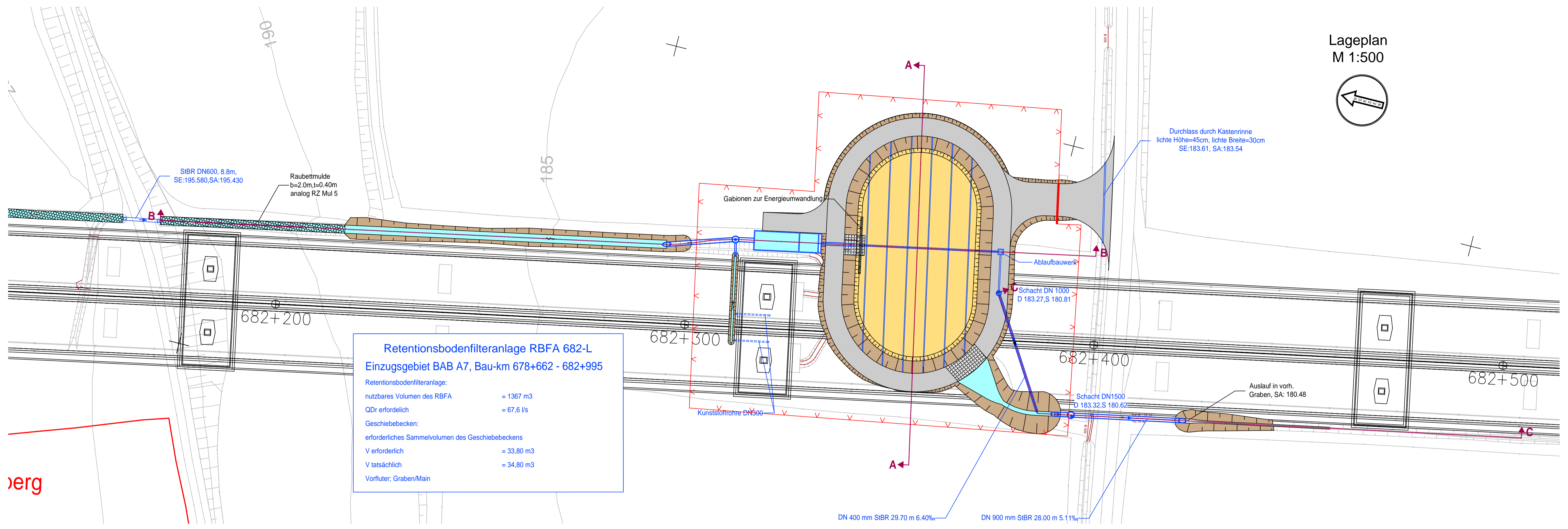
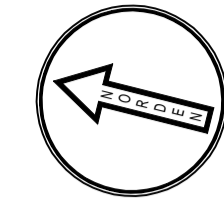


Lageplan
M 1:500

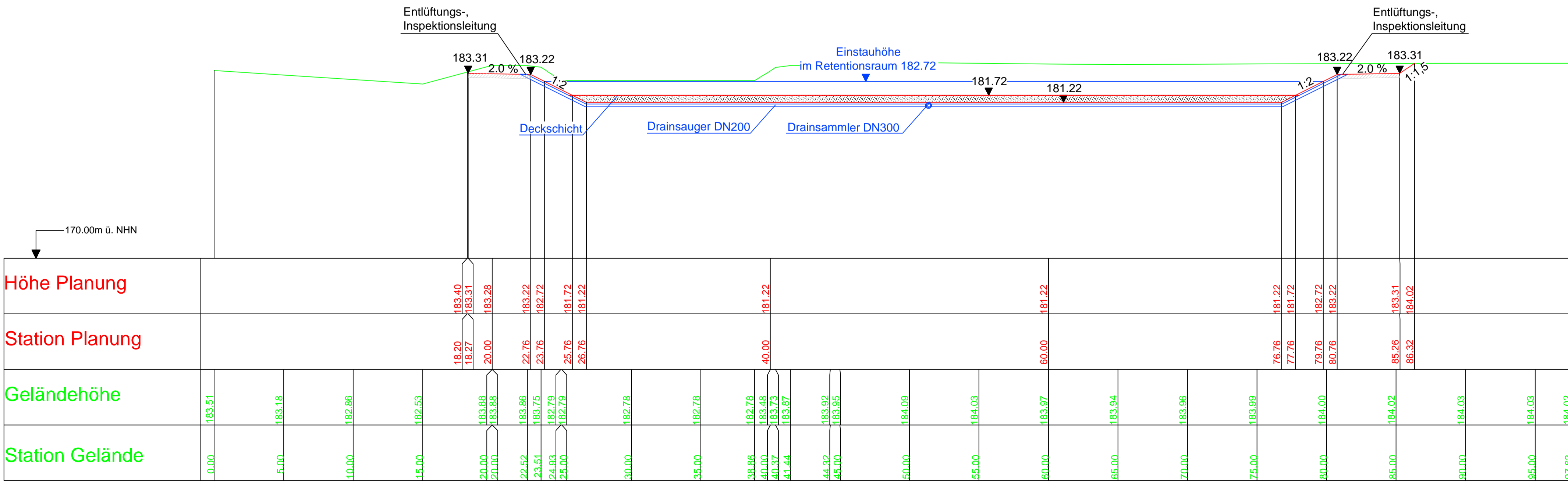


Retentionsbodenfilteranlage RBF 682-L
Einzugsgebiet BAB A7, Bau-km 678+662 - 682+995

Retentionsbodenfilteranlage:
nutzbares Volumen des RBF = 1367 m³
QDr erforderlich = 67,6 l/s

Geschiebecken:
erforderliches Sammelvolumen des Geschiebebeckens
V erforderlich = 33,80 m³
V tatsächlich = 34,80 m³
Vorfluter, Graben/Main

Schnitt A-A
M 1:200



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau
90439 Nürnberg - Geisestr. 13
Tel. 0911 9512 97-0 - e-mail: info@b-goeller.de

bearbeitet: 06/2023 A. Dorokhov
gezeichnet: 06/2023 A. Dorokhov
geprüft: 26.06.23 R. Goller
Projekt-Nr.: 2020-09
Nürnberg, 26.06.2023
gez. R. Goller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon
gezeichnet: A11 Rudhardt
geprüft: A11 Rudhardt
PSP-Nr.: A.02248.00
Datei: U_18_3_1_RBFA_682-L_Blat_1.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2	Ergänzung Lageplan, Schnitt A-A	01.06.2023	A.Dorokhov
1	Ergänzung Lageplan	24.05.2022	A.Dorokhov

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3/1
RBFA 682-L
Lageplan, Schnitt A-A
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 500, 1 : 200

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter
i. A. gez. Maiwald, Abteilungsleiter