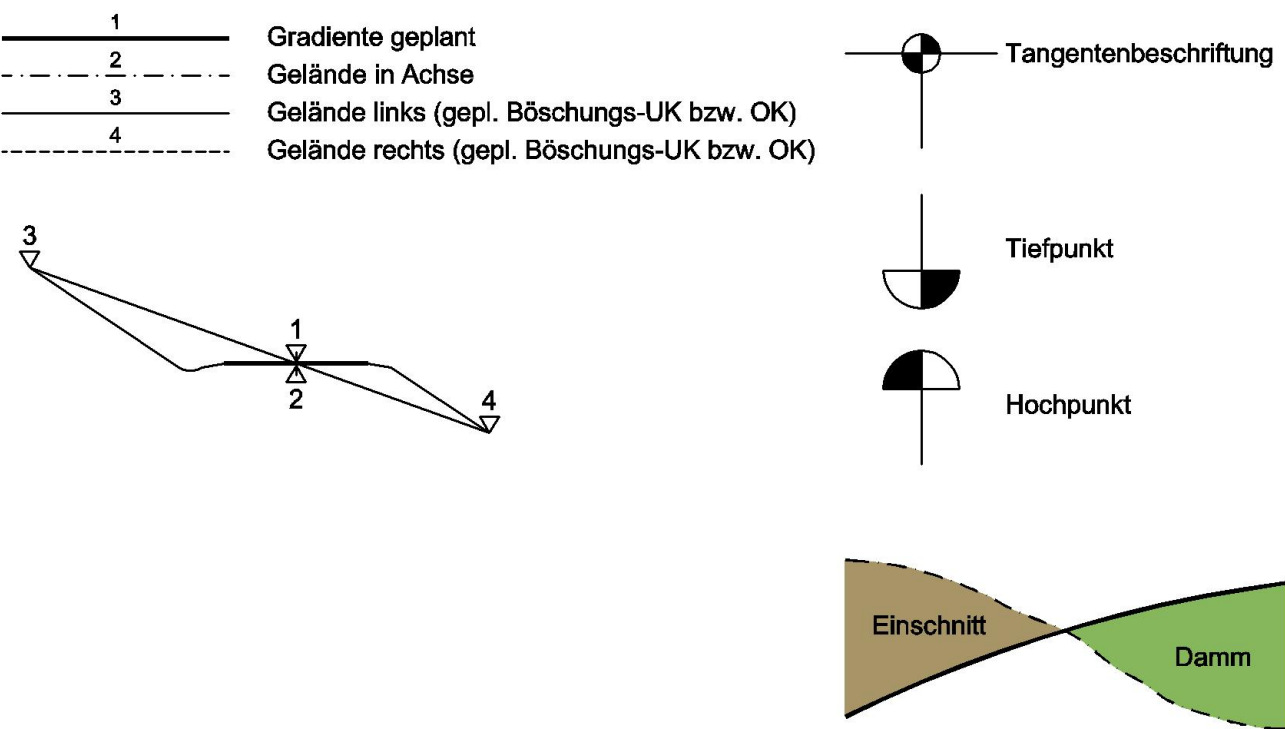


Zeichenerklärung



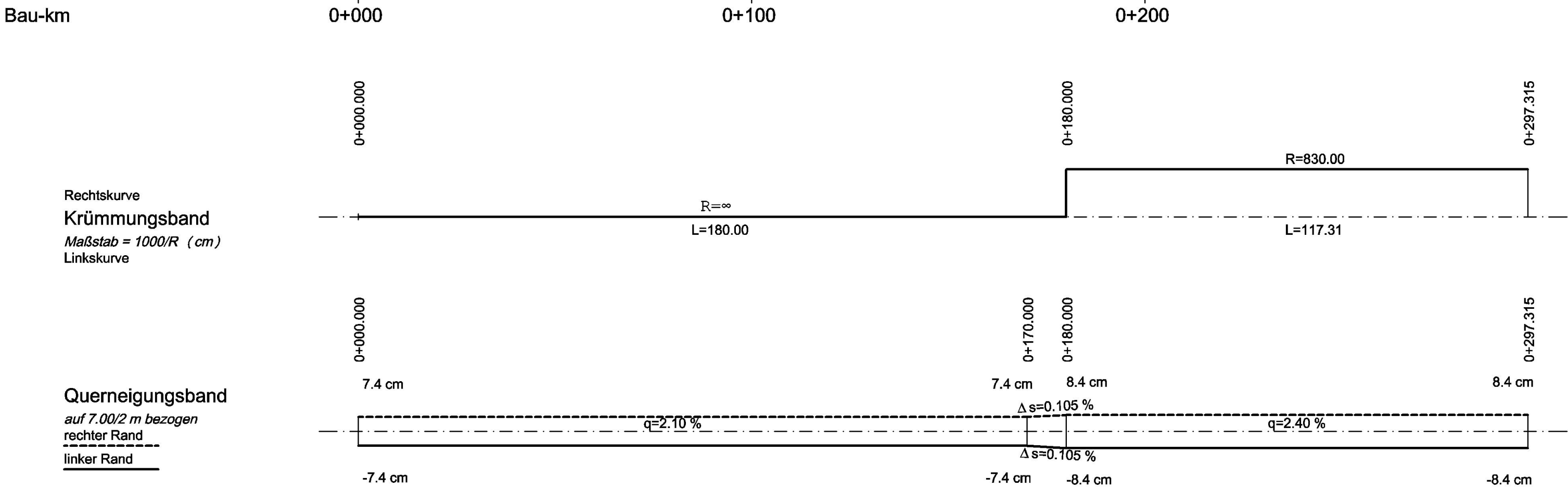
St 2272 wird baulich nicht verändert

6227 662 / W03_B317,081 (BW 317a)	
Unterführung der St 2272	
Wiesentheid - Kleinlangheim	
mit Radweg (Neubau)	
Bau-km	317+081,337
Kr.-s	128,3900 gon
L.W.-s	11,80 m
L.W.-s	13,08 m
L.H.	≥ 4,70 m
Br. zw. Gel.	36,50 m
Einwirkung	DIN Fb 101

H=	-13900.000 m
T=	91.740 m
f=	-0.303 m
TS=	236.696 m
KM=	0+159.625

M = 1:1000/100
NN 220.00

Bestandsgradiente ①	234.110	234.434	234.758	235.082	235.401	235.693	235.956	236.191	236.393	236.574	236.722	236.842	236.932	236.987	237.057	237.109
Gelände ②	234.110	234.433	234.753	235.105	235.416	235.698	241.917	241.899	236.401	236.574	236.720	236.844	236.966	237.023	237.057	237.109
Station	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	59.825 60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	97.315



Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
bearbeitet		22.06.2011	büx		
gezeichnet		22.06.2011	büx		
geprüft		22.06.2011	wag		
Nürnberg, den		22.06.2011			

Freistaat Bayern		Unterlage		8.4	
Autobahndirektion Nordbayern		Blatt Nr.		13	
Planfeststellung		Datum		Zeichen	
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg		bearbeitet	Gz: 4122	April 2011	Bittel
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		gezeichnet	Gz:		
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		geprüft	Gz: 412	April 2011	Zeller
Höhenplan					
6227 662 / W03_B317,081 (BW 317a)					
St 2272 Wiesentheid-Kleinlangheim					
Maßstab 1 : 1.000 / 100					
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011					
Autobahndirektion Nordbayern					
Kaiser, Baudektor					
Projekt: D0000231		Datei: 08_4-13 Höhenplan BW317a.pkt			

Diese(n) Unterlage(n)/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder gebildet, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, da für den Planungs/Sicherheitszustand der St.