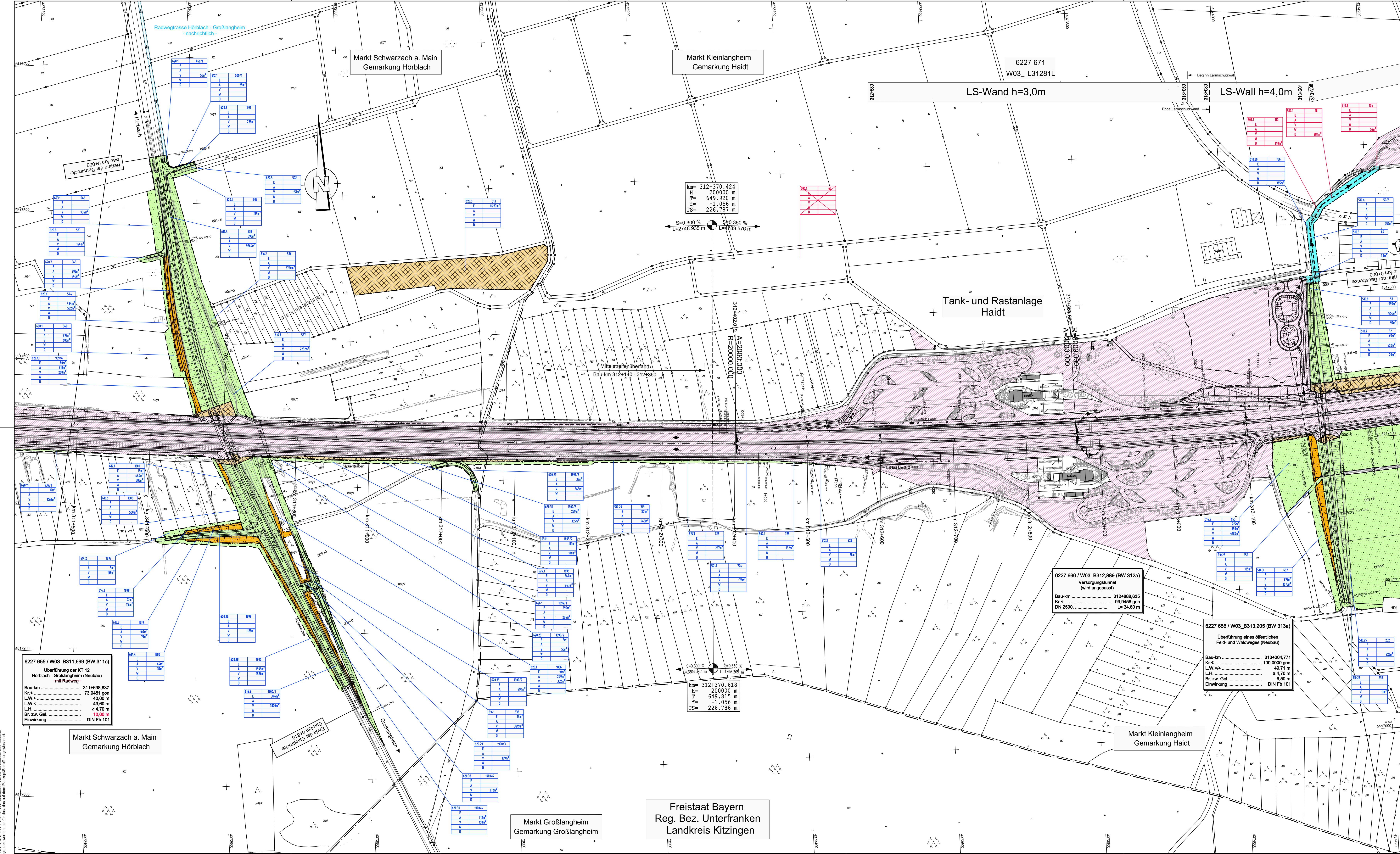
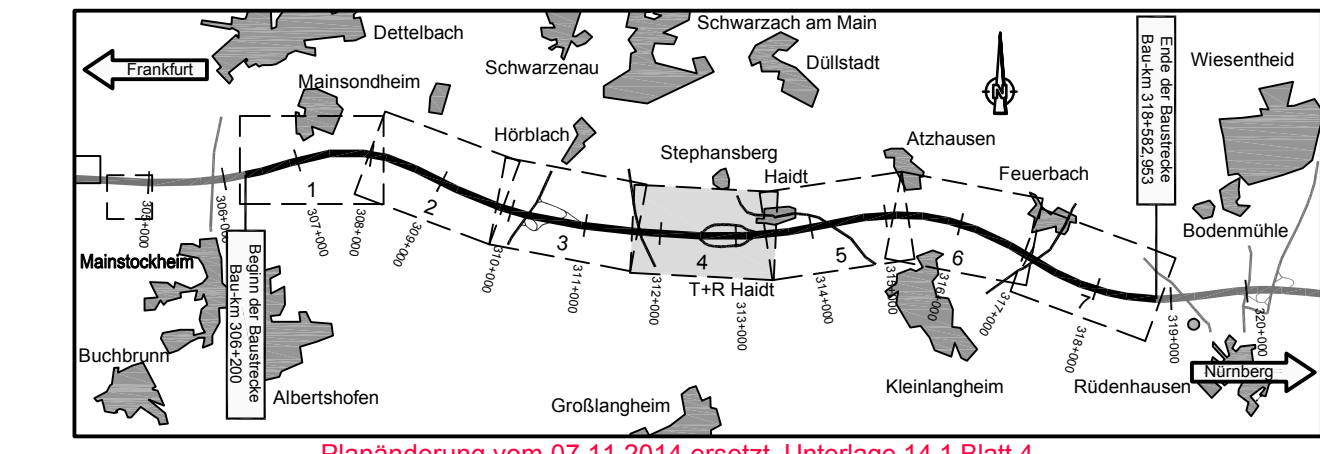




Zeichenerklärung	
	Kreisgrenze
	Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Baulastträger zu erwerbende Fläche
	Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	Grenze dauernd zu belastende Fläche
	Grenze der Waldrandunterpflanzung
	zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Baulastträger zu erwerbende Fläche
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	dauernd zu belastende Fläche
	Waldrandunterpflanzung
	Fläche im Eigentum der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)
laufende Nummer	
100.10	Flurstücksnummer
E	m² zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
A	m² für andere Baulastträger zu erwerbende Fläche
V	m² vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
W	m² Waldrandunterpflanzung
D	m² dauernd zu belastende Fläche



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 14.1 Blatt 4			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verdolung Einleitstelle E6 Entfall des Radweges	21.03.14 21.03.14	Köder Köder

Entwurfsbearbeitung:		Hyder Consulting GmbH Deutschland Königsgraben 11 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 2 08 30-0 Fax: (0911) 2 08 30-30 www.hyderconsulting.de	
Hyder		Datum	Zeichen
		bearbeitet	07.02.2014 KÖ
		gezeichnet	07.02.2014 Sta
		geprüft	07.02.2014
		Nürnberg, den	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flächenreferat 55, 90402 Nürnberg TEL: 0911 4821-01, FAX: 0911 4821-456, E-MAIL: poststelle@dnbb.bayern.de		Unterlage	14.1
Planfeststellung		Blatt Nr.	4 E
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		Datum	Zeichen
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Gezeichnet	Gz: 412 Februar 2014 Bingel
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		Grunderwerbsplan	
Aufgestellt: Nürnberg, den 26.07.2011 / 07.11.2014 Autobahndirektion Nordbayern		Bau-km 311+410 bis Bau-km 313+310	
Maßstab 1 : 2.000			
Projekt: D0000231		Date: 14_14 Grunderwerb-Batt 54.d	