

Bauwerk 5926 722 (638a) U
 Brücke im Zuge der BAB A7
 über einen öffentl. Feld- und Waldweg
 Überschüttet
 Neubau
 Bau-km 638+137,136
 KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
 BzG = 50 m LH > 4,50 m
 Eurocode EC2 KH < 4,80 m

Bauwerk 5926 723 (638b) U
 Brücke im Zuge der BAB A7
 über die GVS Rundelshausen-Stettbach
 Überschüttet
 Neubau
 Bau-km 638+717,265
 KrW = 100,00 gon LW = 8,10 m
 BzG = ca. 60 m LH > 4,50 m
 Eurocode EC2 KH < 2,85 m

Bauwerk 5926 724 (639a) U
 Brücke im Zuge der BAB A7 und der VTFB
 über die A70 im AK Schweinfurt / Werneck
 Neubau
 Bau-km BAB A7 639+212,913
 Bau-km A70 70+892,637
 KrW = 72,052 gon LW = 34,00 m
 BzG = ca. 51,20 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,03 m

Bauwerk 5926 727 (639a1) U
 Brücke im Zuge der halbdirekten
 Rampe (W3) über A7 und A70
 Neubau
 Bau-km A7 639+374,676
 Bau-km A70 71+068,130
 KrW = 42,64 gon LW ca. 300,00 m
 BzG = 13,60 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,65 m

Bauwerk 5926 726 (0-1a) U
 Brücke im Zuge der halbdirekten
 Rampe W3 über einen öffentl. Feld-
 und Waldweg
 Neubau
 Bau-km 30+302,790
 KrW = 110,399 gon LW = 5,00 m
 BzG = 15,10 m LH > 4,50 m
 Eurocode EC2 KH < 2,34 m

Bauwerk 5926 720 (0-1) U
 Brücke im Zuge der BAB A7 über
 einen öffentl. Feld- und Waldweg
 Neubau
 Bau-km 71+355,561
 KrW = 100 gon LW = 5,00 m
 BzG = 38,00 m LH > 4,50 m
 Eurocode EC2 KH < 0,86 m

Bauwerk 5926 728 (1-1) U
 Brücke im Zuge der Kreisstraße
 SW 29 mit Geh- und Radweg
 über die BAB A70
 Neubau
 Bau-km 72+360,871
 KrW = 102,163 gon LW ca. 50 m
 BzG = 12,80 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,90 m

LA 01R
 Lärmschutzwand
 Bau-km 639+740 - 639+860
 L = 120 m
 H₁ = 4,00 m ü. Gradiente

LA 02R
 Lärmschutzwand
 Bau-km 639+860 - 640+110
 L = 250 m
 H₁ = 4,00 m ü. Gradiente
 Fahrbahnseitig nicht reflexionsmindernd

LA 03R
 Lärmschutzwand
 Bau-km 640+110 - 641+010
 L = 900 m
 H₁ = 4,00 m ü. Gradiente

LA 02L
 Lärmschutzwand /-wand
 Bau-km 638+470 - 638+660
 L = 190 m
 H₁ = 4,00 m, H₂ = 2,00 m ü. Gradiente
 Fahrbahnseitig reflexionsmindernd

LA 03L
 Lärmschutzwand
 Bau-km 638+660 - 638+870
 L = 210 m
 H₁ = 4,00 m ü. Gradiente
 Fahrbahnseitig reflexionsmindernd

Bauwerk 6026 673_2+3 (639b) U
 Brücke im Zuge der BAB A7
 über das Tal des Lachgrabens / SW15
 Talbrücke Stettbach
 Neubau
 Bau-km 639+978
 KrW = 100,00 gon LW = 238,20 m
 BzG = 34,60 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,10 m

Bauwerk 6026 673_4 (639b2) U
 Brücke im Zuge der VTFB (WV) über
 das Tal des Lachgrabens /
 Kreisstraße SW15
 Neubau
 Bau-km 639+978
 KrW = 100 gon LW = 245,05 m
 BzG = 13,60 m LH > 4,70 m
 Eurocode EC2 KH < 2,10 m

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt
- Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Filetrichtung
- Bankett und Grünflächen
- Fahrbahn B₅₀ spt. FzG (V)
- Pkw - 2,0 dB / Lkw - 1,5 dB
- Lage der Gradiente
- Fahrbahn B₅₀ spt. FzG (V)
- Pkw - 1,8 dB / Lkw - 2,0 dB
- Mittelstreifen, Achse, ind. MÜ
- Fahrbahn B₅₀ spt. FzG (V)
- Pkw - 2,8 dB / Lkw - 4,8 dB
- Lage der Gradiente
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Filetrichtung
- Straßenoberfläche
- Betriebsweg Lärmschutzwand
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand / Erddeponie
- Objektnummer ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudesette mit Grenzwertüberschreitung
- Außenbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf

Sonstiges

- nachrichtliche Information

Isophonen nachts

- Prognoseverkehr 2035 mit Lärmschutz
- Immissionsgrenzwert nachts - Wohngebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Mischgebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Gewerbegebiet

Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitungen

Eckartshausen

EH00	EH19	EH25	EH26	EH27	EH28	EH29	EH30	EH31	EH32	EH33	EH34	EH39	EH40
EG-1.0G	EG-1.0G	EG-2.0G	EG-1.0G	EG-1.0G	EG-1.0G	EG-1.0G	1.0G	EG-1.0G	EG-2.0G	1.0G	EG-1.0G	EG-2.0G	2.0G
53/50	53/50	54/50	54/51	53/50	54/51	54/50	54/50	54/51	54/51	54/51	54/51	55/51	53/50

Stettbach

ST06	ST08	ST13	ST14	ST17	ST18	ST19	ST20	ST21	ST22	ST23	ST24	ST25
EG-2.0G	EG-1.0G	EG-2.0G	EG-2.0G	EG-1.0G	EG-2.0G	1.0G	1.0G	EG-2.0G	1.0G	EG-1.0G	EG-1.0G	EG-2.0G
55/51	55/50	54/50	56/52	57/52	55/51	56/52	54/50	55/51	56/53	56/51	56/52	56/51

Legende:

- EG-1.0G, EG-2.0G, 1.0G, 2.0G: betroffene Geschosse
- EG-1.0G, EG-2.0G, 1.0G, 2.0G: höchste Lärmpegel Tag/Nacht

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenholstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A112 Enddatum
 gezeichnet: A124, A125 Sperber, Schwedler-Maag
 geprüft: A11 Rudhardt
 PSP-Nr.: A-02232-10
 Date:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468) Stand Kataster: 2023
 Höhensystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) Bestandsvermessung: Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 1
 Lageplan
 Immissionsschutzmaßnahmen
 Bau-km 638+000 - 640+530
 Maßstab: 1 : 5.000

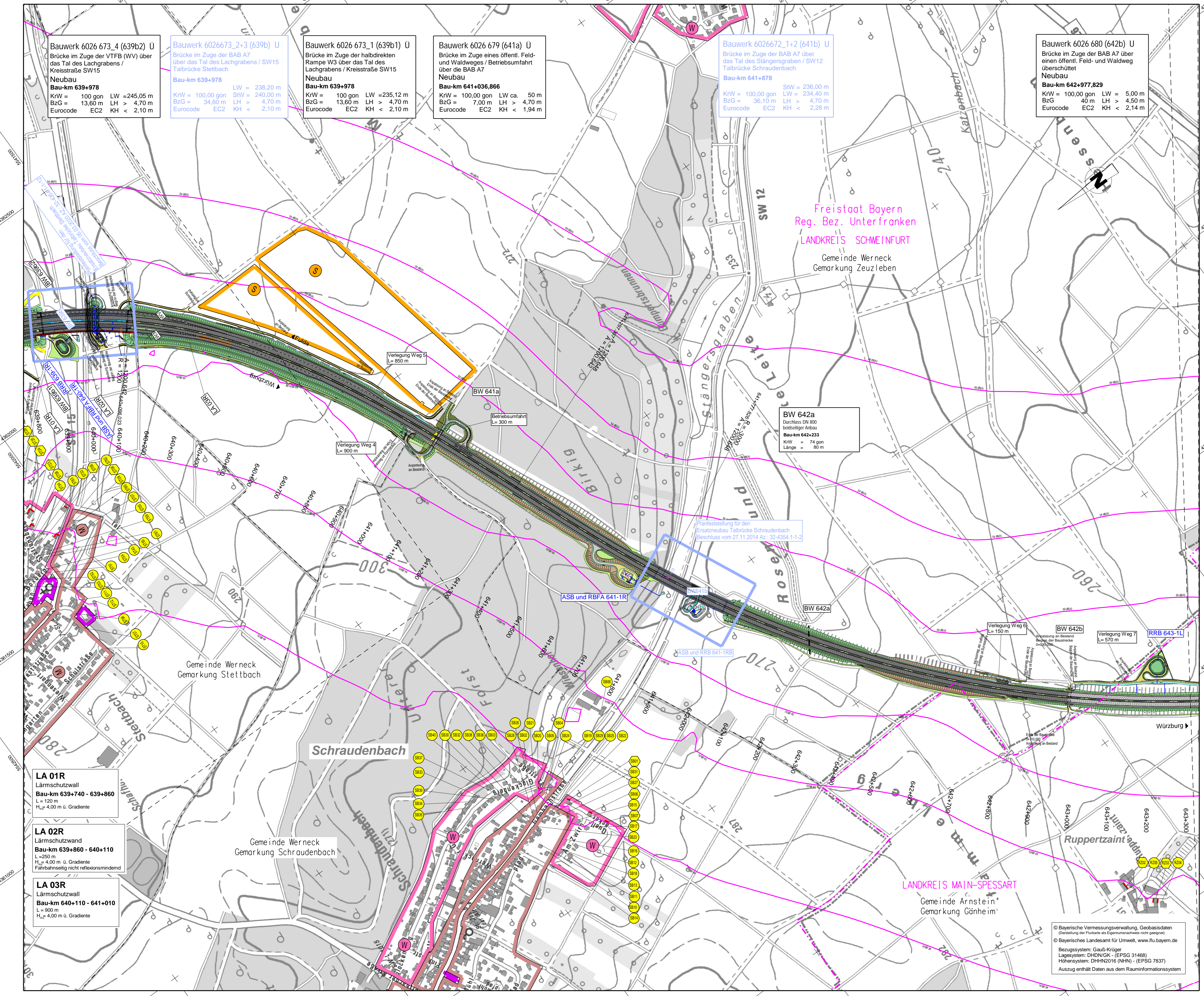
Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A7 von 200 / 6.581 bis 220 / 6.780
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter
 i.A. Maikald, Abteilungsleiter



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt
- Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett und Grünflächen
- Fahrbahn D₅₀ sst. F₅₀ (V)
- Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB
- Lage der Gradienten
- Fahrbahn D₅₀ sst. F₅₀ (V)
- Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB
- Mittelstreifen, Achse, incl. MU
- Fahrbahn D₅₀ sst. F₅₀ (V)
- Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB
- Lage der Gradienten
- Bankett
- Dammabdeckung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßenoberfläche
- Betriebsweg Lärmschutzwand
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall / Erdspornie
- Objektnummer ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeserie mit Grenzwertüberschreitung
- Außenwohnbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)

Isophonen nachts

- Prognoseverkehr 2035 mit Lärmschutz
- Immissionsgrenzwert nachts - Wohngebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Mischgebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Gewerbegebiet

Sonstiges

- nachrichtliche Information

Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitungen

Schraudenbach

- SB01, SB06, SB07, SB22
- 2 OG (54/50), 1 OG (55/50), EG-2 OG (56/50), EG-1 OG (56/51)

Ruppertzaint

- R202, R203
- 1 OG (59/55), 2 OG (59/55)

Immissionsort

- EG-1 OG (53/50) betroffene Geschosse höchste Lärmpegel Tag/Nacht



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enddatum
gezeichnet:	A124, A125	Sperber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Date:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 2
Lageplan
Immissionsschutzmaßnahmen
Bau-km 639+840 - 643+370
Maßstab: 1 : 5.000

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
PROJIS-Nr.: 09 912614 30

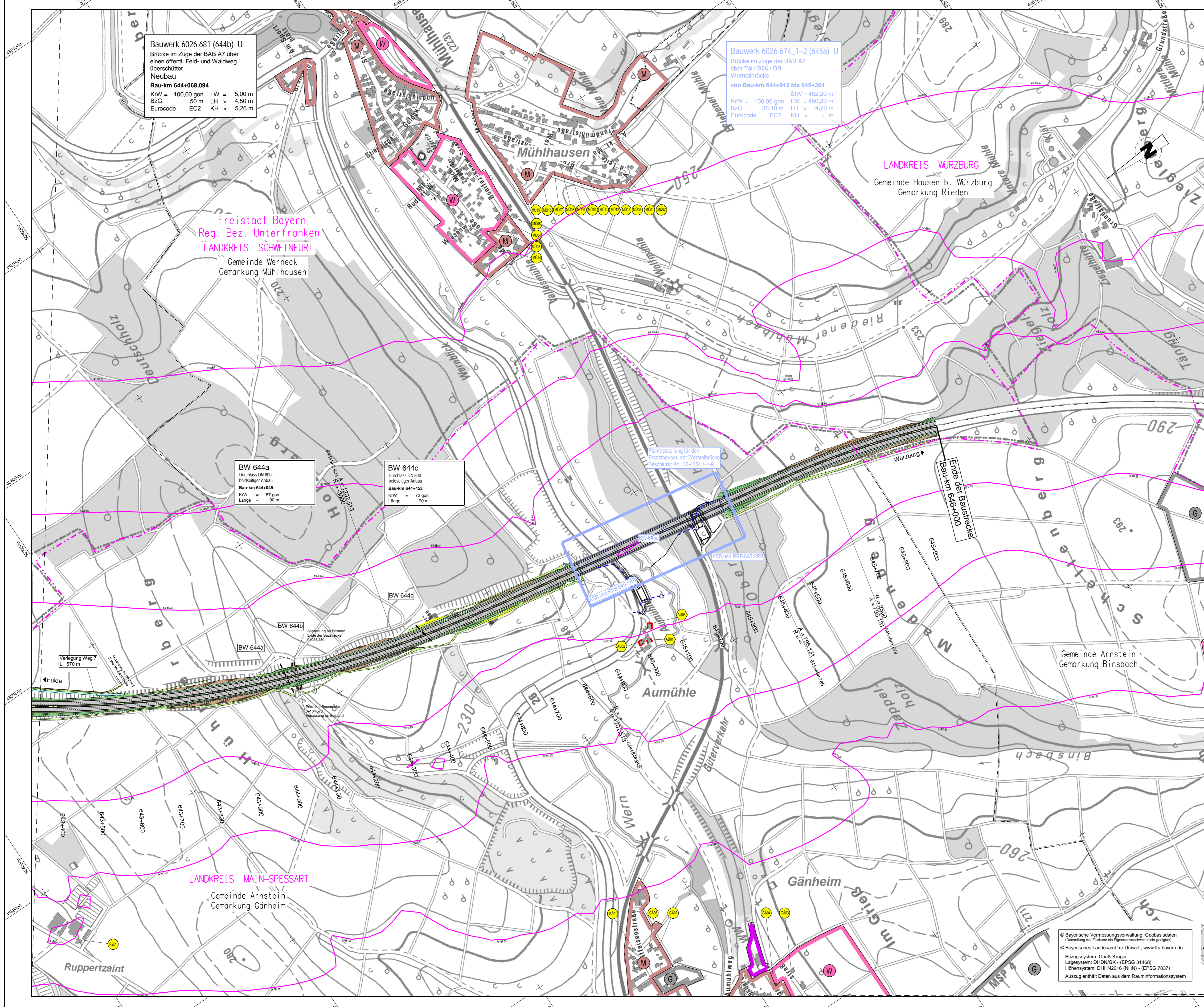
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter
i.A. Mawald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Feld- u. Waldweg befestigt / unbefestigt
- Grünweg
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett und Grünflächen
- Fahrbahn D_{sp} spt. F_{sg}(V) Pkw -2,0 dB / Lkw -1,5 dB
- Lage der Gradiente
- Fahrbahn D_{sp} spt. F_{sg}(V) Pkw -1,8 dB / Lkw -2,0 dB
- Mittelstreifen, Achse, incl. MU
- Fahrbahn D_{sp} spt. F_{sg}(V) Pkw -2,8 dB / Lkw -4,6 dB
- Lage der Gradiente
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßenoberfläche
- Betriebsweg Lärmschutzwand gemeinsamer Geh- und Radweg
- Auffüllung / Ausschüttung

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Gemeinbedarf

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall / Erdeponie
- Objektnummer ohne / mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseite mit Grenzwertüberschreitung
- Außerbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (B = Balkon, T = Terrasse, F = Freizeitz)

Sonstiges

- nachrichtliche Information

Isophonen nachts

- Prognoseverkehr 2035 mit Lärmschutz
- Immissionsgrenzwert nachts - Wohngebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Mischgebiet
- Immissionsgrenzwert nachts - Gewerbegebiet

Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitungen

Aumühle

- AU01, AU02, AU03
- EG-2.0G (63/59), EG-2.0G (63/59), EG-2.0G (64/60)
- EH08 Immissionsort
- EG-1.0G (63/59) betroffene Geschosse höchste Lärmpegel Tag/Nacht

1	2	3
---	---	---

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A112	Enddatum
gezeichnet:	A124, A125	Sporber, Schwedler-Maag
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02232-10	
Date:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468) | Stand Kataster: 2023
 Höhensystem: DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung: Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 3
 Lageplan
 Immissionsschutzmaßnahme
 Bau-km 643+370 - 646+000
 Maßstab: 1 : 5.000

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 von 200 / 6,581 bis 220 / 6,780
 PROJIS-Nr.: 09 912614 30

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

I.A. Rudhardt, Teamleiter | I.A. Malwald, Abteilungsleiter

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Übersicht der Flurstücke des Eigentumsnachweises nicht gezeigt)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugsystem: Gauß-Krüger
 Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
 Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem