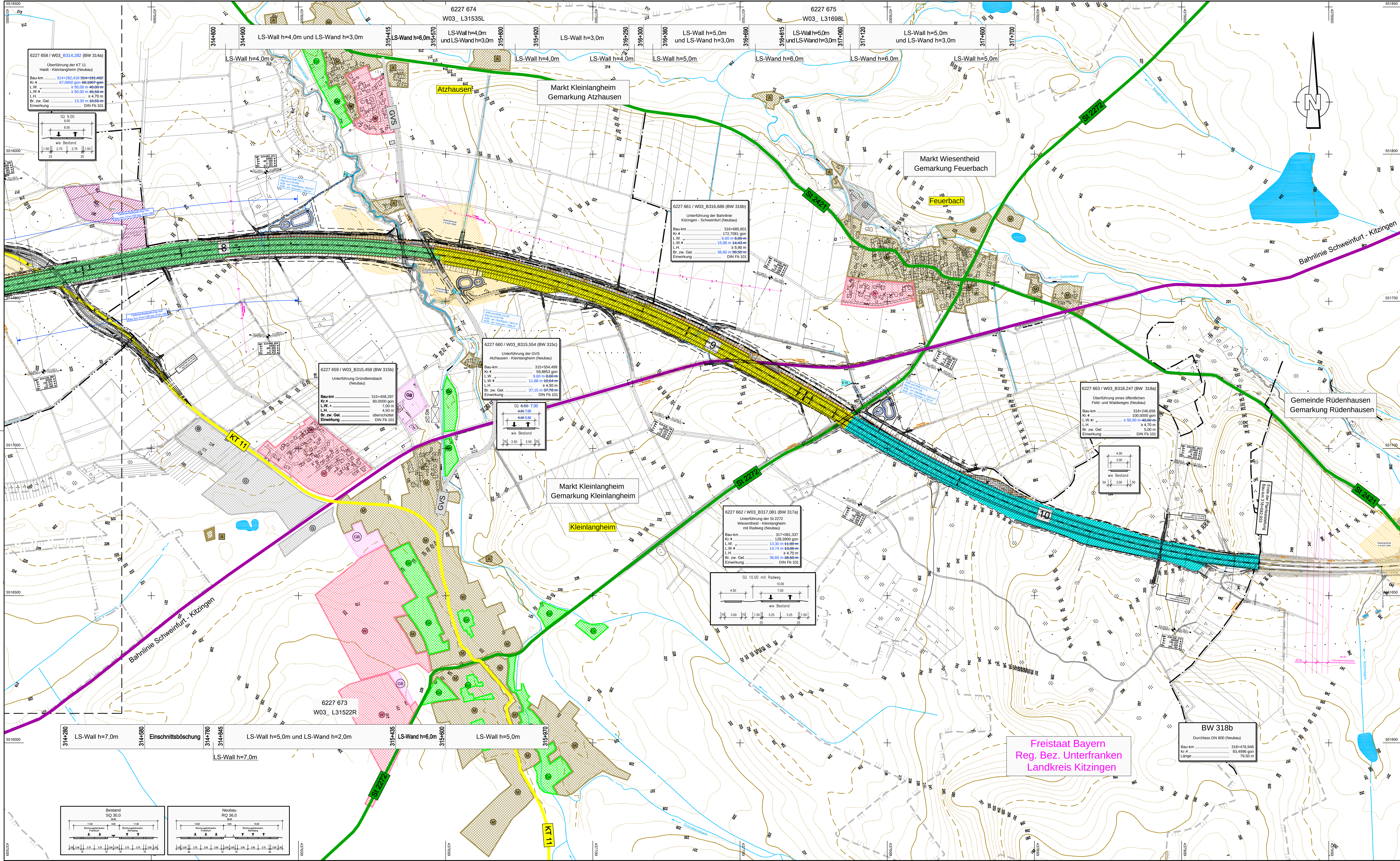


Dieser Lageplan ist eine Vorstudie. Eine detaillierte Planung ist erforderlich, um die Auswirkungen der geplanten Maßnahmen auf die Umwelt und die Bevölkerung zu bewerten. Die Planung ist auf der Grundlage der verfügbaren Informationen erstellt und ist nicht verbindlich. Die Planung ist auf der Grundlage der verfügbaren Informationen erstellt und ist nicht verbindlich.



Zeichenerklärung

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

E1

WSG Zone II

WSG Zone III

ABS und RRBH 306-11

vorhandene Entwässerungsleitung

geplante Entwässerungsleitung

Vorfluter / Graben

Hochwassergrenze

vorhandener Durchlass

geplanter Durchlass

Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 13.2 Blatt 3E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Übertrag Anpassung Planung aus Unterlage 7.1	21.03.14	Köder
2	Übertrag Anpassung Planung aus Unterlage 7.1	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:

Datum	Zeichen
bearbeitet 30.09.2015	Sia
gezeichnet 30.09.2015	Sia
geprüft 30.09.2015	Hi
Aalen, den 30.09.2015	

Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Flächenunterbau 55, 90402 Nürnberg
TEL: 09114821-0, FAX: 09114821-456, E-MAIL: poststelle@dnbnb.bayern.de

Unterlage 13.2
Blatt Nr. 3E

Datum Zeichen

Planfeststellung	bearbeitet	Gz:	Datum	Zeichen
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	gezeichnet	Gz:	30.09.2015	Sia
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid	geprüft	Gz: 412	Febr. 2014	Bingel
		Gz: 412	Sept. 2015	Lüsch

Lageplan Entwässerung Teil 3

Bau-km 314+090 bis Bau-km 318+582,953

Maßstab 1 : 5.000

Aufgestellt: Nürnberg, den 26.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Projekt: 00000231

Datum: 13. 2.3. Lagplan Entwässerung Blatt 03.dwg