

Dieser(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.

M = 1:1000/100
NN 200.00

Gradiente	①	211.050	211.150	211.250	211.350	211.450	211.550	
Gelände	②	211.050	211.131	219.200	219.124	211.621	211.435	214.701
Station		0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	20.000

Bau-km 0+000 0+100

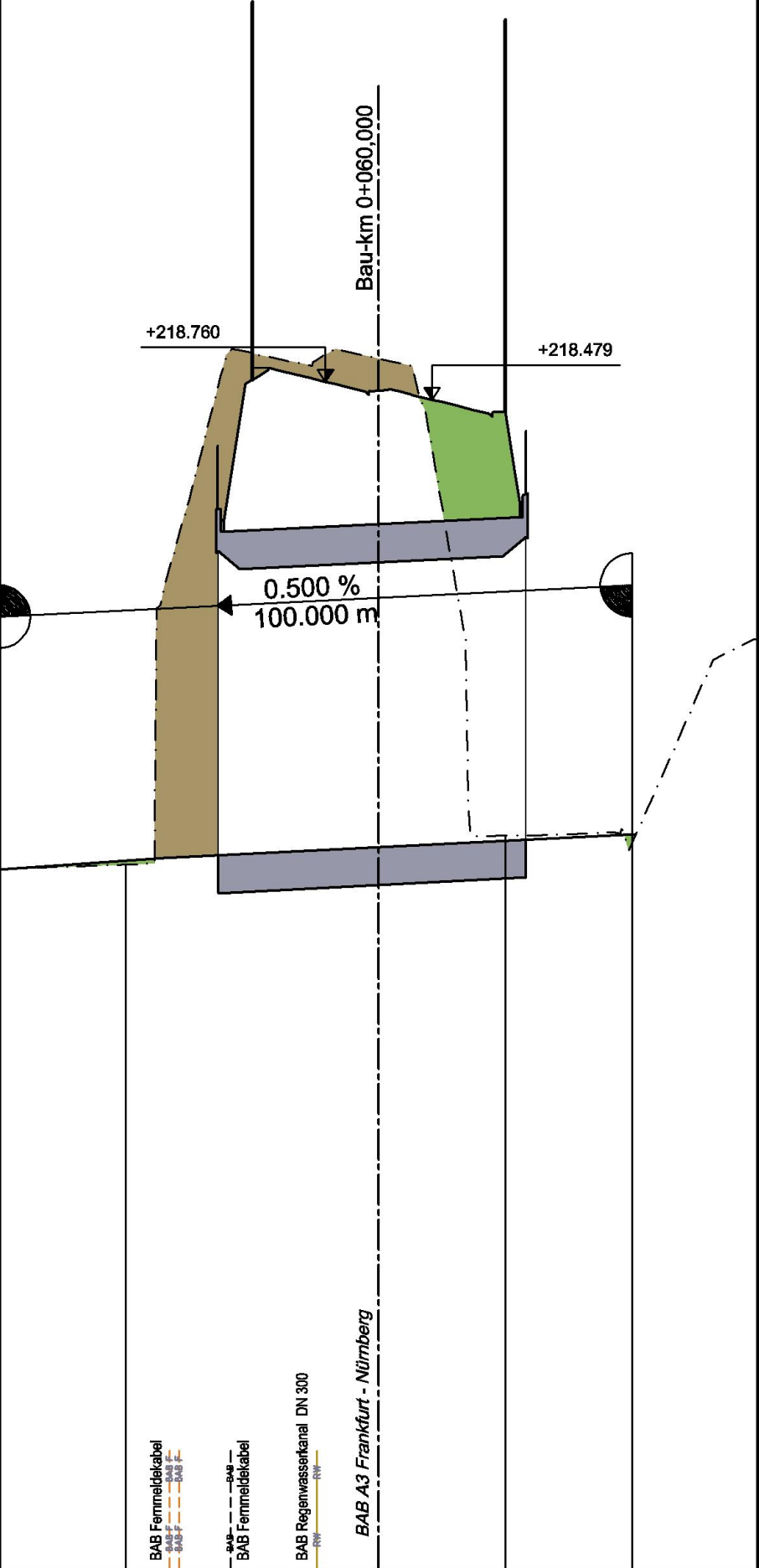
KRÜMMUNGSBAND

R=∞
L=120.00

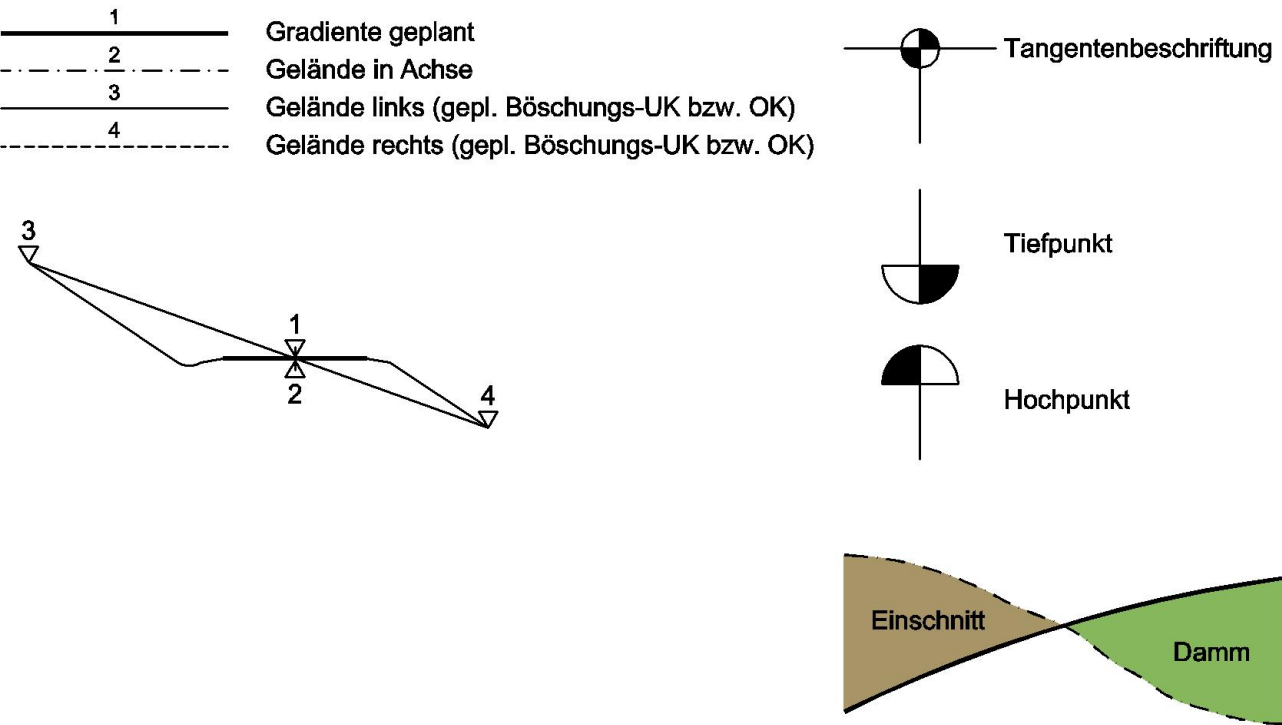
Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+120,000

6227 659 / W03_B315,458 (BW 315b)	
Unterführung Gründleinsbach (Neubau)	
Bau-km	315+458,297
Kr. r	80.0000 gon
L.W. ±	7,00 m
L.H.	4,50 m
Br. zw. Gel.	überschüttet
Einwirkung	DIN Fb 101



Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

 Entwurfsbearbeitung: Hyder Consulting GmbH Deutschland Königstorgraben 11 90402 Nürnberg Tel.: (0911) 2 06 30-0 Fax: (0911) 2 06 30-30 www.hyderconsulting.de	Datum		Zeichen
	bearbeitet	22.06.2011	büx
	gezeichnet	22.06.2011	büx
	geprüft	22.06.2011	wag
Nürnberg, den 22.06.2011 <i>i.v. Wagner</i>			

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL.: 0911/4821-01, FAX: 0911/4821-456, E-MAIL: poststelle@abdnrb.bayern.de				Unterlage	8.4
				Blatt Nr.	10
				Datum	Zeichen
Planfeststellung		bearbeitet	Gz: 4122	April 2011	Bittel
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		gezeichnet	Gz:		
		geprüft	Gz: 412	April 2011	Zeller
			Gz:		
		Höhenplan 6227 659 / W03_B315,458 (BW 315b) Unterführung Gründleinsbach Maßstab 1 : 1.000 / 100			
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 Autobahndirektion Nordbayern <i>Kaiser</i> Kaiser, Baudirektor					
Projekt: DD000231		Datei: 08_4-10 Höhenplan BW315b.plt			