Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+360,000

6227 678 / W03_B307,619 (BW 307b)

Unterführung eines öffentlichen
Feld- und Waldweges (Neubau)

Bau-km ..... 307+618,500
Kr.-< ..... 100,0000 gon
L.W.<⁄.. ..... 5,50 m
L.H. ..... ≥ 4,50 m
Br. zw. Gel. ..... 38,85 m ~~38,20 m~~
Einwirkung ..... EC 1 Teil 2

H= -1500.000 m
T= 21.750 m
f= -0.158 m
TS= 198.019 m
KM= 0+041.552

H= +1000.000 m
T= 40.000 m
f= 0.800 m
TS= 195.750 m
KM= 0+156.078

H= -1000.000 m
T= 29.600 m
f= -0.438 m
TS= 204.873 m
KM= 0+308.484

S=0.900 %
L=41.552 m

S=2.000 %
L=114.527 m

S=6.000 %
L=152.406 m

S=0.080 %
L=51.516 m

Bau-km 0+159,829

+198.019 | +203.573 | +203.143 | +195.728 | +204.873

0+019.802 197.823 | 0+033.302 197.884 | 0+053.302 197.584 | 0+116.078 196.528 | 0+136.078 196.328 | 0+196.078 198.128 | 0+278.884 203.097 | 0+338.084 204.896

HD-Gasleitung, DN 200 Stahl / Lichtenfels, Kraft- und Wasserwerke Kitzingen GmbH

BAB Fernmeldekabel | BAB Fernmeldekabel | BAB Fernmeldekabel | BAB Fernmeldekabel

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

Anschluss öffentl. Feld- und Waldweg

Anschluss Grünweg

M = 1:1000/100

NN 185.00

Gradiente ①	197.845	197.825	197.869 197.861	197.646	197.250	196.850	196.458	196.336	196.528 196.610 196.615	197.293	198.364	199.564	200.764	201.964	203.163	204.141	204.435	204.718	204.898	204.914
Gelände ②	197.645	197.828	198.024	198.235	198.438	198.714	203.758	203.577	199.599	200.475	201.386	202.326	203.261	204.106	204.654	204.818		204.885	204.901	204.914
Station	0.000	20.000	40.000 41.552	60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	56.078 59.829 60.000	80.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	0.000	8.484	20.000	40.000	60.000

Bau-km 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300

Rechtskurve

Krümmungsband

Maßstab = 100/R (cm)

Linkskurve

0+000.000 | 0+034.508 | 0+062.370 | 0+105.471 | 0+192.484 | 0+219.242 | 0+360.000

R=∞ L=34.51 | R=100.00 L=27.86 | L=43.10 R=100.00 | R=∞ L=87.01 | L=26.76 R=750.00 | R=∞ L=145.94

Querneigungsband

auf 3.00/2 m bezogen

rechter Rand

linker Rand

0+000.000 | 0+010.000 | 0+054.870 | 0+062.370 | 0+069.870 | 0+350.000 | 0+360.000

an Bestand anpassen q=4.84 % q=4.19 %

Δs=0.179 % | q=3.00 % | Δs=0.276 % | Δs=0.600 % | q=3.00 % | Δs=0.280 % | Δs=0.231 %

-5.3 cm -7.3 cm | -4.5 cm | -4.5 cm | 4.5 cm -4.5 cm | 4.5 cm 1.7 cm -4.5 cm -2.2 cm

q=1.13 % q=1.46 % an Bestand anpassen

Zeichenerklärung

1 Gradiente geplant
2 Gelände in Achse
3 Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
4 Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

Tangentenbeschriftung

Tiefpunkt

Hochpunkt

Einschnitt | Damm

Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 2 EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Änderung Bauwerksabmessungen	30.09.15	Starke
3	Änderung Bauwerksnummer (BW 307b), Anschluss Grünweg	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	26.07.2016	erc
gezeichnet	26.07.2016	was
geprüft	26.07.2016	lis

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage	8.4
Blatt Nr.	2 E E E

			Datum	Zeichen
bearbeitet	Gz:			
gezeichnet	Gz:			
geprüft	Gz: 412		Juli 2016	Lösch
	Gz:			

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan

6227 678 / W03_B307,619 (BW 307b)
öffentlicher Feld- und Waldweg

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 30.09.2015 / 26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231

Datei: 08_4-2 Höhenplan BW307b.plt

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.