

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000.000

◀ Mainsondheim

St 2271 ▶

Anschluss an Unterlage 8.4, Blatt 3.2

M = 1:1000/100
NN 190.00

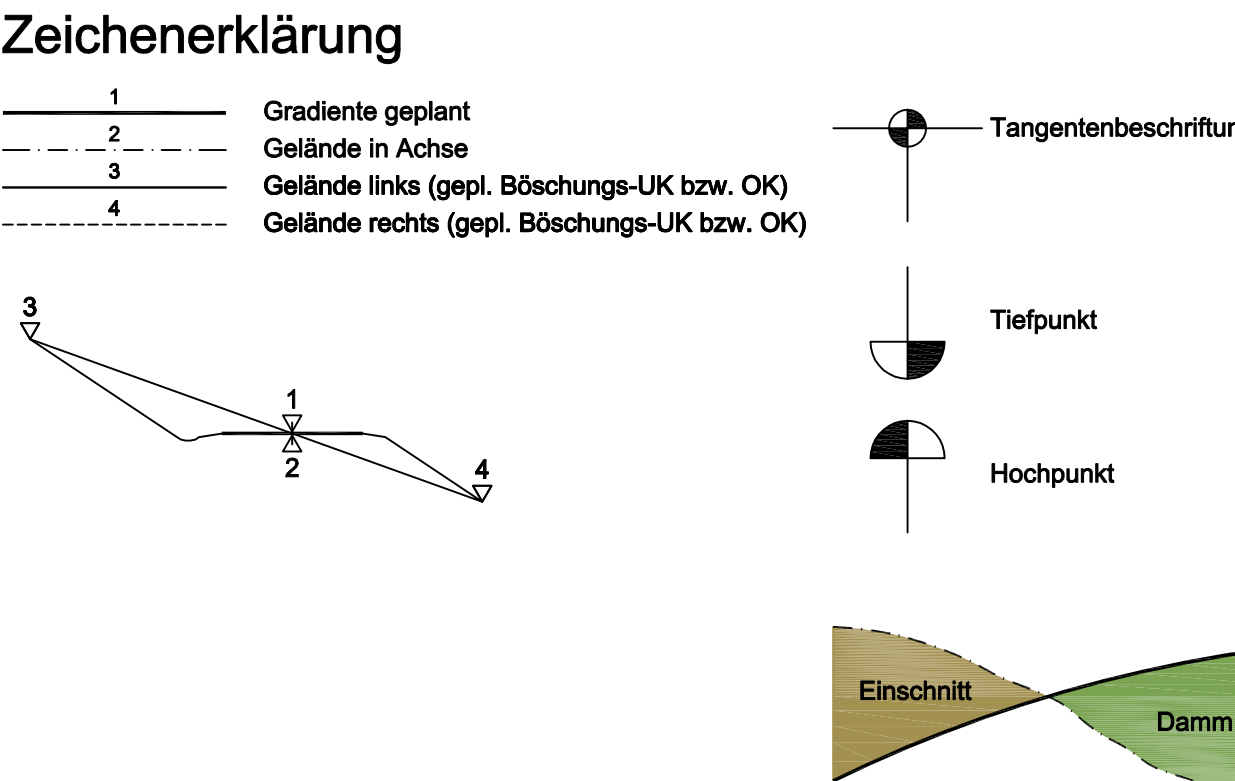
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100
Gradiente ①	0.000	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158
Gelände ②	0.000	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158	203.158

Bau-km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100

Rechtskurve Krümmungsband Maßstab = 200/R (cm) Linkskurve

Querneigungsband auf 6.000 m bezogen rechter Rand linker Rand

Sichtweite vorhandene Sichtweite Fahrt von links nach rechts Fahrt von rechts nach links erforderliche Haltesichtweite Fahrt von links nach rechts Fahrt von rechts nach links



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Neutrennung der GVS Mainsondheim - St 2271	21.03.14	Köder
2	Entfall BW 308a	21.03.14	Köder
2	Fernwasserleitung Zusatz "stillgelegt"	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
	Hyder Consulting GmbH	bearbeitet	30.09.2015	Sta	
	Deutschland	gezeichnet	30.09.2015	Sta	
	Welter Straße 10	geprüft	30.09.2015	Hi	
	73431 Aalen				

Freistaat Bayern	Bild Nr.	B.A.
Autobahndirektion Nordbayern	Datum	3.10.14

Planfeststellung		bearbeitet		Gz.	
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		gezeichnet		Gz.	
		Gz. 412		Febr. 2014	
		geprüft		Gz. 412	
		Gz. 412		Sept 2015	
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953		Höhenplan			
		6227 652 / W03_ B308.950 (-BW 306a)			
		GVS Mainsendheim-St 2721			
		Bau-km +0+000.000 - Bau-km +1+00.000			
		Maßstab 1 : 1.000 / 100			

Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 Autobahndirektion Nordbayern	Höhenplan 6227 652 / W03, B308 950 (-BW 308a) GVS Mainsondheim-St 2271 Bau-km 0+000.000 - Bau-km 1+100.000 Maßstab 1 : 1.000 / 100
--	--