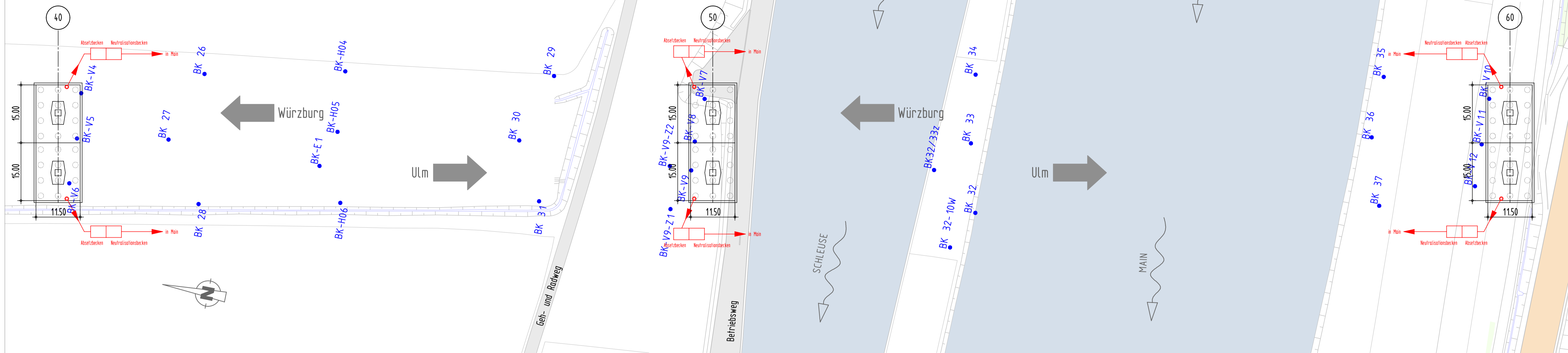


Draufsicht Gründung Achsen 40 bis 60

(alle anderen Achsen liegen oberhalb des gemessenen Grundwasserstandes)
M 1:500

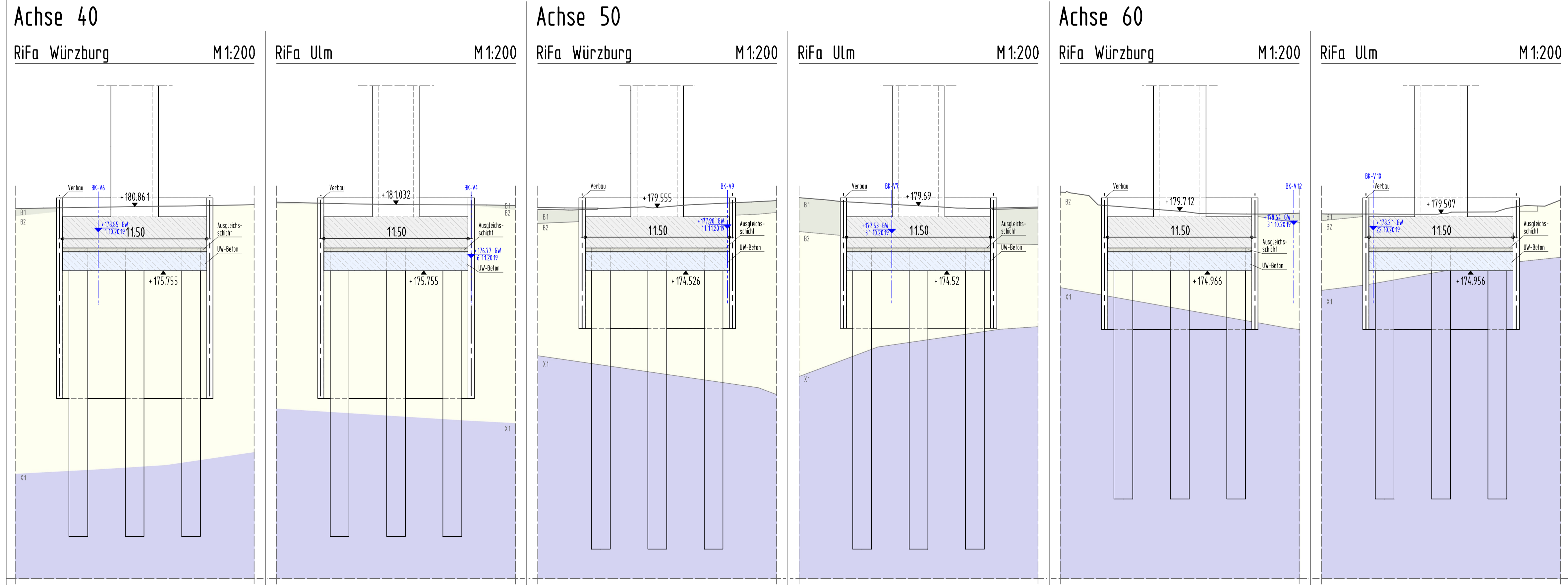


Herstellung der Gründung in den Achsen 40-60:

- Rammen der Spundwände, Herstellen eines wasserdichten Spundwandkastens
- Einbringen des Unterwasserbetons zur Abdichtung des Spundwandkastens von unten
- einmaliges Lenzen der Baugrube (zu Lezendes Volumen siehe Q_{total})
- Herstellen der Ausgleichsschicht und der Bohrpfähle
- Herstellen der Pfahlkopfplatte und der aufgehenden Bauteile

BODENKENNWETE/ GEOTECHNISCHE BEMESSUNGSWERTE								
Homogenbereich	Bodenart	γ_k / γ'_k	φ_k^{30}	C_k^{30}	σ	$E_{s,k}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
		kN/m ³	°	kN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²
B1-Auffüllungen	[A]	21/11	27,5-32,5	0-5	-	5-20	-	-
B2-Hangschutt, Überlagerungsböden, Quartär	UL/UM.. SU/ST..	20/10	27,5	10-15	-	15-40	0,8	-
B3-Klüfte, Hohlräume mit quartärem Sand verfüllt	SE/SI... SU/ST..	-	-	-	-	-	-	-
X1	-	22-23/12-13	27,5-30	10-20	-	100-150	0,15	3

Gemäß Baugrundgutachten ist das Grundwasser nach DIN 4030 nicht betonangreifend.



zu Lezendes Wasservolumen mit der Annahme des maßgebenden Wasserstands während der Bauausführung von 1m unter GOF aus Baugrundgutachten:
 $Q_{\text{total}} = 880,76 \text{ m}^3$ $Q_{\text{total}} = 737,78 \text{ m}^3$ $Q_{\text{total}} = 695,00 \text{ m}^3$ $Q_{\text{total}} = 719,32 \text{ m}^3$ $Q_{\text{total}} = 646,19 \text{ m}^3$ $Q_{\text{total}} = 612,55 \text{ m}^3$

Entwurfsbearbeitung: **Leonhardt, André und Partner** Beratende Ingenieure VBI AG

bearbeitet: 08/2022 HE
 gezeichnet: 08/2022 HE
 geprüft: 08/2022 Ma
 Projekt-Nr.: B20_10758
 Nürnberg, 31.08.2022

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: B12 Genau
 gezeichnet: B1 Bachschmid
 geprüft: B1 Bachschmid
 PSP-Nr.: A.02248.00
 Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2021
Höhensystem	DHHN 92 Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4
Bauwasserhaltung
 Bau-km 681+600 bis 682+200
 PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 500/200

BAB A7 Würzburg - Ulm
 Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit (BW W07_B682.533)
 Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Abteilung B1 Brückenbau
 Geprüft: Niederlassung Nordbayern Abteilung B1 Brückenbau

Genau, Teamleiter
 Bachschmid, Abteilungsleiter