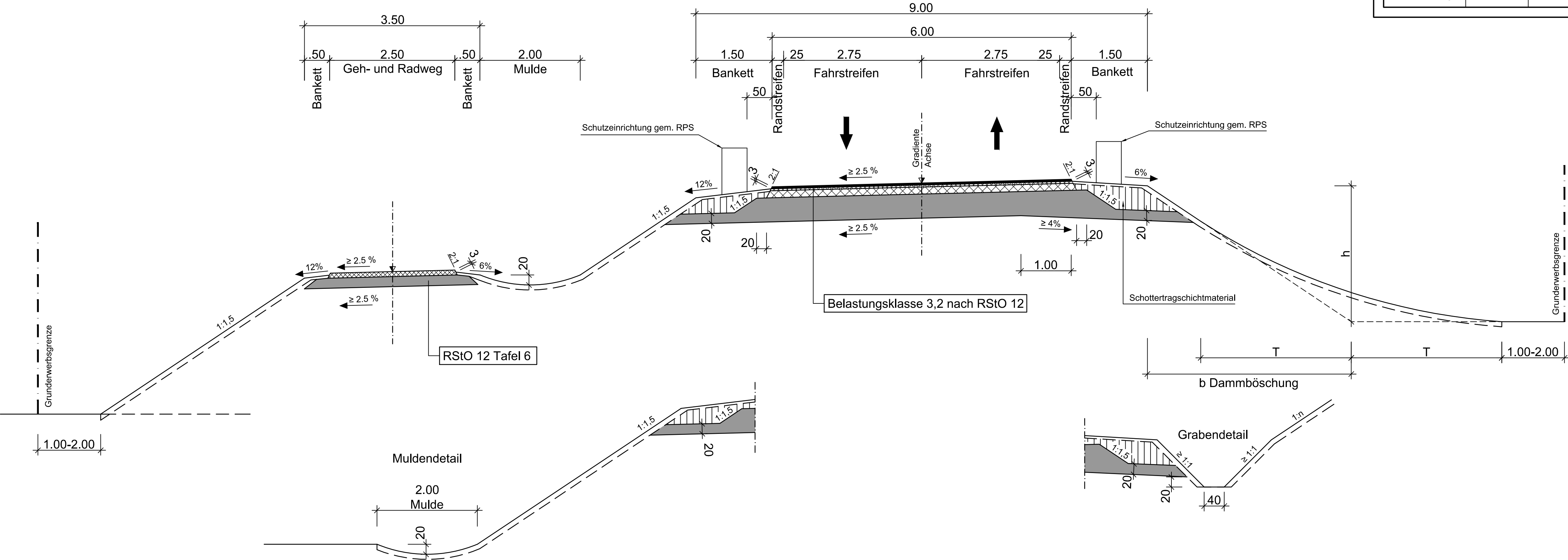


Straßenquerschnitt SQ 9.0

(wie Bestand)
Kreisstraße KT 12
M = 1 : 50

Geh- und Radweg



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL 2012		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 6.1 Blatt 6 EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Wegfall des Radweges	21.03.14	Köder
2	Aktualisierung Richtlinien	30.09.15	Starke
3	Ergänzung Geh- und Radweg	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Wagner Ingenieure Beratende Ingenieure für Bauwesen  Domagkstraße 1a, 80807 München Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com		bearbeitet	26.07.2016 erc
		gezeichnet	26.07.2016 was
		geprüft	26.07.2016 lis
		München, den	26.07.2016 

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de				Unterlage	6.1
				Blatt Nr.	6EEE
				Datum	Zeichen
Planfeststellung		bearbeitet	Gz:		
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		gezeichnet	Gz:		
		geprüft	Gz: 412	Juli 2016	Lösch
			Gz:		
		Straßenquerschnitt Kreisstraße KT 12 einschl. Geh- und Radweg SQ 9,0			
		Maßstab 1 : 50			
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016 Autobahndirektion Nordbayern  Kaiser, Baudirektor					
Projekt: DD000231		Datei: 06_1_6 Q-9_0 Kreisstraße KT12.plt			