

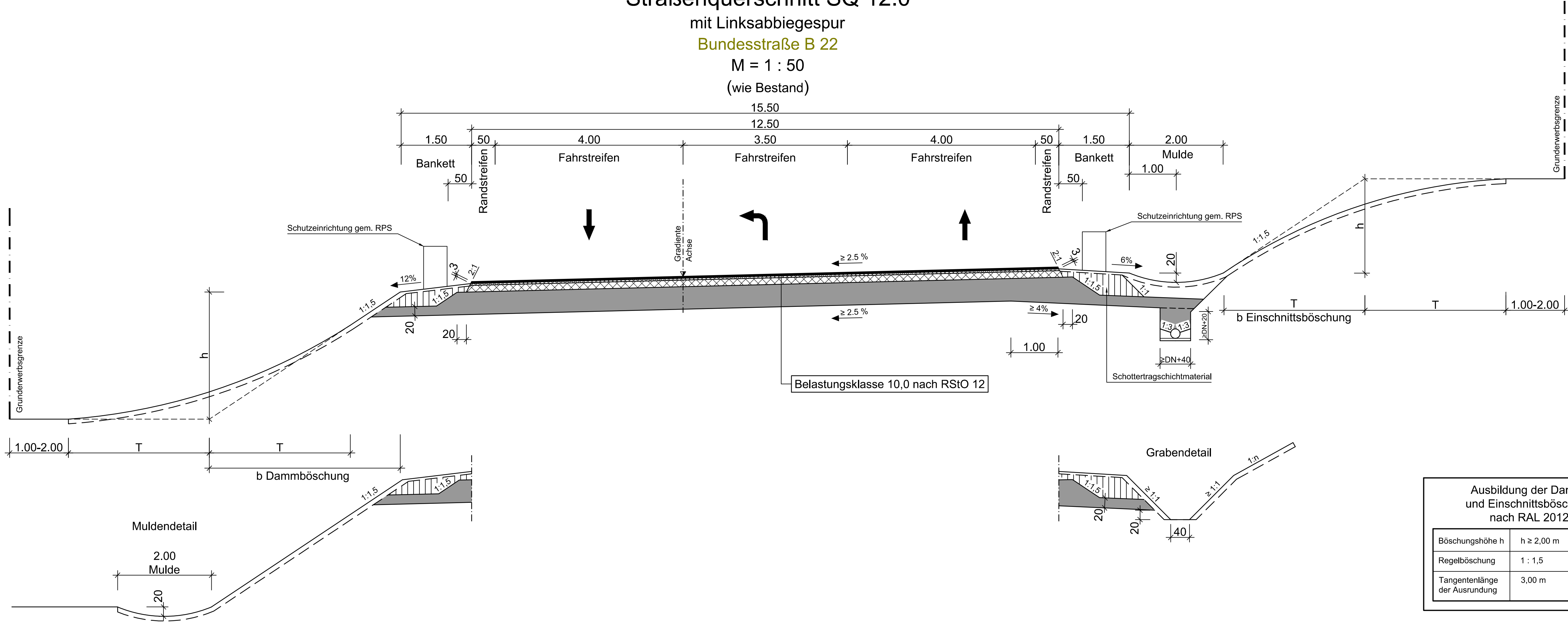
Straßenquerschnitt SQ 12.0

mit Linksabbiegespur

Bundesstraße B 22

M = 1 : 50

(wie Bestand)



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL 1202		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 6.1 Blatt 3EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Aktualisierung Richtlinien	30.09.15	Starke
3	Umstufung St 2271 zu B22	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Wagner Ingenieure Beratende Ingenieure für Bauwesen		bearbeitet 26.07.2016	erc
		gezeichnet 26.07.2016	was
		geprüft 26.07.2016	lis
Domagkstraße 1a, 80807 München Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com		München, den 26.07.2016 <i>Wagner</i>	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de		Unterlage	6.1
		Blatt Nr.	3 EEE
		Datum	Zeichen
Planfeststellung		bearbeitet Gz:	
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		gezeichnet Gz:	
		Gz: 412	Juli 2016 Lösch
		Gz:	
		Straßenquerschnitt Bundesstraße B 22 mit Linksabbiegespur SQ 12,0	
		Maßstab 1 : 50	
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015 / 26.07.2016 Autobahndirektion Nordbayern <i>Kaiser</i> Kaiser, Baudirektor			
Projekt: DD000231		Datei: 06_1_3 RQ-10_5 mit Linksabbieger.plt	