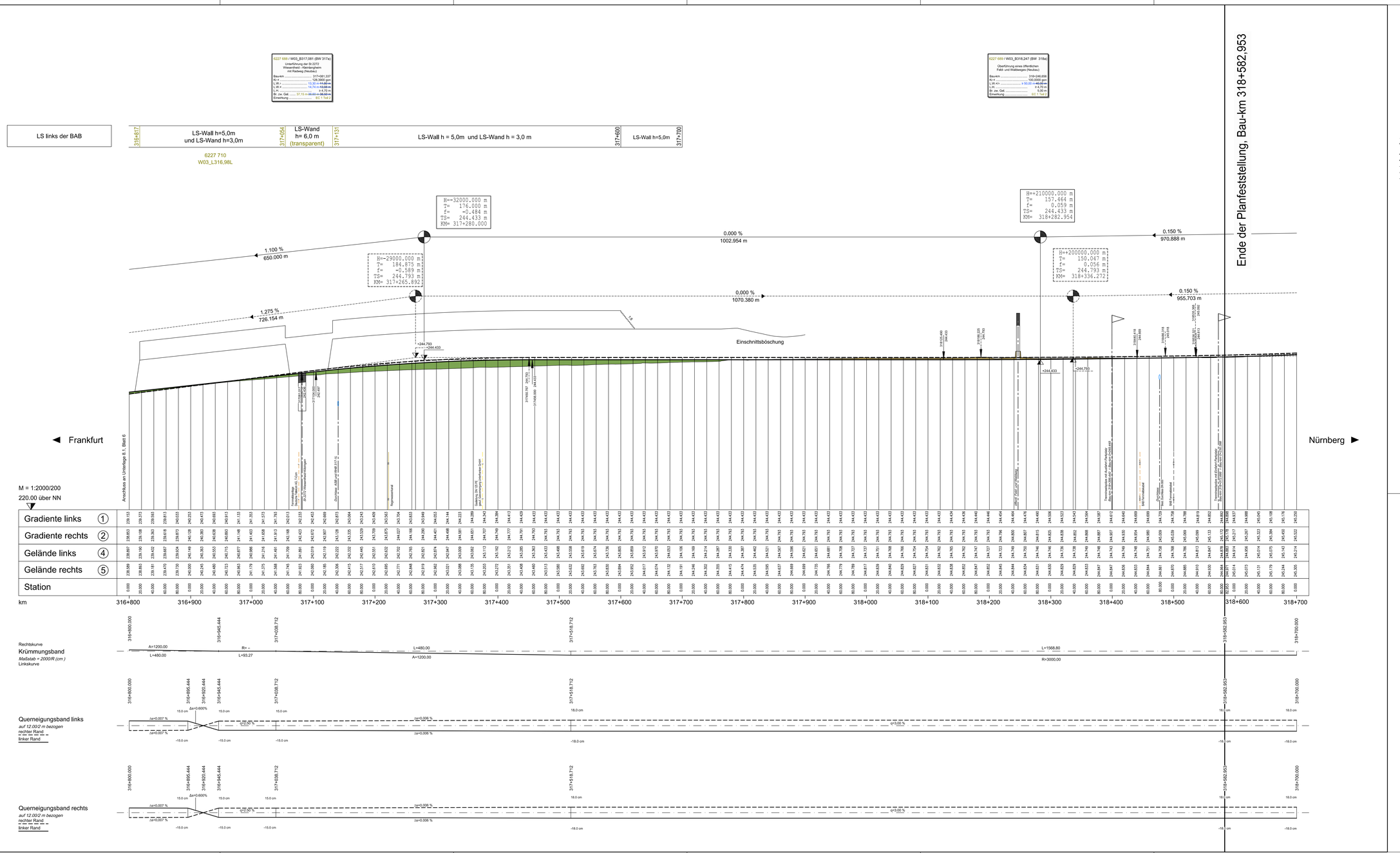

Zeichenerklärung

- ① Gradiente links
- ② Gradiente rechts
- ③ Gelände in Achse
- ④ Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
- ⑤ Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

Tangentenbeschreibung für linke Fahrbahn

Tangentenbeschreibung für rechte Fahrbahn

Tiefpunkt

Hochpunkt

Einschnitt

Damm

Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.1 Blatt 7E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bauwerksabmessungen	30.09.15	Starke
3	BW317a + 318a, Lärmschutz	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:
Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen
Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680986-0, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	26.07.2016	erc
gezeichnet	26.07.2016	lim
geprüft	26.07.2016	lis

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL.:0911/6214-0, FAX:0911/6214-88, E-MAIL: poststelle@autobd.bayern.de

Unterlage		8.1
Blatt Nr.		7E E1
	Datum	Zeichen

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

bearbeitet	Gz:	
gezeichnet	Gz:	
geprüft	Gz: 412	Juli 2016 Löbch
	Gz:	

Höhenplan

Bau-km 316+800 bis Bau-km 318+582,953

Maßstab 1 : 2.000/200

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015 / 26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser, Baudirektor

Projekt: DO000231

Datei: 08_1_7 Höhenplan Blatt 7.pdt

Dieses Lichtpausdruck ist nur für den vorhandenen Gesamtzweck des Entwurfes nicht veröffentlicht, urheberrechtlich geschützt und darf weder an Dritte noch für andere Bauvorhaben verwendet werden. Verstöße gegen das Urheberrecht werden strafrechtlich verfolgt.