Atzhausen

Markt Kleinlangheim
Gemarkung Atzhausen

Markt Wiesentheid
Gemarkung Feuerbach

6227 674
W03_ L31535L

6227 675
W03_ L31698L

LS-Wall h=4,0m

LS-Wall h=5,0m

LS-Wall h=4,0m und LS-Wand h=3,0m | LS-Wand h=6,0m | LS-Wall h=4,0m und LS-Wand h=3,0m | LS-Wall h=4,0m | LS-Wall h=3,0m | LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=3,0m | LS-Wand h=6,0m

ASB und RHB 315-1L
Bau-km 315+050
ASB - erf. Oberfläche: 153,0 m²
RHB - erf. Volumen: 1.834 m³

Bodendenkmal
V-6-6227-0003

Bodendenkmal
V-6-6227-0002

Bodendenkmal
V-6-6227-0012

Bodendenkmal
V-6-6227-0052

ASB und RHB 315-2R
Bau-km 315+700
ASB - erf. Oberfläche: 136,8 m²
RHB - erf. Volumen: 1.608 m³

Abbruch
Nebengebäude

6227 659 / W03_B315,458 (BW 315b)

Unterführung Gründleinsbach
(Neubau)

Bau-km	315+458,297
Kr.-r.	80,0000 gon
L.W. +	7,00 m
L.H.	4,50 m
Br. zw. Gel.	überschüttet
Einwirkung	DIN Fb 101

6227 660 / W03_B315,554 (BW 315c)

Unterführung der GVS
Atzhausen - Kleinlangheim (Neubau)

Bau-km	315+554,499
Kr.-r.	59,8853 gon
L.W.-	8,60 m
L.W.+	10,64 m
L.H.	≥ 4,50 m
Br. zw. Gel.	37,78 m
Einwirkung	DIN Fb 101

SQ 6,50
6,50
5,00
wie Bestand
2,50 2,50

6227 661 / W03_B316,686 (BW 316b)

Unterführung der Bahnlinie
Kitzingen - Schweinfurt (Neubau)

Bau-km	316+685,801
Kr.-r.	172,7081 gon
L.W.-	6,00 m
L.W.+	14,43 m
L.H.	≥ 5,90 m
Br. zw. Gel.	36,50 m
Einwirkung	DIN Fb 101

km= 315+002,971
R= 43000 m
H= 607,000 m
T= 4,101 m
f= 211,251 m
TS= 237,283 m

S=1,100 %
L=842,971 m

S=1,600 %
L=1627,029 m

km= 316+630,000
R= 60000 m
H= 150,000 m
T= 7,188 m
f= 237,283 m

S=1,600 %
L=1627,029 m

S=1,100 %
L=850,000 m

km= 314+985,824
R= 43500 m
H= 609,000 m
T= 4,263 m
f= 210,672 m
TS= 237,283 m

S=1,200 %
L=818,941 m

S=1,600 %
L=1552,914 m

km= 316+539,738
R= 92500 m
H= 150,313 m
T= 7,172 m
f= 235,535 m

S=1,600 %
L=1553,314 m

S=1,275 %
L=726,154 m

6227 673
W03_ L31522R

LS-Wall h=5,0m und LS-Wand h=2,0m

LS-Wall h=7,0m

LS-Wand h=6,0m | LS-Wall h=5,0m

Markt Kleinlangheim
Gemarkung Kleinlangheim

Kleinlangheim

Freistaat Bayern
Reg. Bez. Unterfranken
Landkreis Kitzingen

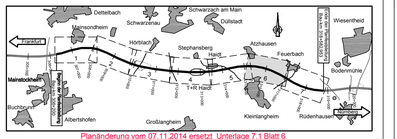
Bestand
SQ 30,0
30,00
11,50 | 4,00 | 11,50
Richtungsfahrbahn Frankfurt | Richtungsfahrbahn Nürnberg
3,00 2,50 3,75 3,75 2,50 3,00 3,75 3,75 2,50 3,00
75 75 75

Neubau
RQ 36,0
36,00
14,50 | 4,00 | 14,50
Richtungsfahrbahn Frankfurt | Richtungsfahrbahn Nürnberg
3,00 2,50 3,75 3,50 3,00 3,00 3,50 3,75 2,50 3,00
50 75 75 50

Zeichenerklärung

- Auffüllung / Ausschüttung
- Abfangegraben
- Wirtschaftsweg mit Bankette geschottert / bituminös befestigt
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankette
- Standstreifen
- Fahrbahn u. Straßenübereisung
- Mittelstreifen, Grünstreifen (Achse)
- Fahrbahn u. Straßenübereisung
- Standstreifen / Bordrinne
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde / Seitengräben bzw. Abfangegraben
- Geh- und Radweg
- Lärmschutzwand Höhe siehe Bemaßung
- Lärmschutzwall Höhe siehe Bemaßung
- Rückbau befestigter Flächen
- Kreisgrenze
- Gemeinde- / Gemarkungsgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grunderwerbsgrenze
- Erwerbsgrenze für andere Baulastträger
- Grenze dauernd zu belastende Fläche
- Grenze vorübergehend in Anspruch zu nehmender Fläche
- Grenze der Waldrandunterpflanzung
- Grenze FFH Gebiet
- Grenze SPA Gebiet
- E1 Gewässereinleitungsstelle
- 5 Einzugsgebiet Nummer
- WW Wasserschutzgebiet
- Wasserschutzgebietsgrenze
- Hochwassergrenze
- Vorfluter / Graben
- Zu- und Ablauf RRB
- W reines und allgemeines Wohngebiet Kleinsiedlungsgebiet
- M Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- G Gewerbegebiet, Industriegebiet
- GB Gemeinbedarfsflächen (z. B. Schule, Kindergarten, Altenheim)
- Gr Grünflächen
- S Sondergebiet (Freizeitgelände, Hafen, Motocross, Erwerbsgartenbau, erneuerbare Energie, Bund, Sand- und Kiesaubeute)
- A Aussengebiet nach Ortseinsicht
- Bodendenkmal
- Altlasten
- Waldfläche
- 23 Bauwerksverzeichnis Nummer
- Abgrenzung der Ausgleichsmaßnahme
- Irritationsschutzwand
- Biotopschutzzaun während der Bauausführung
- Grenze für Tabuflächen während der Bauausführung
- vorgesehene Waldmantel - Schutzpflanzung

vorhanden	geplant	
F	F	Stromfreileitung
S	S	Stromkabel
G	G	Gasleitung
W	W	Wasserleitung
F	F	Fernmeldekabel
BAB F	BAB F	Fernmeldekabel BAB
RW	RW	Regenwasserkanal
SW	SW	Schmutzwasserkanal
D	D	Durchlass
LWL	LWL	Lichtwellenleiter
S	S	Steuerkabel



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 7.1 Blatt 6

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Wegfall Feldweg Flurstück 1094 / 1 und 1094	21.03.14	Köder

Entwurfsbearbeitung:
Hyder Consulting GmbH Deutschland
Königstorgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	07.02.2014	Kö
gezeichnet	07.02.2014	Sta
geprüft	07.02.2014	-

Nürnberg, den

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL: 0911/6823101, FAX:0911/6823-488, E-MAIL: poststelle@autobn.bayern.de

Unterlage 7.1
Blatt Nr. 6
Datum Zeichen

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

bearbeitet	Gz:		
gezeichnet	Gz:		
geprüft	Gz: 412	Februar 2014	Bingel
	Gz:		

Lageplan

Bau-km 314+890 bis Bau-km 316+820

Maßstab 1 : 2.000

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014
Autobahndirektion Nordbayern

Kain
Polier, Bauleiter

Projekt: DO000231

Datei: 07_ 6 Lageplan Blatt 06.pit

Dieses Lichtpausexemplar darf ohne vorherige Genehmigung des Eigentümers nicht vervielfältigt werden, ist für dieses, das auf dem Plankopfblatt angegebene Ziel, zu benutzen und darf nicht an Dritte weitergegeben werden.