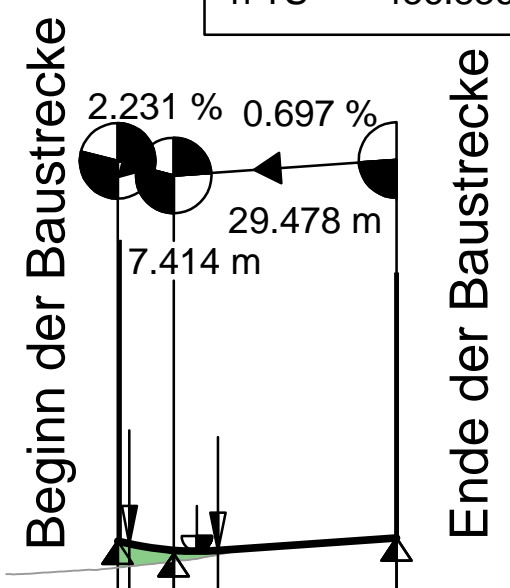


ohne Ausrundung  
km 0+014.751  
h TS = 456.796 m

H = 400.000 m  
T = 5.855 m  
f = 0.043 m  
km 0+022.165  
h TS = 456.631 m

ohne Ausrundung  
km 0+051.643  
h TS = 456.836 m



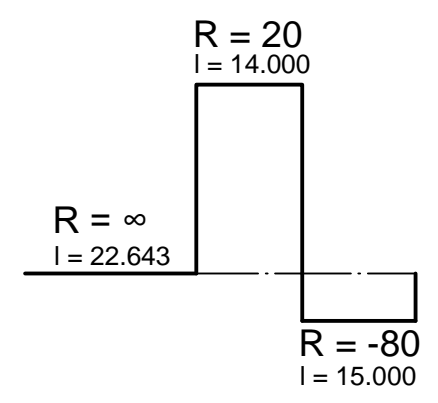
Anschluss an BAB

Betriebsumfahrt

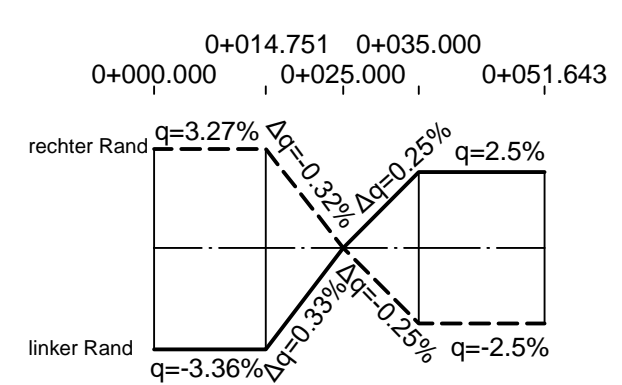
↓ 450.00m ü. NHN

Gradientenhöhe		456.76	456.70	456.67	456.66	456.75	456.84	
Station Gradiente		16.31	20.00	22.16	25.23	28.02	40.00	51.64
Geländehöhe	456.36	456.41	456.50	456.66	456.75	456.84		
Station Gelände	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	51.64	

0+000 0+036.643  
0+000.000 0+022.643 0+051.643



Krümmung Rechtskurve  
50/R (cm) Linkskurve



Querneigung 4mm=1%

### Legende

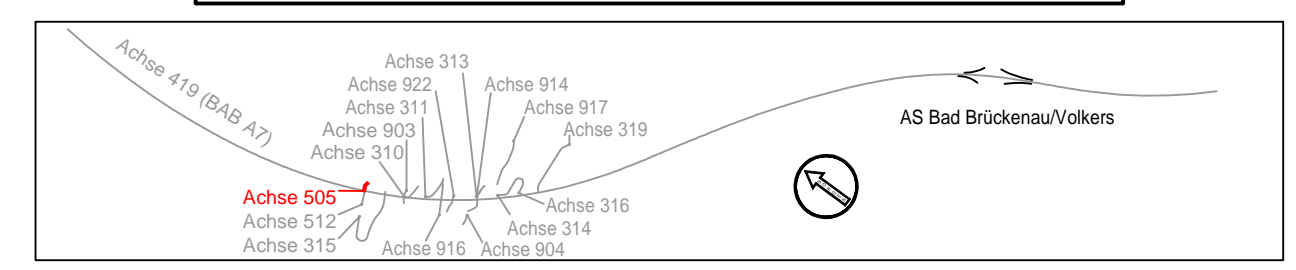
H = 250.000 m  
T = 14.550 m  
f = 0.423 m  
km 0+472.332  
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge,Stichhöhe,  
Bau-km,  
Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt /  
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse  
Gradiente  
best. Querungen, Straßen, Sparten  
neu Querungen,Wi-Wege, Baustraßen  
E-Freileitung 20kV  
Damm  
Einschnitt



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau  
90439 Nürnberg - Geissestr. 13  
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	12/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	12/2023	L.Jung
geprüft:	08/12/2023	A. Dorokhov
Projekt-Nr.:	1910-01	
Nürnberg, 08.12.2023	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02252.00	
Datei:	U_6_2_HP_Achse_505.pdf	

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2  
**Höhenplan Achse 505**

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Betriebsumfahrt  
Maßstab: 1 : 1000 / 100

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i. A. Maiwald, Abteilungsleiter
---	--