

H = .000 m
T = .000 m
f = .000 m
km 0+012.958
TS = 264.882 m

H = -2050.000 m
T = 108.570 m
f = -2.875 m
km 0+227.869
TS = 274.282 m

H = -3500.000 m
T = 66.312 m
f = -0.628 m
km 0+461.453
TS = 259.757 m

H = 250.000 m
T = 9.482 m
f = 180 m
km 0+694.857
TS = 237.400 m

H = .000 m
T = .000 m
f = .000 m
km 0+695.122
TS = 237.151 m

bauzeitlicher Anschluss an die BAB und Nutzung als Baustraße, danach Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes

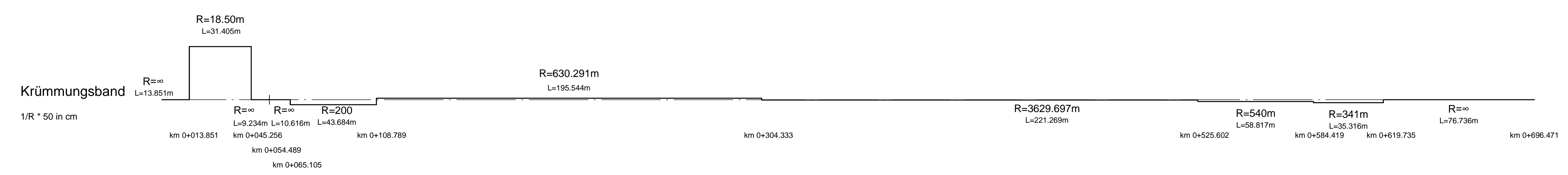
Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

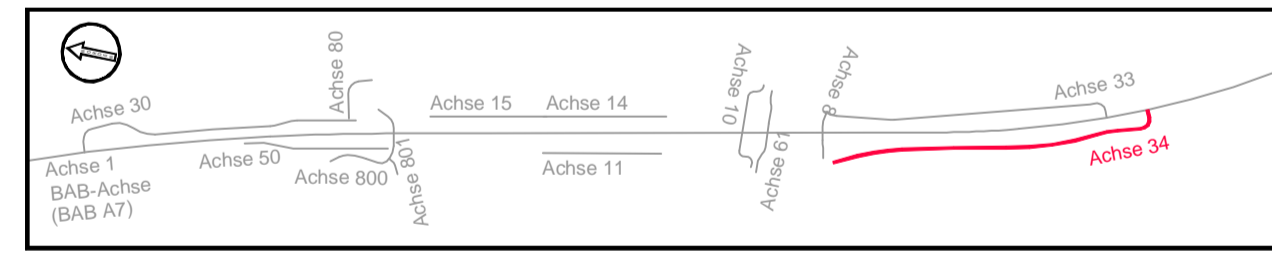
Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradienhtochpunkt / Gradienhtiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Weggegenschnitt mit Angabe von:
 - Weggegenschnittswert
 - Weggegenschnittswert
 - Weggegenschnittswert
 - Weggegenschnittswert
- Endzustand Weg nach Rückbau Baustraße
- Gradiente Baustraße
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- geplante Entwässerung/Querung
- BAB-Kabelanlagen

Station	Gradierte	Gelände
+00.00	264.530	264.530
+20.00	266.347	266.190
+40.00	267.940	266.065
+60.00	268.635	266.940
+80.00	269.034	267.814
+100.00	269.642	268.689
+120.00	270.147	269.564
+140.00	270.488	270.354
+160.00	270.915	270.909
+180.00	271.179	271.290
+200.00	271.338	271.475
+220.00	271.429	271.465
+240.00	271.053	271.269
+260.00	270.632	270.859
+280.00	269.925	270.263
+300.00	269.256	269.473
+320.00	268.320	268.487
+340.00	267.291	267.309
+360.00	266.097	266.066
+380.00	264.986	264.822
+400.00	263.787	263.575
+420.00	262.349	262.247
+440.00	261.209	260.804
+460.00	259.842	259.247
+480.00	257.890	257.575
+500.00	255.314	255.789
+520.00	253.304	253.889
+540.00	251.953	251.897
+560.00	250.354	249.895
+580.00	248.637	247.894
+600.00	246.643	245.892
+620.00	244.242	243.891
+640.00	242.175	241.889
+660.00	240.295	239.888
+680.00	238.342	237.929
+700.00	237.202	237.202



Anschluss an Achse 8



Entwurfsbearbeitung:	gearbeitet: 06/2023 A. Dorekhov
Ingenieurbüro R. Göller GmbH Berater der Ingenieure für Bauwesen BayRatBau 90439 Nürnberg, Gleitsacker 13 Tel. 091195 12 87 - e-mail: info@r-goeller.de	gezeichnet: 06/2023 J. Jung
	geprüft: 26.06.23 R. Göller
	Projekt-Nr.: 2020-09
	Nürnberg, 26.06.2023
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Fischerhofstraße 55, 90402 Nürnberg	best.: A111	Bilbon
	gezeichnet: A11	Rudhardt
	PSP-Nr.: A.02246.00	
	Dat.: U_6_8_HP_Achse_34.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.6 Höhenplan Achse 34 Wirtschaftsweg
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9.618 bis 300 / 11.118	Maßstab: 1 : 1000 / 100
PROJUIS-Nr.:	

BAB A7 Würzburg - Ulm Ersatzneubau Mainbrücke Marktrett (BW 682a) Bau-km 681+600 bis 683+100	
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
I.A. gez.: Rudhardt, Teamleiter	I.A. gez.: Marwald, Abteilungsleiter

1020 BAB-A7-131-02

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
90439 Nürnberg, Gleitsacker 13