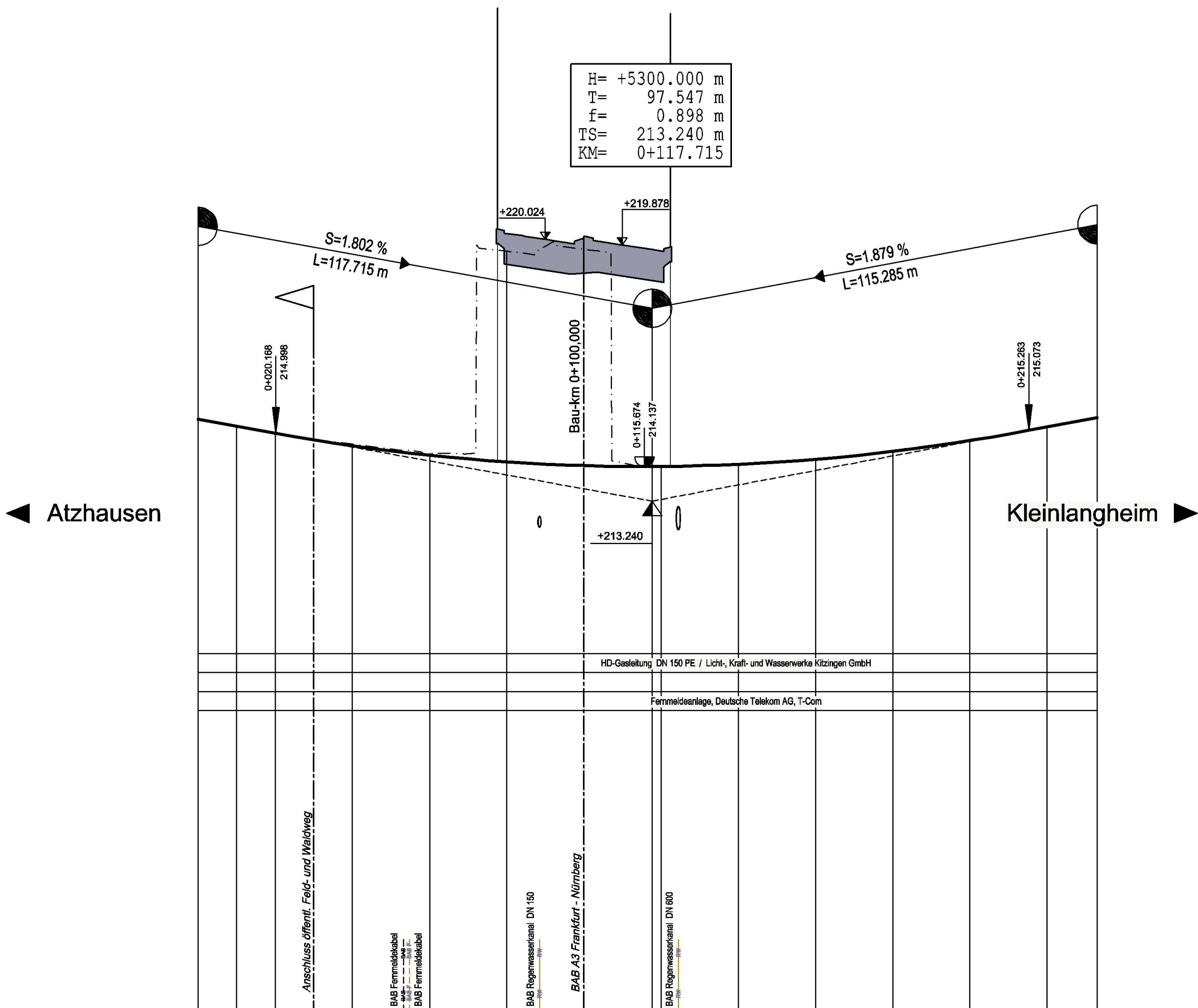


GVS wird baulich nicht verändert

6227 660 / W03_B315,554 (BW 315c)	
Unterführung der GVS	
Atzhausen - Kleinlangheim (Neubau)	
Bau-km	315+554,499
Kr.*	59,8853 gon
L.W.*	8,60 m
L.H.*	10,64 m
Br. zw. Gel.	≥ 4,60 m
Einwirkung	37,78 m
DIN Fb 101	



M = 1:1000/100
NN 200.00

Bestandsgradiente ①	215.361	215.181	215.001	214.677	214.429	214.257	214.160	214.137	214.139	214.193	214.308	214.527	214.808	215.162	215.406
Gelände ②	215.361	215.181	215.005	214.719	214.475	219.718	219.768	214.127	214.139	214.185	214.308	214.544	214.829	215.163	215.406
Station	0.000	10.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	17.715	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	20.000	33.000

Bau-km

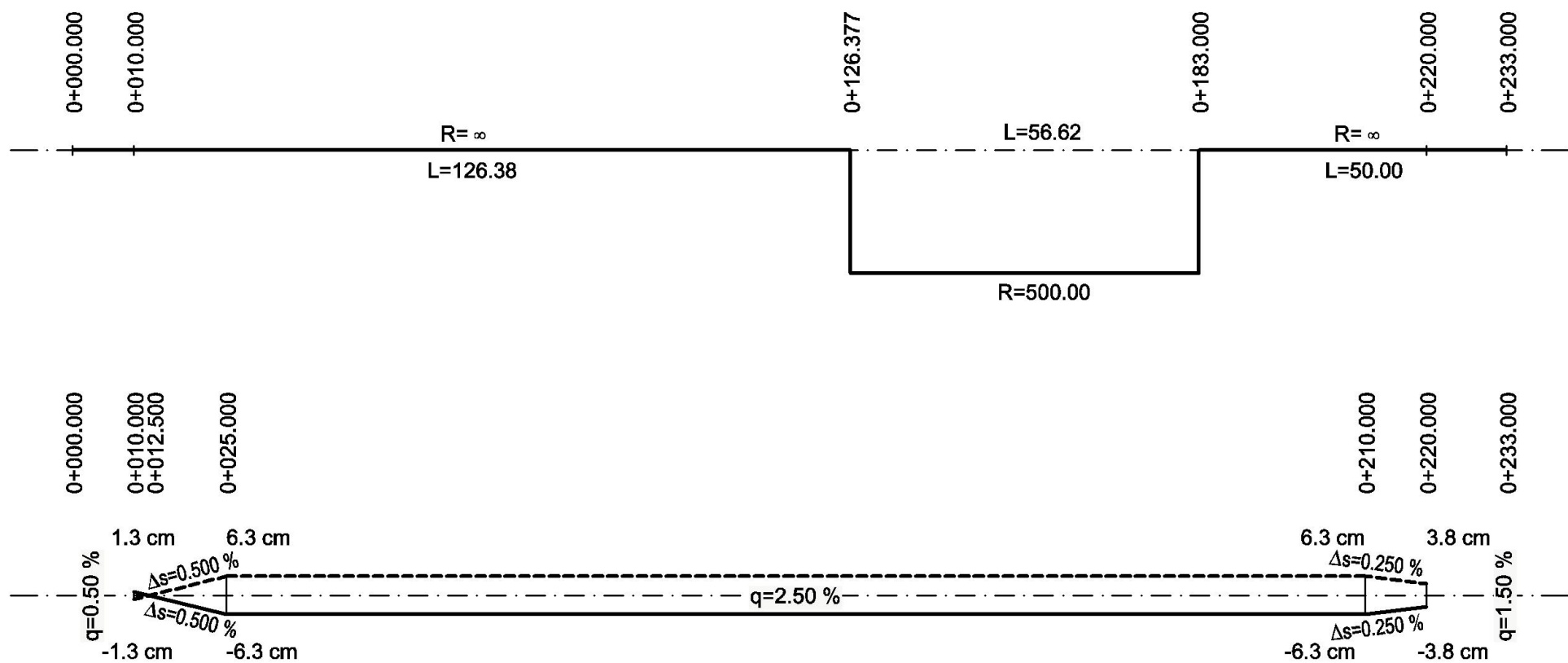
0+000

0+100

0+200

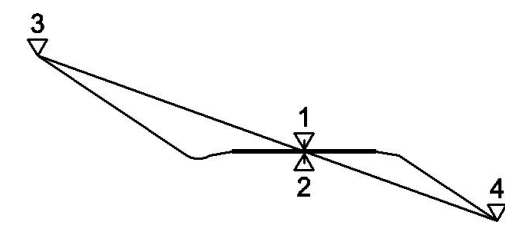
Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
auf 5,00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand

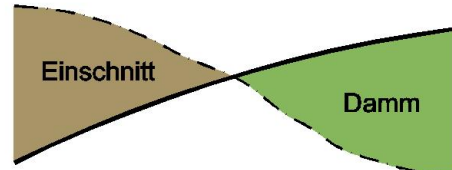


Zeichenerklärung

1	Gradiente geplant
2	Gelände in Achse
3	Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
4	Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)



Tangentenbeschriftung
Tiefpunkt
Hochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Hyder	Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen
	Hyder Consulting GmbH		bearbeitet	22.06.2011	büx
	Deutschland		gezeichnet	22.06.2011	büx
	Königstorgraben 11		geprüft	22.06.2011	wag

Freistaat Bayern				Unterlage	8.4
Autobahndirektion Nordbayern				Blatt Nr.	11
Flaschenhofstraße 65, 90402 Nürnberg, TEL.: 0911/4821-01, FAX: 0911/4821-456, E-MAIL: poststelle@abdnrb.bayern.de				Datum	Zeichen
Planfeststellung		bearbeitet	Gz: 4122	April 2011	Bittel
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		gezeichnet	Gz:		
		geprüft	Gz: 412	April 2011	Zeller
			Gz:		
		Höhenplan 6227 660 / W03_B315,554 (BW 315c) GVS Atzhausen - Kleinlangheim			
		Maßstab 1 : 1.000 / 100			
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 Autobahndirektion Nordbayern  Kaiser, Baudirektor					
Projekt: DD000231		Datei: 08_4-11 Höhenplan BW315c.plt			