

Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

Ende der Baustrecke, Bau-km 0+810,000

Großlangheim ►

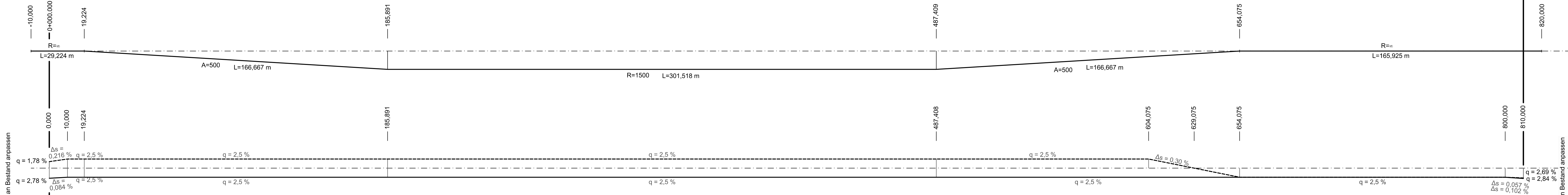
M = 1:1000/100
NN 210.00

Gradiente ①	Station
218,26	0+000
218,26	0+000
219,00	20,00
219,79	40,00
220,60	60,00
221,44	80,00
221,92	91,19
222,30	100,00
222,30	120,00
224,13	140,00
225,09	160,00
225,62	180,00
226,38	193,19
227,04	200,00
227,93	220,00
228,74	240,00
229,47	260,00
230,11	280,00
230,68	300,00
231,16	320,00
231,55	340,00
232,19	360,00
232,25	380,00
232,32	400,00
232,33	420,00
232,31	440,00
232,21	460,00
232,03	480,00
231,77	500,00
231,42	520,00
231,00	540,00
230,49	560,00
229,90	580,00
229,35	600,00
228,92	620,00
228,55	640,00
227,94	660,00
227,37	680,00
226,85	700,00
226,38	720,00
225,96	740,00
225,59	760,00
225,00	780,00
224,78	800,00
224,78	810,00

Bau-km 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)
Linkscurve

Quermeigungsband
auf 6.00/2 m bezogen
rechter Rand
linker Rand

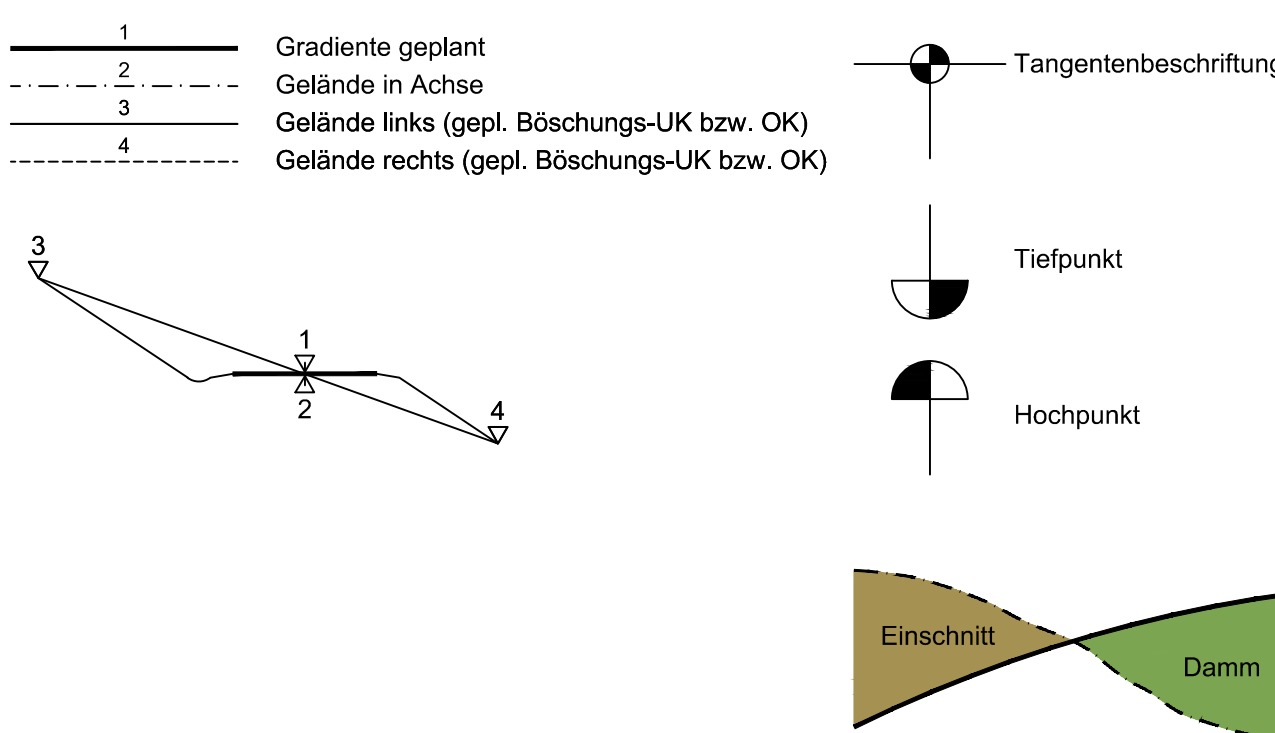


6227 681 / W03_B311,705 (BW 311c)
Überführung der KT 12
Hörblach - Großlangheim (Neubau)
mit Geh- und Radweg
Bau-km ... 311+705,053 311+699,897
KI+ ... 75,0924 gpr 75,9445 gpr
L.W.+ ... ≥ 50,00 m 40,00 m
L.W.- ... ≥ 50,00 m 40,00 m
L.H. ... ≥ 4,70 m
Br. zw. Gel. ... 11,80 m 10,10 m 10,00 m
Einwirkung ... EC 1 Teil 2

H = 4850,000 m
T = 206,125 m
f = -4,380 m
km = 0+390,114
h TS = 236,569 m

H = 8000,000 m
T = 101,200 m
f = 0,640 m
km = 0+698,896
h TS = 225,762 m

Zeichenerklärung



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 6.1EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Überführung der KT 12 auf Bestand	21.03.14	Köder
2	Neutrassierung KT 12 auf Bestand	30.09.15	Starke
3	Änderung Bauwerksnummer (BW 311c) ,Ergänzung Radweg	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Wagner Ingenieure Beratende Ingenieure für Bauwesen		26.07.2016	erc
Domagatzstraße 1a, 80607 München Telefon +49 89 680996-3, Fax +49 89 680996-59 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com		26.07.2016	Is
		München, den 26.07.2016	Köder

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern		Unterlage	8.4
Planfeststellung		Blatt Nr.	6.1EEE
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid		Datum	Zeichen
6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953			
Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016 Autobahndirektion Nordbayern			
Höhenplan 6227 681 / W03_B311,699 (BW 311c) KT 12 Hörblach-Großlangheim Maßstab 1 : 1.000 / 100			
Projekt: D0000231		Datei: 08_K4_L_Höhenplan BW311c-Bst. 1.rst	