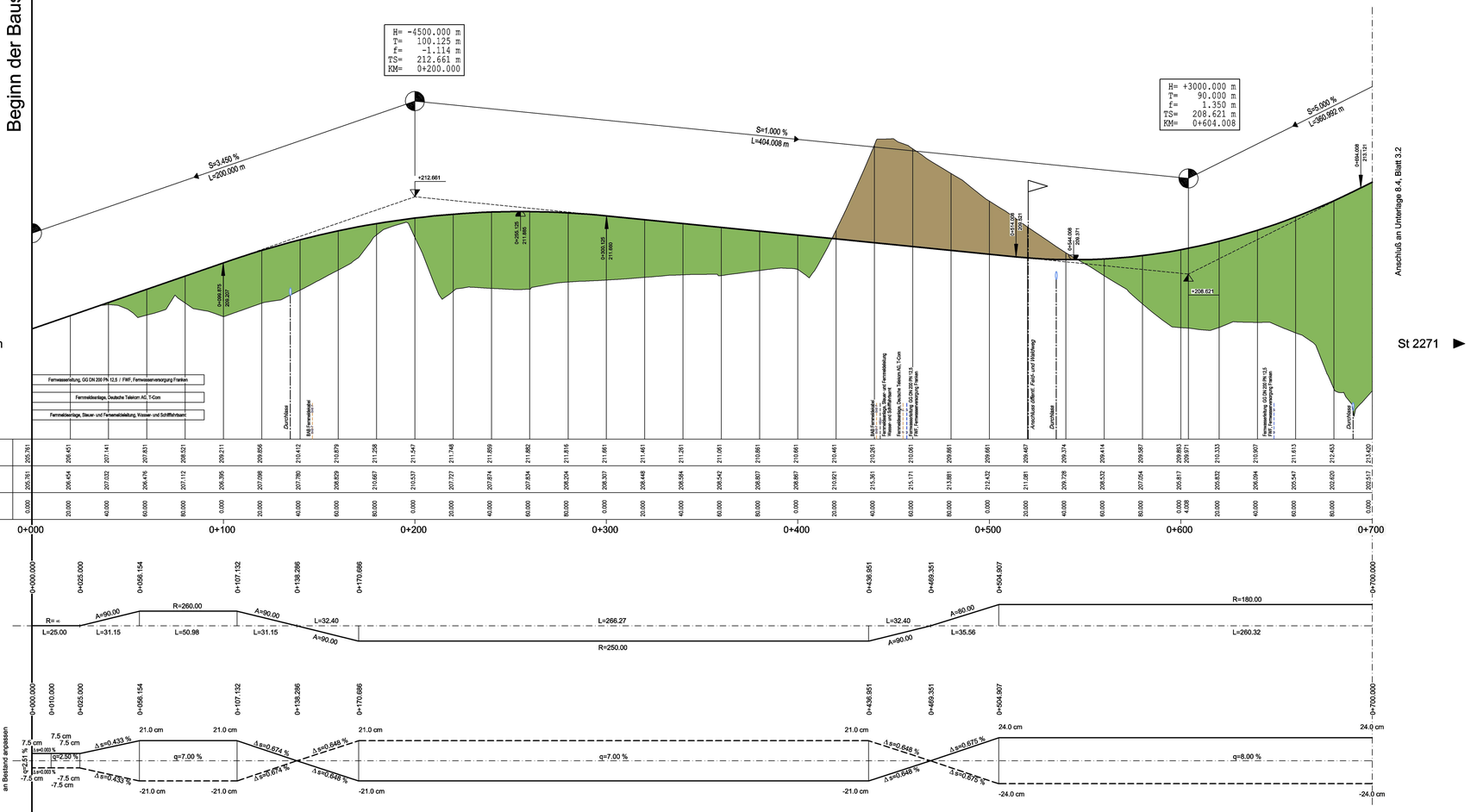
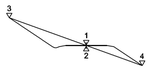


Zeichenerklärung

- Gradiente geplant
- Gelände in Achse
- Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
- Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)



- Tangentenbeschriftung
- Tiefpunkt
- Hochpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH Deutschland
Königstorgraben 11
90402 Nürnberg
Tel.: (0911) 2 06 30-0
Fax: (0911) 2 06 30-30
www.hyderconsulting.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	22.06.2011	büx
gezeichnet	22.06.2011	büx
geprüft	22.06.2011	wag

Nürnberg, den 22.06.2011 i.V.

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Hauptverwaltungsstelle RE, 90407 Nürnberg
TEL.: 0911/6823-0, FAX 0911/6823-499, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage			8.4
Blatt Nr.			3.1
Datum			Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	Gz: 4122	April 2011	Bittel
	gezeichnet	Gz:		
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg	geprüft	Gz: 412	April 2011	Zeller
		Gz:		

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
6227 652 / W03_ B308,850 (BW 308a)
GVS Mainsondheim-St 2271
Bau-km 0+000,000 - Bau-km 0+700,000

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011
Autobahndirektion Nordbayern

Kaiser, Bauoberrat

Projekt: D0000231

Detail: 08_ 4-3 Höhenplan BW308a-Blatt 01.pit

Gefahr! Unterschiedliche Ausdrucke und andere Formatierungen des Textes sind möglich. Verbindlich ist nur der ausdruck, der für die Ausschreibung des Bauvorhabens gefertigt wurde, bis für das, das auf dem Plotter/Drucker stattgefunden ist.