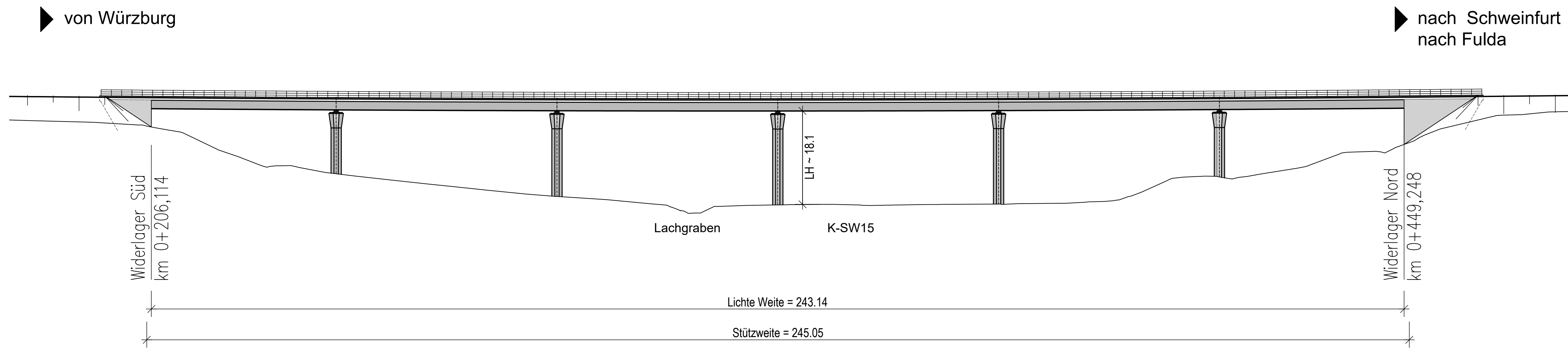
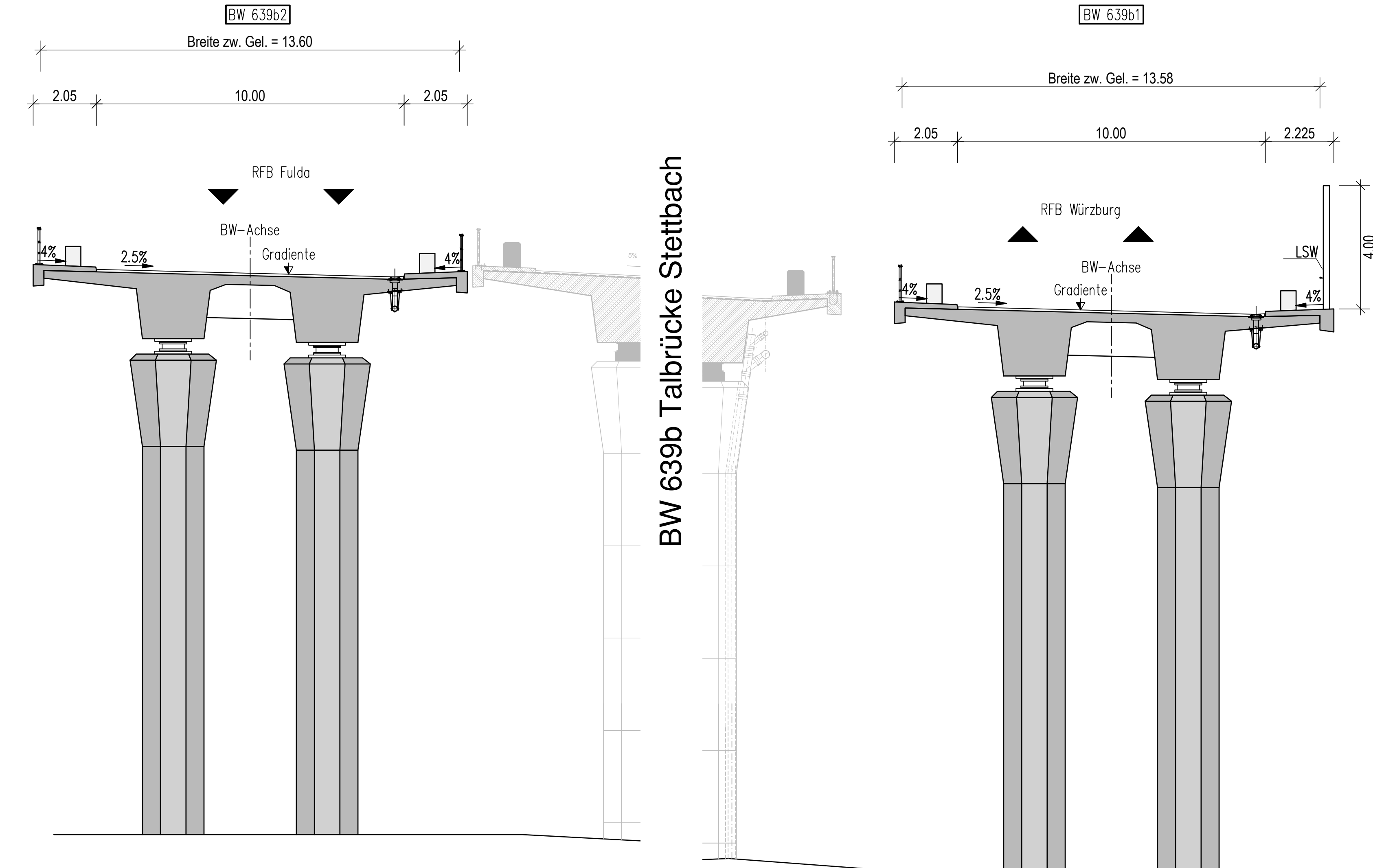


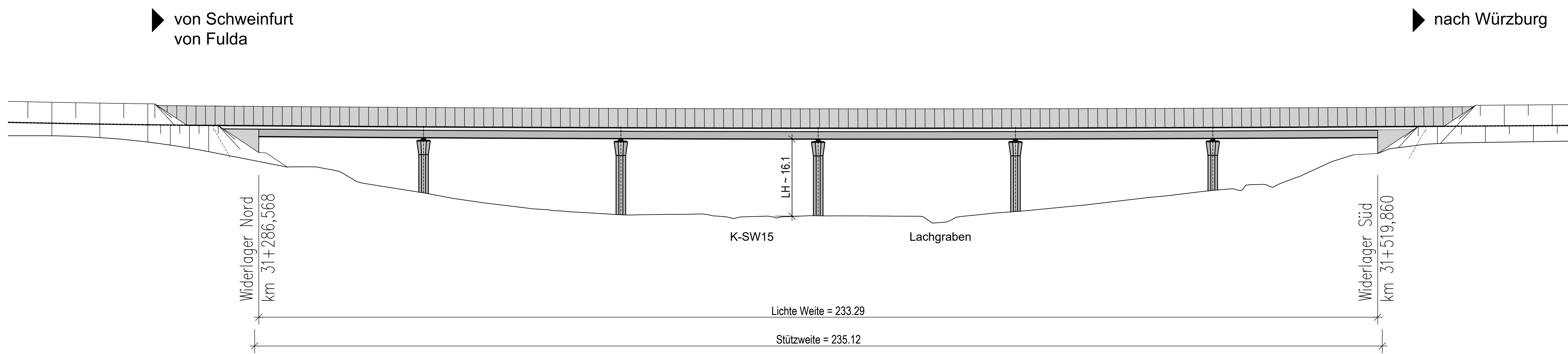
Ansicht von Südosten
M = 1:500



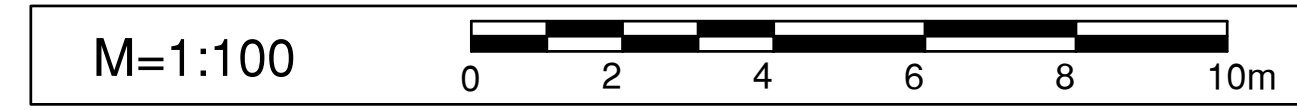
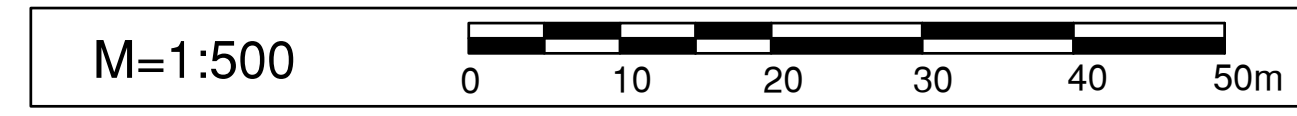
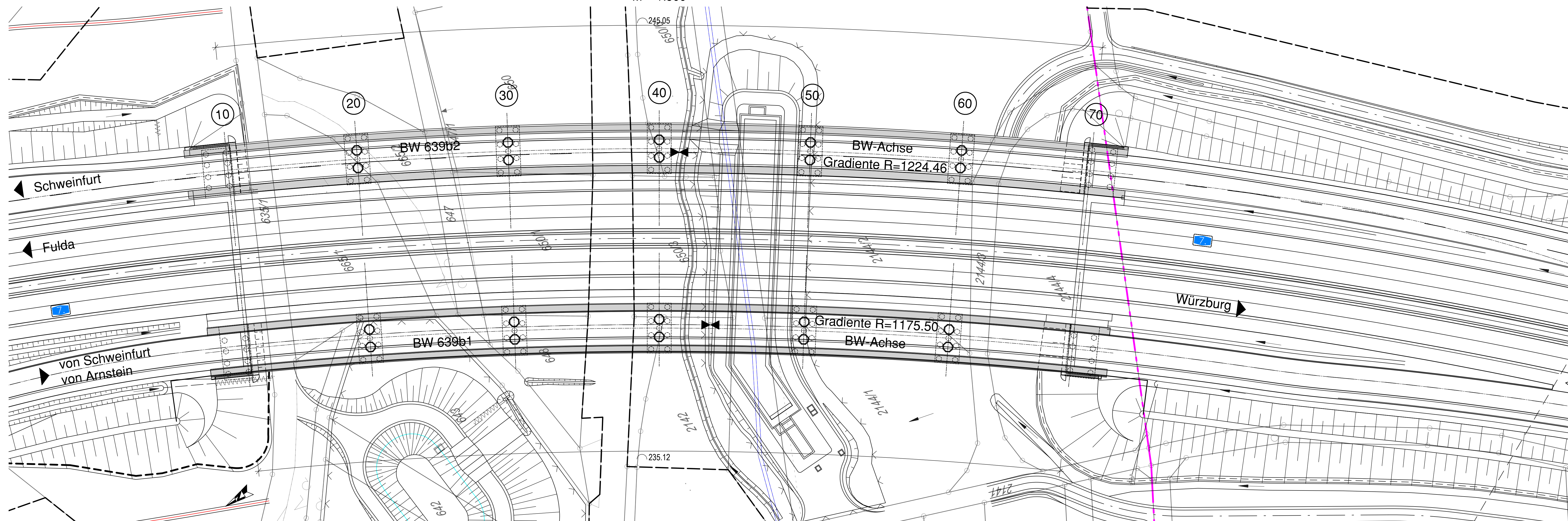
Querschnitt Achse 40
M = 1:100



Ansicht von Nordwesten
M = 1:500



Draufsicht
M = 1:500



Bauwerksdaten: BW 639b1
 Bau-km: 639+978
 Gesamtstützweite: 1.235,12m
 Lichte Höhe: ≥ 4,70m
 Breite zw. Gel.: 13,58m

Bauwerksdaten: BW 639b2
 Bau-km: 639+978
 Gesamtstützweite: 1.245,05m
 Lichte Höhe: ≥ 4,70m
 Breite zw. Gel.: 13,60m

NACHRICHTLICH

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bestellt	B112
gezeichnet	B112
geprüft	
PSP-Nr.:	A-02292-10
Datum:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	Januar 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 2.1
 Bauwerkskizze (nachrichtlich)
 BW 639b1 und 639b2
 Maßstab: 1:500, 1:100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg nördlich AK Schweinfurt/Werneck bis nördlich TR Riedener Wald
 von Bau-km 638+000 bis Bau-km 646+000

Aufgestellt: 30.11.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung B Ingenieurbau
 I. A. Wagner, Geschäftsbereichsleiter