

1 Gradiente geplant

2 Gelände in Achse

3 Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

4 Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

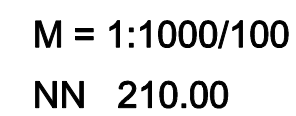
Tangentenbeschriftung

Tiefpunkt

Hochpunkt

Einschnitt

Damm



Station	Gelände	Gradiente
90.000	225.214	
0.000	225.204	
20.000	225.150	
40.000	225.015	
60.000	224.859	
80.000	224.821	
0.000	224.790	
4.837	224.789	
20.000	224.838	
40.000	224.956	
60.000	225.113	
65.394	225.159	
80.000	225.168	
0.000	225.286	
20.000	225.426	
30.000	225.473	
40.000	225.511	
51.283	225.535	

Bau-km	1+000	1+100	1+200
--------	-------	-------	-------

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = $500/R$ (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
auf 5.50/2 m bezogen
rechter Rand

linker Rand

abhängig von BAB

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:  Hyder Consulting GmbH Königstorgraben 11 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 2 06 30-0 Fax: (0911) 2 06 30-30 www.hyderconsulting.de	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	22.06.2011	bÜx	
	gezeichnet	22.06.2011	bÜx	
	geprüft	22.06.2011	wag	
	Nürnberg, den <u>22.06.2011</u> <i>ik Wdg</i>			

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Pfaffenlocherstraße 55, 90402 Nürnberg TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-450, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de			Unterlage 8.3 Blatt Nr. 1 Datum Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4122	April 2011 Bittel
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953	gezeichnet	Gz:	
	geprüft	Gz: 412	April 2011 Zeller
		Gz:	
	Höhenplan Tank und Rastanlage Haidt Zufahrt Frankfurt - T+R Süd		
	Maßstab 1 : 1.000 / 100		
Aufgestellt: Nürnberg den 29.07.2011 Autobahndirektion Nordbayern  Kai-In, Verkehrsingenieur			
Projekt: DD0000231	Datum: 08_3-1 Höhenplan T+R Einfahrt Süd.pt		

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder gedreht, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.