

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 454.100 m

H = 500.000 m  
T = 14.320 m  
f = 0.205 m  
km 0+134.566  
h TS = 449.460 m

H = 500.000 m  
T = 15.147 m  
f = 0.229 m  
km 0+355.495  
h TS = 429.187 m

H = 500.000 m  
T = 7.794 m  
f = 0.061 m  
km 0+403.094  
h TS = 427.703 m

ohne Ausrundung  
km 0+447.807  
h TS = 427.703 m

Betriebsumfahrt

Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

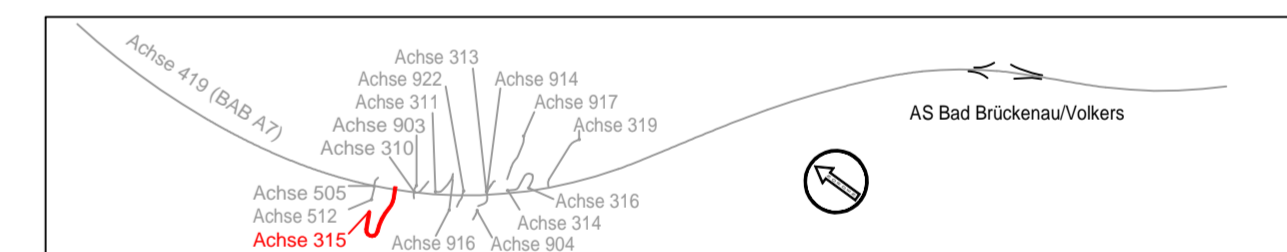
Anschluss an Aufstellfläche  
am Pfeiler Achse 20

**Legende**

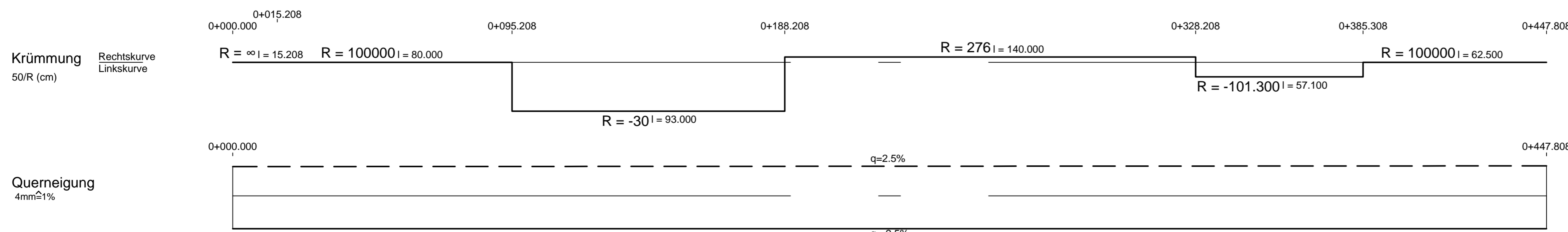
H = 250.000 m  
T = 14.550 m  
f = 0.423 m  
km 0+472.332  
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit  
Angabe von :  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge, Stichhöhe,  
Bau-km,  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt /  
Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne  
 Gelände in Achse  
 Gradiente  
 Damm  
 Einschnitt



	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradientenhöhe	454.10	455.41	452.72	448.88	427.70
Station Gradiente	0.00	20.00	40.00	140.00	440.00
Geländehöhe	454.10	455.41	452.72	448.88	427.70
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	140.00	440.00



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
Beratender Ingenieur für Bauwesen BayWa/Bau  
90439 Nürnberg - Geissestr. 13  
Tel. 091196 12 87 -0 - e-mail: info@r-goller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov  
gezeichnet: 12/2023 L. Jung  
geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov  
Projekt-Nr.: 1910-01  
Nürnberg, 08.12.2023  
gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern  
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon  
gezeichnet: A11 Rudhardt  
geprüft: A11 Rudhardt  
PSP-Nr.: A.02252.00  
Datum: U. 6.4\_HP\_Achse\_315.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4  
Höhenplan Achse 315

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / B0 / 14.527 bis 120 / 0.262  
Zufahrt zum Pfeiler

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung  
I. A. Rudhardt  
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung A1 Planung  
I. A. M. Wald  
Maiwald, Abteilungsleiter