

Dieser Unterlageplan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht
weiterverarbeitet, kopiert, vervielfältigt, verbreitet oder in sonstiger Weise
genutzt werden, als für das, was auf dem Plan selbst angegeben ist.

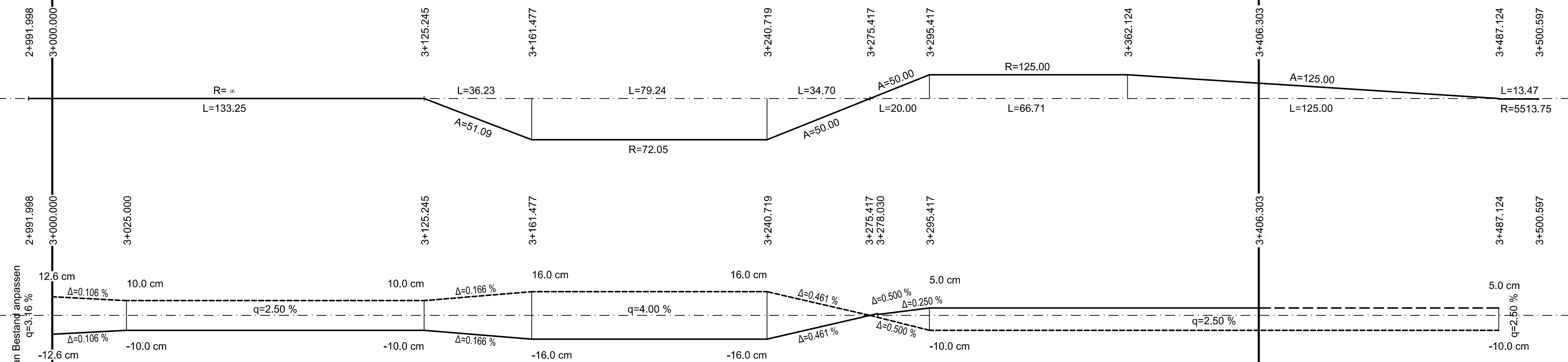
M = 1:1000/100
NN 200.00

Gradiente ①	217.156	217.022	216.697	216.476	216.391	216.378	216.410	216.564	216.837	217.137	217.437	217.737	218.037	218.337	218.637	218.937	219.207	219.237	219.337	219.537	219.827	220.097	220.226	220.347	220.577	220.797	220.956	221.074	221.160	221.227	221.246	220.644
Gelände ②	217.184	217.019	216.668	217.291	220.081	216.378	222.511	223.570	223.788	224.402	224.638	224.751	224.929	224.771	224.427	223.982	223.431	223.325	223.125	222.908	222.686	220.226	220.226	220.347	220.577	220.797	220.956	221.074	221.160	221.227	221.246	220.644
Station	91.998	0.000	20.000	40.000	60.000	62.466	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	78.030	80.000	0.000	20.000	40.000	50.135	60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	87.124	0.000	0.597

Bau-km 3+000 3+100 3+200 3+300 3+400 3+500

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)
Linkskurve

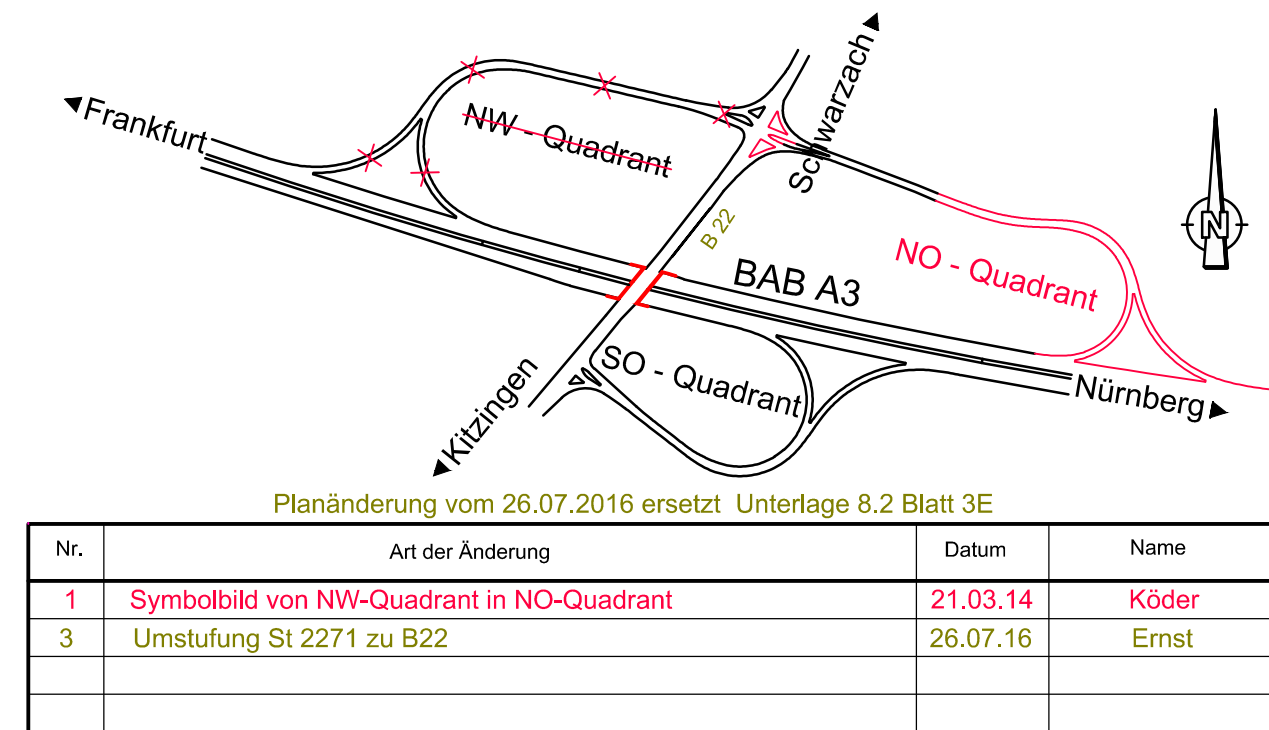
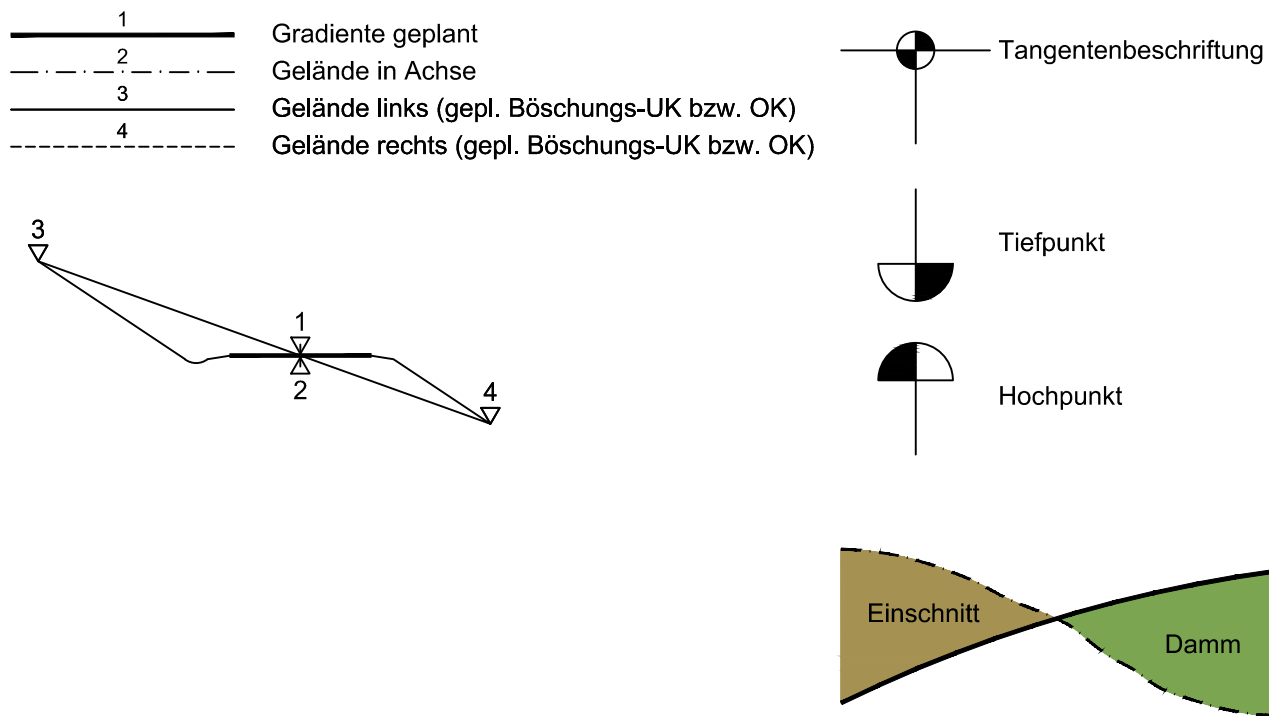
Querneigungsband
Bereich Q 4 auf 8.00/2 m bezogen
Bereich Q 1 auf 2.00 m / 4.00 m bezogen
rechter Rand
linker Rand



Q 4 Q 1

abhängig von BAB

Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet		26.07.2016	erc
gezeichnet		26.07.2016	was
geprüft		26.07.2016	lis
München, den 26.07.2016			

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage	8.2
Blatt Nr.		3	EE
Datum			
Zeichen			
Planfeststellung		bearbeitet	Gz:
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		gezeichnet	Gz:
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		geprüft	Gz:
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953			
Höhenplan			
AS Kitzingen / Schwarzach			
SO-Quadrant Rampe B 22 - Nürnberg			
Maßstab 1: 1.000 / 100			
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 26.07.2016			
Autobahndirektion Nordbayern			
Kaiser, Baudirektor			
Projekt: B00000231		Datei: 08_3-3 Höhenplan AS KT Süd-Ost Rampe.glt	