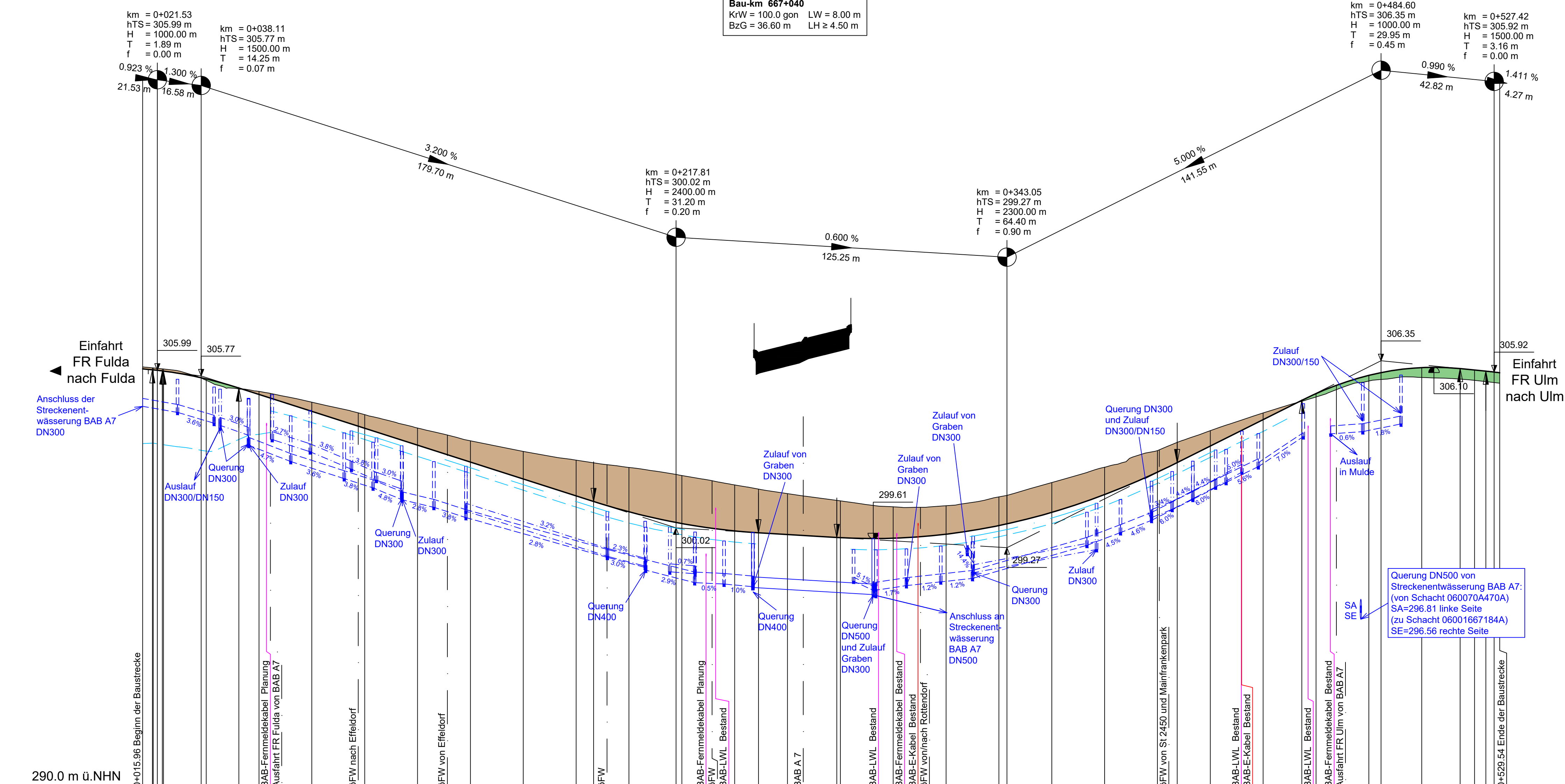
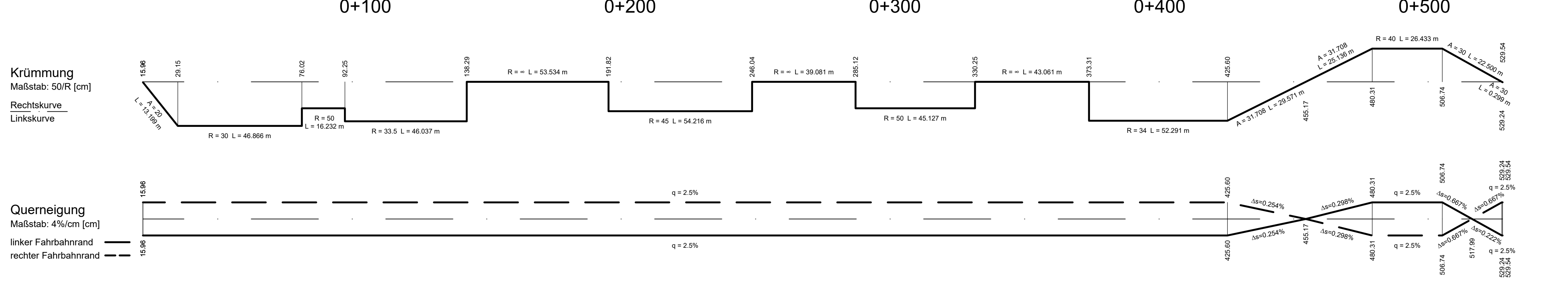


Bauwerk 667a
 Brücke im Zuge der A 7 über
 Feldweg (Betriebsumfahrt)

Bau-km 667+040
 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m
 BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m



Bauwerk Nr.	Gradientenhöhe	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts	Geländehöhe	Station	Gradiente
06070A0204	305.04	D 305.04			305.11	0+021.53	0.923%
06070A0204	305.98	D 305.98			306.05	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.95	D 305.95			306.02	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.95	D 305.95			306.02	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.62	D 305.62			305.69	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.31	D 305.31			305.38	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.67	D 305.67			305.74	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.95	D 305.95			306.02	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.95	D 305.95			306.02	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.95	D 305.95			306.02	0+038.11	1.300%
06070A0204	304.43	D 304.43			304.50	0+038.11	1.300%
06070A0204	303.87	D 303.87			303.94	0+038.11	1.300%
06070A0204	303.79	D 303.79			303.86	0+038.11	1.300%
06070A0204	302.51	D 302.51			302.58	0+038.11	1.300%
06070A0204	301.87	D 301.87			301.94	0+038.11	1.300%
06070A0204	301.23	D 301.23			301.30	0+038.11	1.300%
06070A0204	301.02	D 301.02			301.09	0+038.11	1.300%
06070A0204	300.86	D 300.86			300.93	0+038.11	1.300%
06070A0204	300.63	D 300.63			300.70	0+038.11	1.300%
06070A0204	300.22	D 300.22			300.29	0+038.11	1.300%
06070A0204	300.18	D 300.18			300.25	0+038.11	1.300%
06070A0204	300.03	D 300.03			300.10	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.90	D 299.90			299.97	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.83	D 299.83			299.90	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.77	D 299.77			299.84	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.73	D 299.73			299.80	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.65	D 299.65			299.72	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.65	D 299.65			299.72	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.61	D 299.61			299.68	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.63	D 299.63			299.70	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.68	D 299.68			299.75	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.65	D 299.65			299.72	0+038.11	1.300%
06070A0204	299.78	D 299.78			299.85	0+038.11	1.300%
06070A0204	300.10	D 300.10			300.17	0+038.11	1.300%
06070A0204	300.60	D 300.60			300.67	0+038.11	1.300%
06070A0204	301.28	D 301.28			301.35	0+038.11	1.300%
06070A0204	302.13	D 302.13			302.20	0+038.11	1.300%
06070A0204	302.16	D 302.16			302.23	0+038.11	1.300%
06070A0204	302.49	D 302.49			302.56	0+038.11	1.300%
06070A0204	303.12	D 303.12			303.19	0+038.11	1.300%
06070A0204	303.70	D 303.70			303.77	0+038.11	1.300%
06070A0204	303.71	D 303.71			303.78	0+038.11	1.300%
06070A0204	304.12	D 304.12			304.19	0+038.11	1.300%
06070A0204	304.85	D 304.85			304.92	0+038.11	1.300%
06070A0204	304.96	D 304.96			305.03	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.10	D 305.10			305.17	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.33	D 305.33			305.40	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.42	D 305.42			305.49	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.79	D 305.79			305.86	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.90	D 305.90			305.97	0+038.11	1.300%
06070A0204	306.09	D 306.09			306.16	0+038.11	1.300%
06070A0204	306.05	D 306.05			306.12	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.99	D 305.99			306.06	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.95	D 305.95			306.02	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.92	D 305.92			305.99	0+038.11	1.300%
06070A0204	305.89	D 305.89			305.96	0+038.11	1.300%



Zeichenerklärung

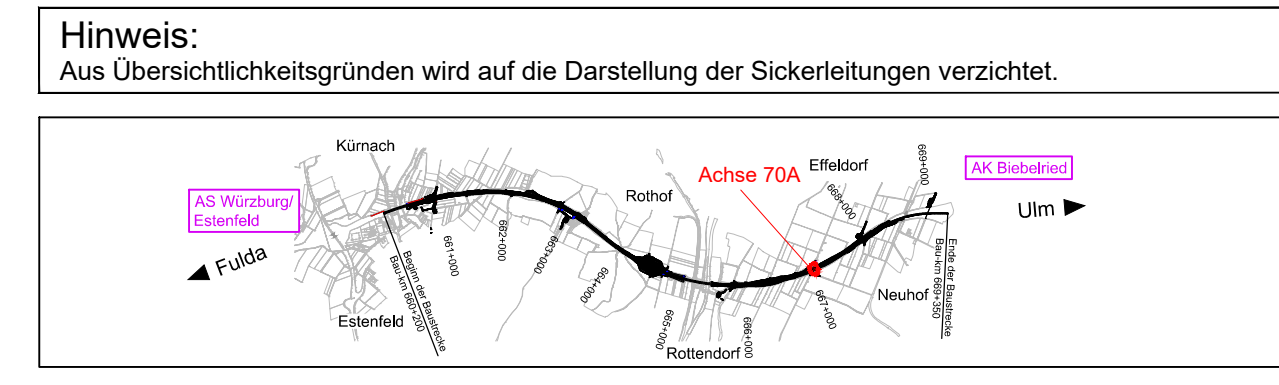
Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf

Angabe von:
 km = 2+120.000
 hTS = 306.515 m
 H = 15000.000 m
 T = 251.250 m
 f = 2.104 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 1.50% / 725.00m

- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Seite
SRP Schneider+Partner	gezeichnet: Nov. 2021	Lindt
	geprüft: Dez. 2023	Grafle
	Projekt-Nr.: S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	
		<i>i.v.s.f.</i>
Die Autobahn Niederlassung Nordbayern	bearbeitet: A111	Ballon
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	gezeichnet: A11	Rudhardt
	geprüft: A11	Rudhardt
	PSP-Nr.: A-02233-00	
	Dat.: 06_4_HP_1000_Betriebsumfahrt.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 280 / 0,815 bis 9,065 II. FB / 9,965 re. FB	Höhenplan Betriebsumfahrt 2 Einfahrt FR Fulda - Einfahrt FR Ulm Achse 70A
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	Maßstab: 1 : 1.000/100
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 II. FB / 669+350 re. FB	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
<i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	<i>S. Manwald</i> Manwald, Abteilungsleiter