

Zeichenerklärung

Planung		Sonstiges	
	Einschnittböschung		freizuhaltendes Sichtfeld
	Mulde		Retentionsbodenfilteranlage- Regenrückhaltebecken mit Nummer
	Verkehrsmulde		Rückbaufläche
	Barriere		Graben / Bäche mit Fließrichtung
	Fahrbahn		vorhanden
	Achse		geplant
	Dammsböschung		Regenwassererleitung mit Angabe von Fließrichtung
	Entwässerungsgraben		Rohrdurchlass mit Böschungstück
	öffentlicher Feld- und Waldweg		Regenwassererleitung mit Angabe von Fließrichtung
	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen		Kontrollschacht
	Geländemodellierung		Ablaufschacht
			Fahrbahnablauf
			Schleppentwurf
			Regelungsverzeichnis
			Nr. im Regelungsverzeichnis

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	Trinkwasserleitung

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser	Gebiete und Flächen

Regelungsverzeichnis

4.5	Regelungsverzeichnis
	Bundesautobahn
	Staatsstraße
	Kreisstraße
	Kreisgrenze
	Gemeindengrenze
	Gemarkungsgrenze
	Schutzsüßwasser
	Flurstücksgrenze

nachrichtliche Darstellung
Planung TB Rothof

Absetzbecken und
Regenrückhaltebecken
ASB-RRB 665-1R
Einzugsgebiet E6, Bau-km 664+285 - 665+520
Vorfluter: Landstraße

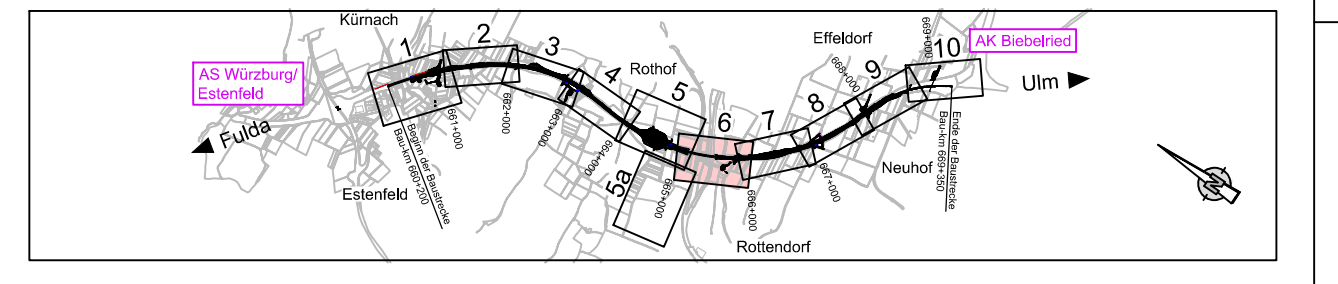
V = 2083 m³ Volumen
Q₁₀ = 800,8 l/s Bemessungszufluss
Q₅₀ = 100,0 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Landstraße

Bauwerk 665a
Brücke im Zuge der A7 über Tal /
DB Rothofbrücke
Bau-km 665+320
KfW = 120,0 gon
Stützweite = 41,12 m
BzG = 36,10 m LH ≥ 4,70 m

3.22 Retentionsbodenfilteranlage mit integriertem Regenrückhaltebecken RBFA 665-2R
Einzugsgebiet E7, Bau-km 665+520 - 667+040
Retentionsbodenfilteranlage
V = 465 m³
Q₁₀ = 23,2 l/s Drosselabfluss gewählt
Regenrückhaltebecken
V = 790 m³
Q₁₀ = 41,8 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Wegseitengraben

2.8 Bauwerk 665b
Brücke im Zuge der A7 über Feldweg
(überschritten)
Bau-km 665+843
KfW = 121,0 gon LW = 6,50 m
BzG = 60,50 m LH ≥ 4,50 m

3.2 Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 665+520 - 667+040



Entwurfsbearbeitung:	SRP Schneider+Partner	bearbeitet: Nov. 2021 gezeichnet: Nov. 2021 geprüft: Dec. 2023 Projekt-Nr.: S3007_009 Nürnberg, 08.12.2023
Die Autobahn Niederlassung Nordbayern		bearbeitet: A111 gezeichnet: A11 geprüft: Rothardt PSP-Nr.: A-02233-00 Datei: 01_LP_000.PDF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6 Lageplan Bau-km 665+100 - Bau-km 666+000
Stafel / Abzweig-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 l. FB / 9,965 re. FB	PROJUS-Nr.: 09 912 234 10
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 l. FB / 669+350 re. FB	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Bearbeitung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformations UTM-Mercator -> 3DM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Raumformatorsystem