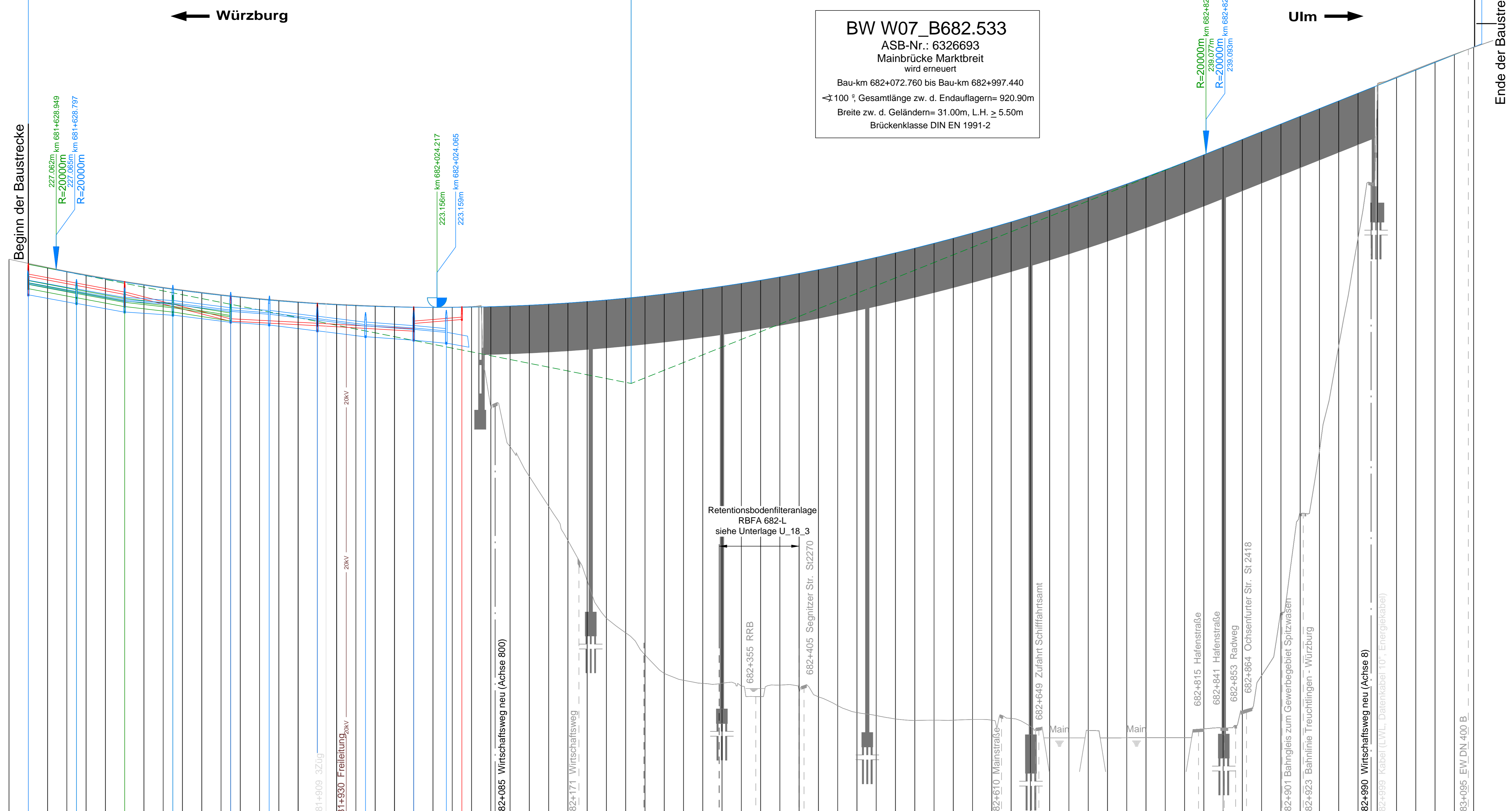


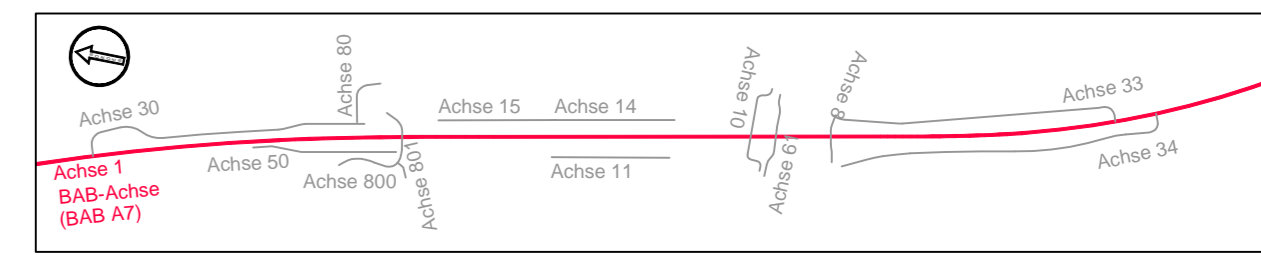
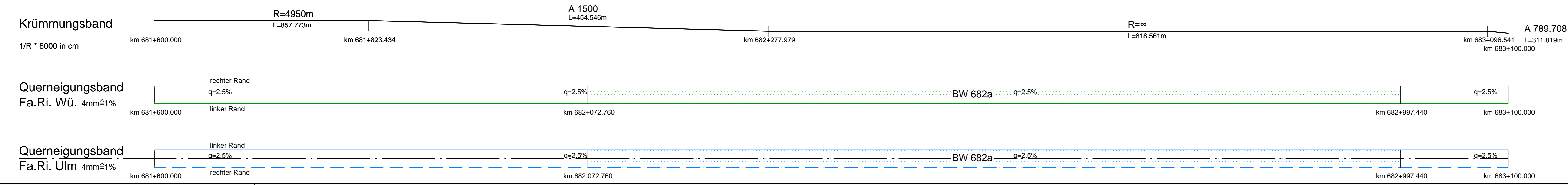
### Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt / Gradientenpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längserweiterung und Abstand zum nächsten Tangentialpunkt
- Neigungswinkel mit Angabe von Aufwärtswinkel, Tangentiallänge, Breite, Höhe Tangentialpunkt
- Gelände in Achse
- Gradienten links (Würzburg)
- Gradienten rechts (Ulm)
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- neue Querungen, VW-Wege, Baustraßen
- BAB-Kabelanlagen
- E-Freileitung 20kV

**BW W07\_B682.533**  
 ASB-Nr.: 6326693  
 Mainbrücke Marktbreit  
 wird erneuert  
 Bau-km 682+072.760 bis Bau-km 682+997.440  
 ↳ 100 % Gesamtlänge zw. d. Endauflager= 920.90m  
 Breite zw. d. Geländern= 31.00m, L.H. ≥ 5.50m  
 Brückenklasse DIN EN 1991-2



	km	681+600	681+700	681+800	681+900	682+000	682+100	682+200	682+300	682+400	682+500	682+600	682+700	682+800	682+900	683+000	683+100
Gradiente links		227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624
Gradiente rechts		227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624
Entwässerung links		DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%
Entwässerung mitte		DN150 LP1.85%	DN150 LP2.53%	DN150 LP0.53%	DN150 LP0.57%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%	DN150 LP1.21%
Entwässerung rechts		DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%	DN150 LP1.83%
Gelände		227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624	227.624
Station		+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00



Entwurfsbearbeitung:  
**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
 Mainbrücke Nordbayern  
 90439 Nürnberg - Geislessee 13  
 Tel. 0911 95 12 97 - 0 e-mail: info@ib-goeller.de

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Fischerhohstraße 55, 90402 Nürnberg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1			
2			
3			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1  
 Höhenplan Achse 1  
 BAB A7

PROJIS-Nr.: A7 / 300 / 0.618 bis 300 / 11.118  
 Maßstab: 1 : 2000 / 200

**BAB A7 Würzburg - Ulm**  
 Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)  
 Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.06.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung