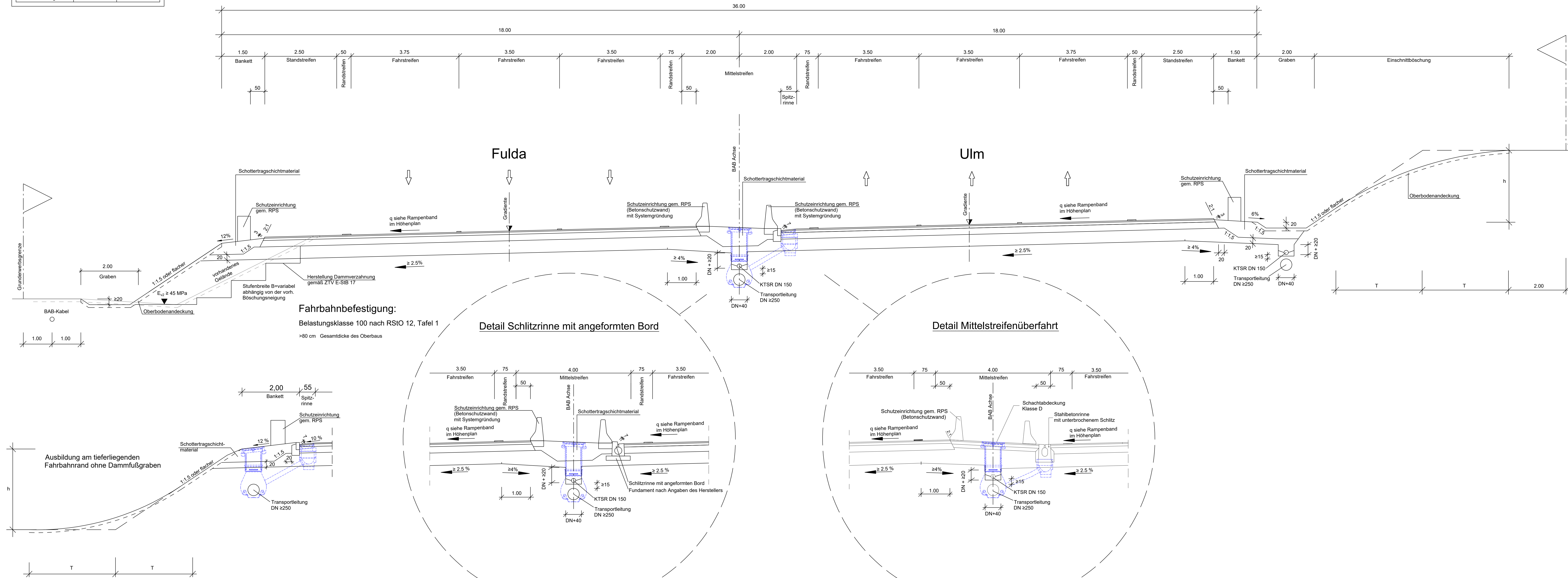


Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2008

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

**BAB A7
Regelquerschnitt RQ 36**



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1
>80 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Detail Schlitzrinne mit angeformten Bord

Detail Mittelstreifenüberfahrt

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Seite
	gezeichnet: Nov. 2021	Linh
	geprüft: Dez. 2023	Gräfe
	Projekt-Nr.: S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	

<p>Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg</p>	bearbeitet: A111	Balton
	gezeichnet: A11	Rudhardt
	geprüft: A11	Rudhardt
	PSP-Nr.: A-02233-00	
Datei: 14_2_Regelquerschnitte PDF		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Regelquerschnitt RQ 36 BAB A 7	Maßstab: 1 : 50
Straße / Abzchn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>M. Wald</i> M. Wald, Abteilungsleiter
--	--

erzeugt mit
 G:\S3007_009_A1_Estenfeld_Biebelried\302_ZustB_Planung\04_FEI0_Plan\14_2_Regelquerschnitte.dwg