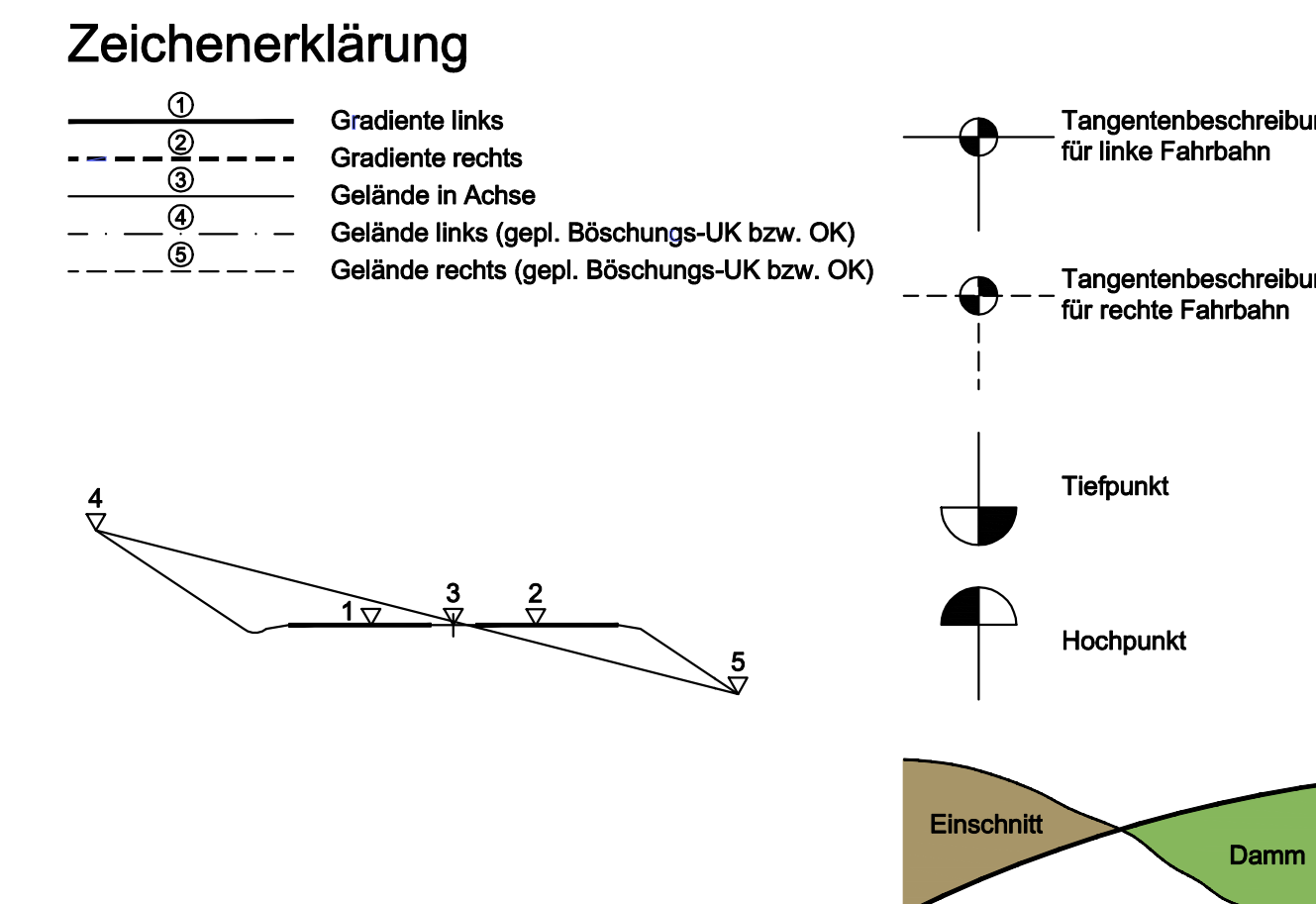
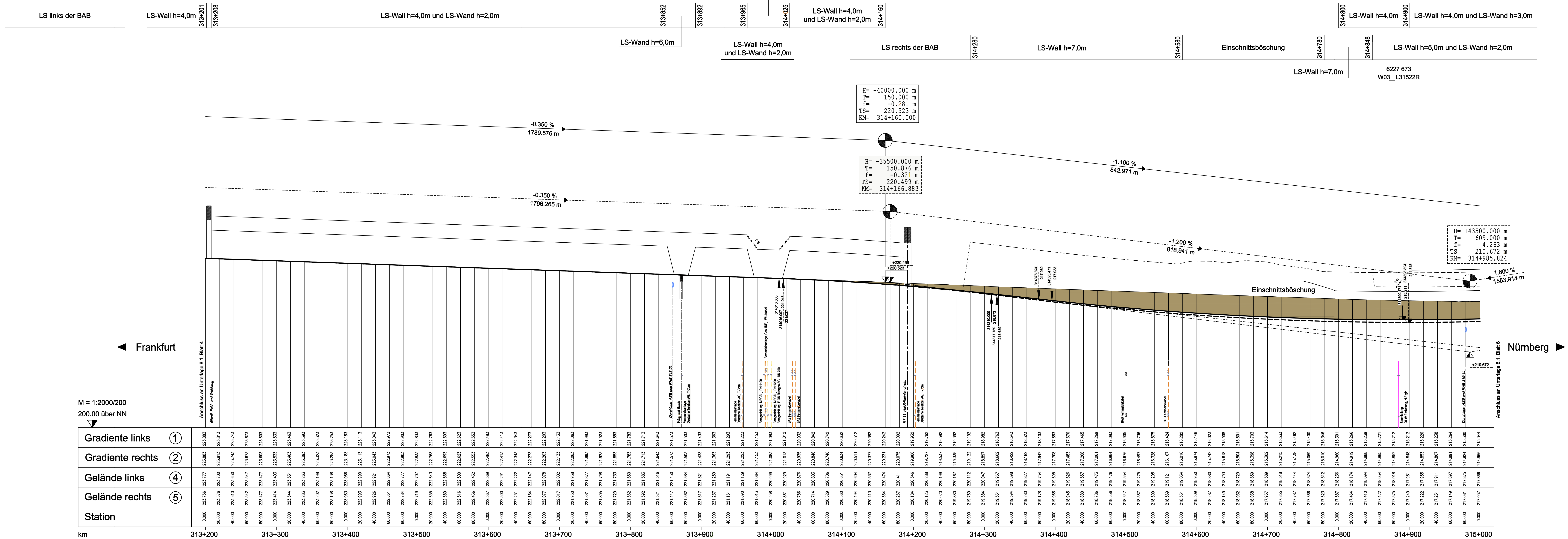


6227 656 / W03_B313.205 (BW 313a)	
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges (Heubau)	
Bau-km	313+204,771
K+K	100,000 gsm
LW-KH	48,71 m
L+L	4,47 m
Br. zw. Gel.	8,00 m
Einwirkung	DIN F5 101

6227 657 / W03_B313.872 (BW 313b)	
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges (Heubau)	
Bau-km	313+872,000
K+K	100,000 gsm
LW-KH	48,71 m
L+L	4,47 m
Br. zw. Gel.	8,00 m
Einwirkung	DIN F5 101

6227 658 / W03_B314.191 (BW 314a)	
Überführung der KT 11 (Hald - Kahlengraben (Heubau))	
Bau-km	314+191,482
K+K	66,187 gsm
LW-KH	40,00 m
L+L	2,00 m
Br. zw. Gel.	10,00 m
Einwirkung	DIN F5 101



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurf/überarbeitung:		Hyder Consulting GmbH Deutschland Königsgraben 11 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 2 06 30-0 Fax: (0911) 2 06 30-30 www.hyderconsulting.de	
bearbeitet	22.06.2011	bis	
gezeichnet	22.06.2011	bis	
geprüft	22.06.2011	wag	
Nürnberg, den 22.06.2011		i.v.	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage 8.1	
Planfeststellung		Blatt Nr. 5	
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Datum 22.06.2011	
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		Zeichen	
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 Autobahndirektion Nordbayern		Bau-km 313+200 bis Bau-km 315+000	
Maßstab 1 : 2.000/200		Höhenplan	
Projekt: 00000001		Detail: 08_L_3 Höhenplan Blatt 8.1	

© 2011 Hyder Consulting GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Die Nutzung der
veröffentlichten Zeichnungen ist ohne schriftliche Genehmigung der Hyder Consulting GmbH
verboten. Die Verantwortung für die Richtigkeit der Zeichnungen liegt bei der Auftraggeberin.