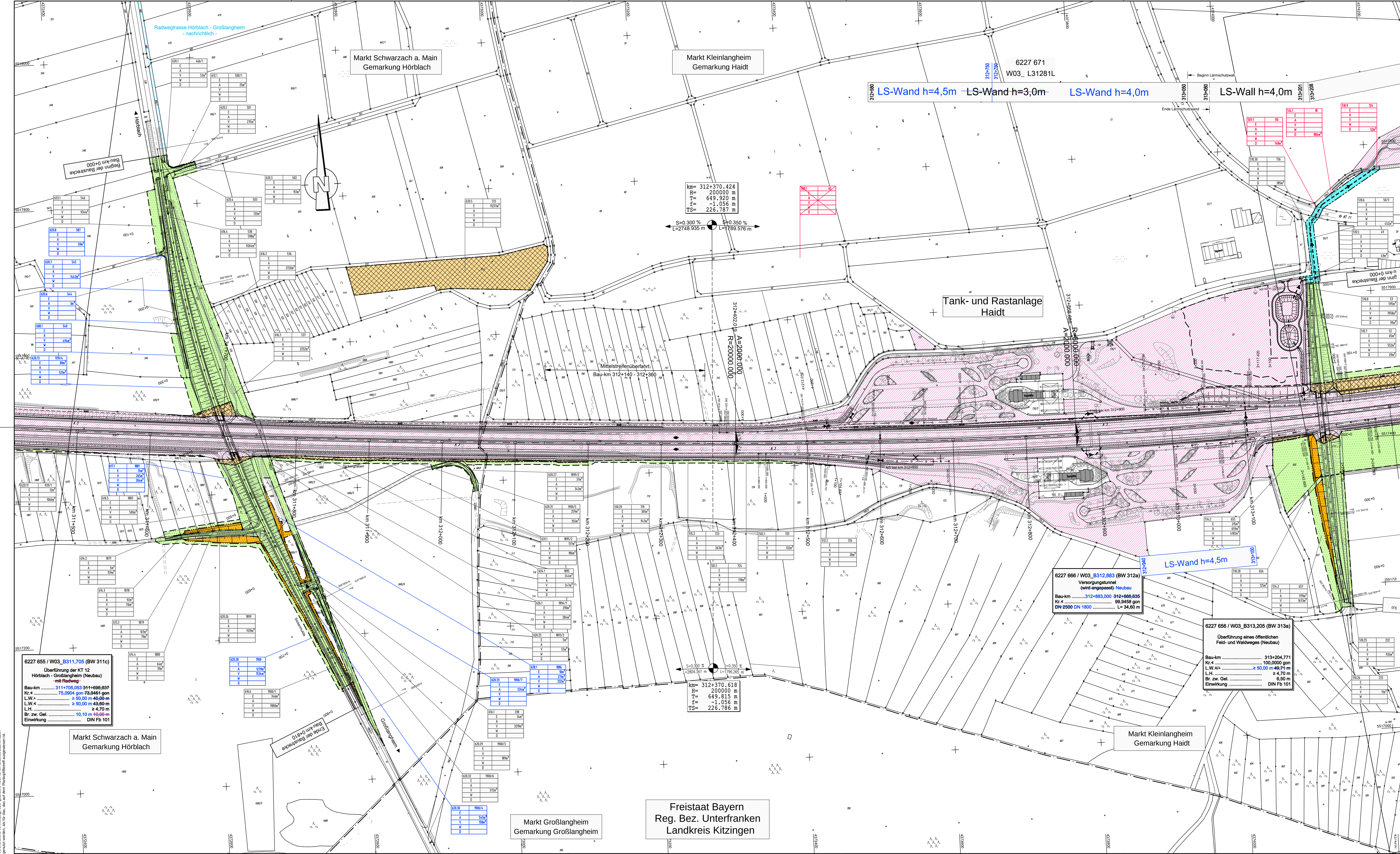
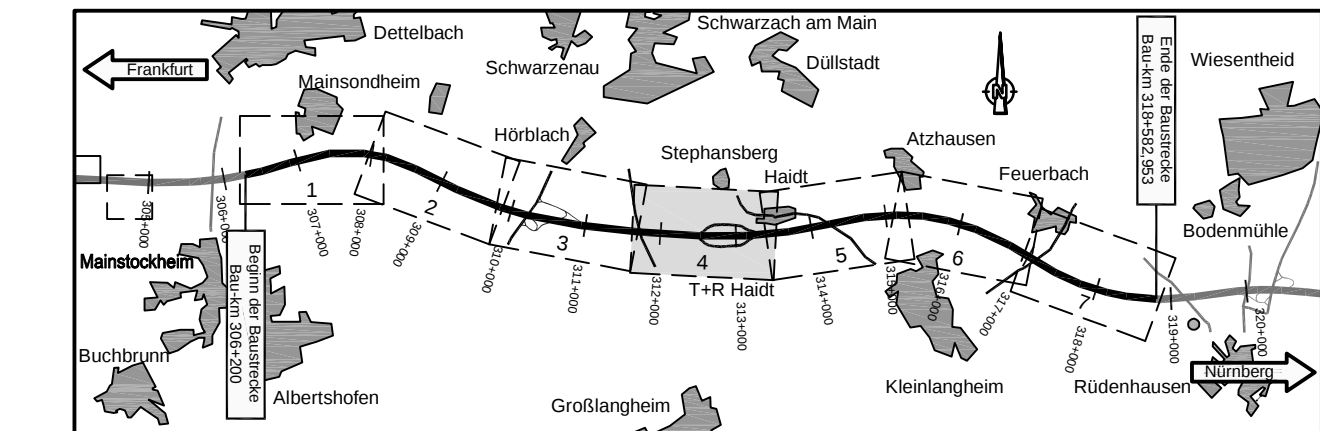




Zeichenerklärung	
	Kreisgrenze
	Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Baulastträger zu erwerbende Fläche
	Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	Grenze dauernd zu belastende Fläche
	Grenze der Waldrandunterpflanzung
	zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
	für andere Baulastträger zu erwerbende Fläche
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	dauernd zu belastende Fläche
	Waldrandunterpflanzung
	Fläche im Eigentum der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)
laufende Nummer	
100.10	Flurstücksnummer
E	m² zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
A	m² für andere Baulastträger zu erwerbende Fläche
V	m² vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
W	m² Waldrandunterpflanzung
D	m² dauernd zu belastende Fläche



Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 14.1 Blatt 4E			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Verdolung Einleitstelle E6	21.03.14	Köder
2	Entfall des Radweges	21.03.14	Köder
3	Neutrassierung KT12 auf Bestand, Anpassung Wirtschaftswege	30.09.15	Starke
4	Änderung Bauwerksabmessungen, Ergänzung/Änderung LS-Wand	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:		Hyder Consulting GmbH Deutschland Weiße Steige 10 73431 Aalen Tel.: (07361) 52 438-0 Fax: (07361) 52 438-77 www.hyderconsulting.de	
bearbeitet		30.09.2015	Sia
gezeichnet		30.09.2015	Sia
geprüft		30.09.2015	Hi
Aalen, den		30.09.2015	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flächenratstraße 55, 90402 Nürnberg TEL 09114821-0, FAX 09114821-456, E-MAIL: poststelle@dnbn.bayern.de		Unterlage	14.1
Planfeststellung		Blatt Nr.	4E
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		Datum	
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Zeichen	
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		Grunderwerbsplan	
Aufgestellt: Nürnberg, den 26.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 Autobahndirektion Nordbayern		Bau-km 311+410 bis Bau-km 313+310	
		Maßstab 1 : 2.000	
Projekt: D0000231		Datum: 14. 14. Grunderwerb-Blatt 54.28	

Dieser Untergrundplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erbauers nicht
verwendet werden, da er für den Bau des Straßenverkehrs bestimmt ist.