



Zeichenerklärung

- Planung**
- Enschneidungsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung
 - Bankett
 - Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
 - Mittelfahrt mit Achse
 - Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Entwässerungsgraben
 - Geländeangleichung/-modellierung
- Sonstiges**
- Baufeldgrenze
 - Bohrpfahlwand
 - Stützmauer
 - Betongleitwand gem. RPS
 - Bachverlegung
 - Rückbau Fahrbahn/Bauwerksabruch
 - Standstreifenentüchtung (Durchführung in Vorphase)
 - BE-Flächen
- Entwässerung**
- vorhanden geplant
- Entwässerungsleitung
 - Kontrollschacht
 - Rohrdurchlass mit Böschungskopf
 - Fließrichtung
 - Fahrbahnablauf
- Versorgungseinrichtungen**
- vorhanden geplant
- BAB-Kabelanlagen
 - Telekom Fernmeldekabel
 - Bayernwerk Netz GmbH Stromkabel
 - NGN Fiber Network GmbH & Co. KG Telekommunikationskabel
 - Osthesen Netz GmbH Stromkabel
 - Kanal Kläranlage
- Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser**
- Tabufächen
 - Schutzzaun
- Verwaltung**
- Bundeslandgrenze
 - Gemeinde-/Gemarkungsgrenzen Bayern
 - Flurgrenzen Hessen
 - Flurstücksgrenzen
- Regelungsverzeichnis**
- 4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis
- A7 E45 Bundesautobahn
 - KG 24 Kreisstraße
 - B 27 Bundesstraße

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 12/2023 A. Doroshov
 Ingenieurbüro R. Göller GmbH Bestandsreferenz für Bauleisten Baufahrer 90439 Nürnberg - Geiselsberg 13 Tel: 091195 12 97 -0 - e-mail: info@r-goller.de	gezeichnet: 12/2023 L. Jung
	geprüft: 08/12/2023 R. Göller
	Projekt-Nr.: 18010.1
	Nürnberg, 08.12.2023
	proj. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

 Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Fischerhohstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet: A111 Balton
	gezeichnet: A111 Rudhardt
	PSP-Nr.: A.02502.00
	Datum: 14.12.2023

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4 Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHNN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2 / 4 Lageplan Endzustand Bau-km 587+400 bis 588+300 Maßstab: 1 : 1000	
BAB A7 Fulda - Würzburg Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a) Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125			
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung R. Göller, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung L. Jung, Teamleiter		

K:\2019\1910-1\CAD\Feststellungsentwurf\U_5_2_LP_Endzustand.dwg, Stand: 16.12.2023
 Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 90439 Nürnberg, Geiselsberg 13