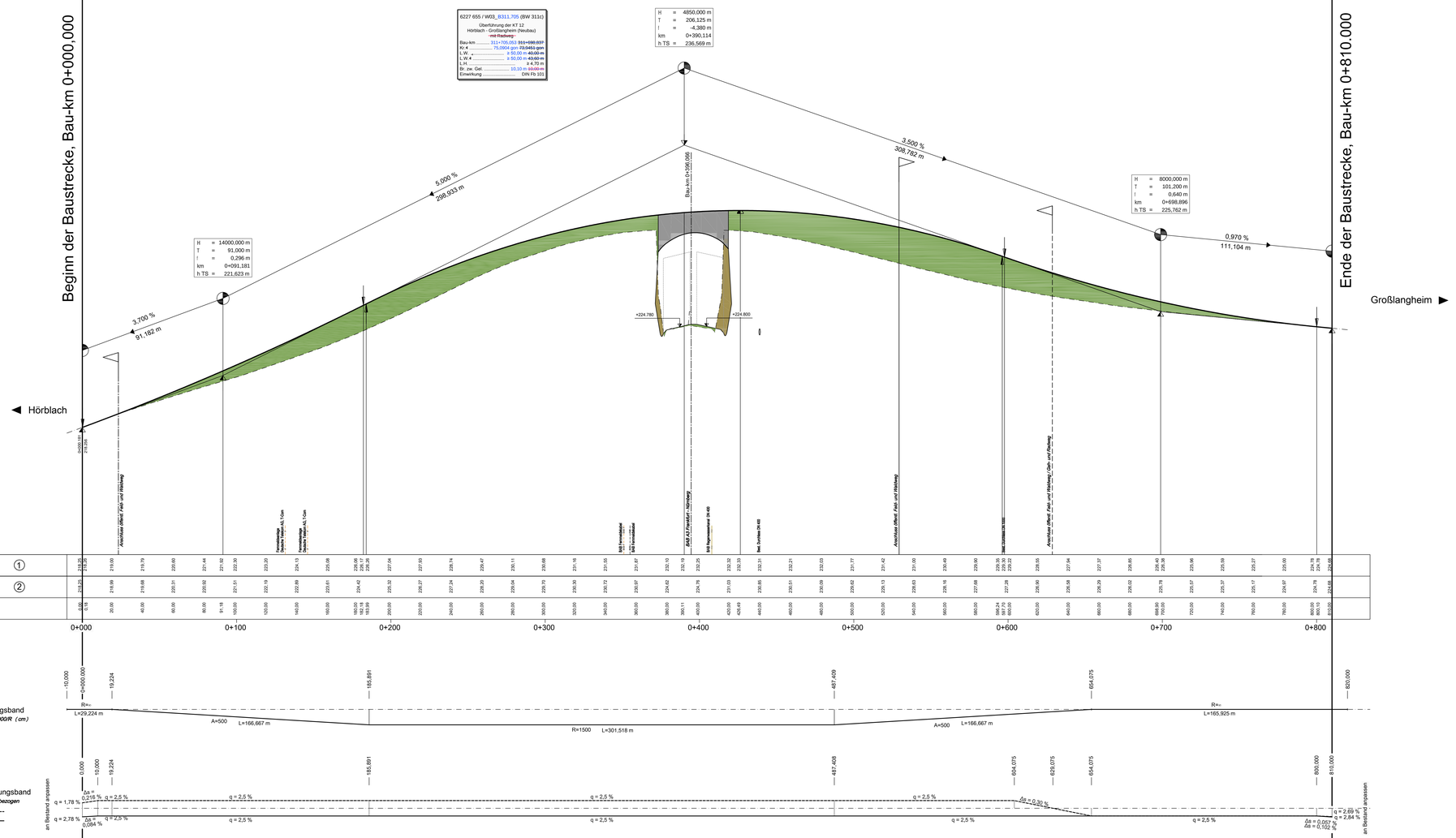

Zeichenerklärung

1 — Gradiente geplant
2 — Gelände in Achse
3 — Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
4 — Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

Tangentenbeschriftung

Tiefpunkt

Hochpunkt

Einschnitt

Damm

Planänderung vom 30.09.2015 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 6.1E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Überführung der KT 12 ohne Radweg	21.03.14	Köder
2	Neutrassierung KT12 auf Bestand	30.09.15	Starke

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH Deutschland
Weiße Steige 10
73431 Aalen
Tel.: (07361) 52 498-0
Fax: (07361) 52 498-77
www.hyderconsulting.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.09.2015	Sta
gezeichnet	30.09.2015	Sta
geprüft	30.09.2015	Hi
Aalen, den	30.09.2015	

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 21, 90402 Nürnberg
TEL: 0911/4822-01, FAX 0911/4822-400, E-MAIL: poststelle@autobahn.bayern.de

Unterlage	8.4
Blatt Nr.	6.1E1
Datum	Zeichen

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

bearbeitet	Gz:		
gezeichnet	Gz:		
geprüft	Gz: 412	Febr. 2014	Bingel
	Gz: 412	Sept. 2015	Lösch

Höhenplan
6227 655 / W03_ B311,699 (BW 311c)
KT 12 Hörblach-Großlangheim

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Köhler, Baudirektor

Projekt: D0000231

Datei: 08_4-6_ 1 Höhenplan BW311c Blatt 1.pdf

Gesetz(e) Urheberrechte und ähnliche sonstige Gesetze(ähnliche Gesetze) und Verordnungen, insbesondere das Gesetz über Urheberrechte und verwandte Schutzrechte, das auf dem Datenträger/Datei aufgenommene Werk betreffend.
FHCLU 05/04/05 TS.