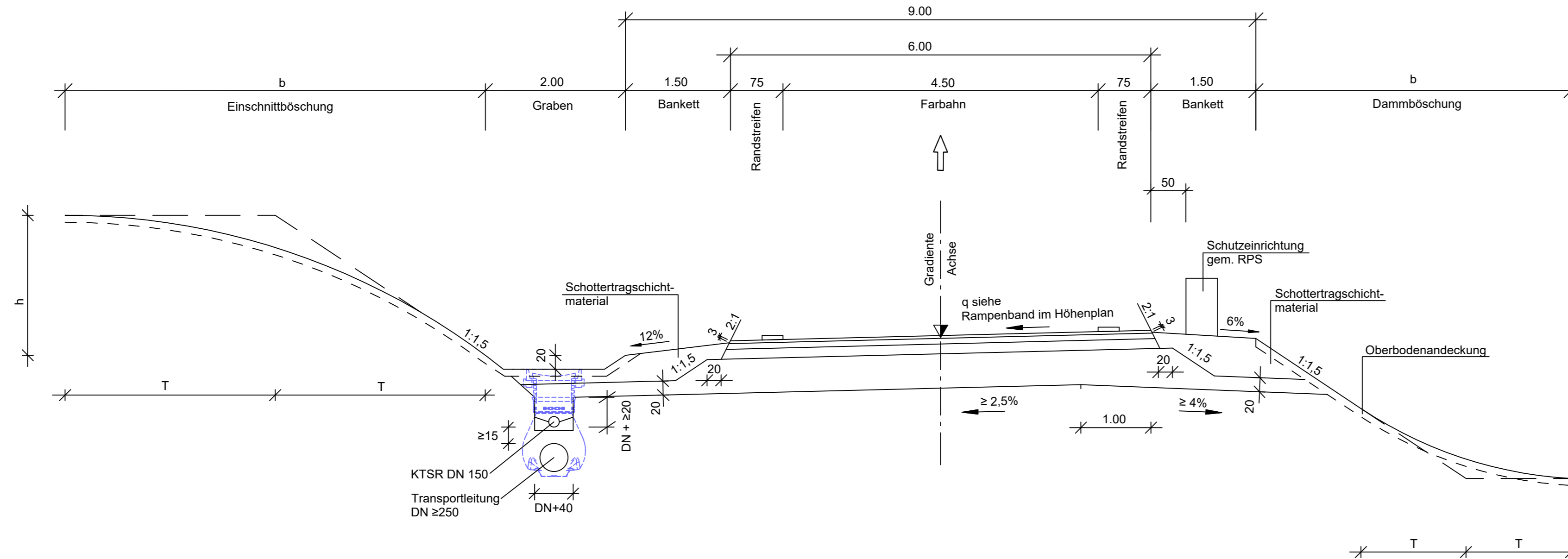


BAB Aus- / Einfahrtsrampen

Regelquerschnitt Q 1 (PWC-Anlagen Bk 10, Betriebsumfahrt 1 und 2 Bk 3.2)



Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2008

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Fahrbahnbefestigung PWC-Anlage:

Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnbefestigung Betriebsumfahrt 1 und 2:

Belastungsklasse 3,2 nach RStO 12, Tafel 1

75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Entwurfsbearbeitung: SRP Schneider+Partner	bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
	gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
	geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:		S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023		<i>i.v.S.f.</i>	

	bearbeitet:	A111	Ballon
	gezeichnet:	A11	Rudhardt
	geprüft:		
PSP-Nr.:		A-02233-00	
Datei:		14_2_Regelquerschnitte.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5
	Regelquerschnitt
	Q 1
	BAB Aus- / Einfahrtsrampen
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB	
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	Maßstab: 1 : 50

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>Rudhardt</i> i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>Maiwald</i> i.A. Maiwald, Abteilungsleiter
---	---