

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 403.645 m

ohne Ausrundung
km 0+014.004
h TS = 403.645 m

H = 250.000 m
T = 11.735
f = 0.275 m
km 0+029.524
h TS = 403.024 m

H = 500.000 m
T = 11.925 m
f = 0.142 m
km 0+079.000
h TS = 396.400 m

ohne Ausrundung
km 0+099.152
h TS = 394.663 m

Endet am Pfeiler Achse 30

Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

Anschluß an Wirtschaftsweg

Legende

H = 250.000 m
T = 14.550 m
f = 0.423 m
km 0+472.332
h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt /
Gradiententiefpunkt

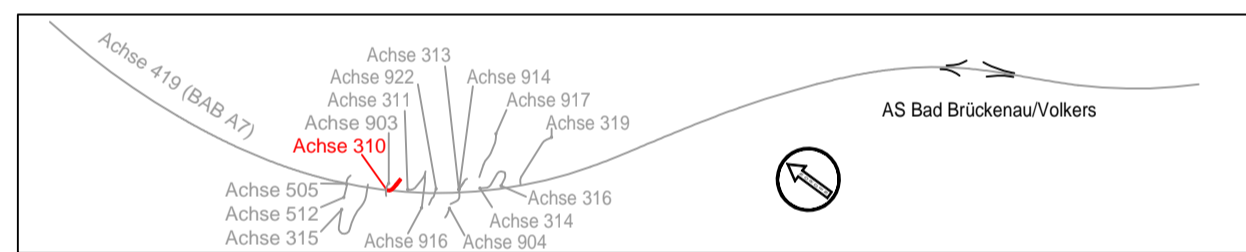
Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse

Gradiente

Damm

Einschnitt

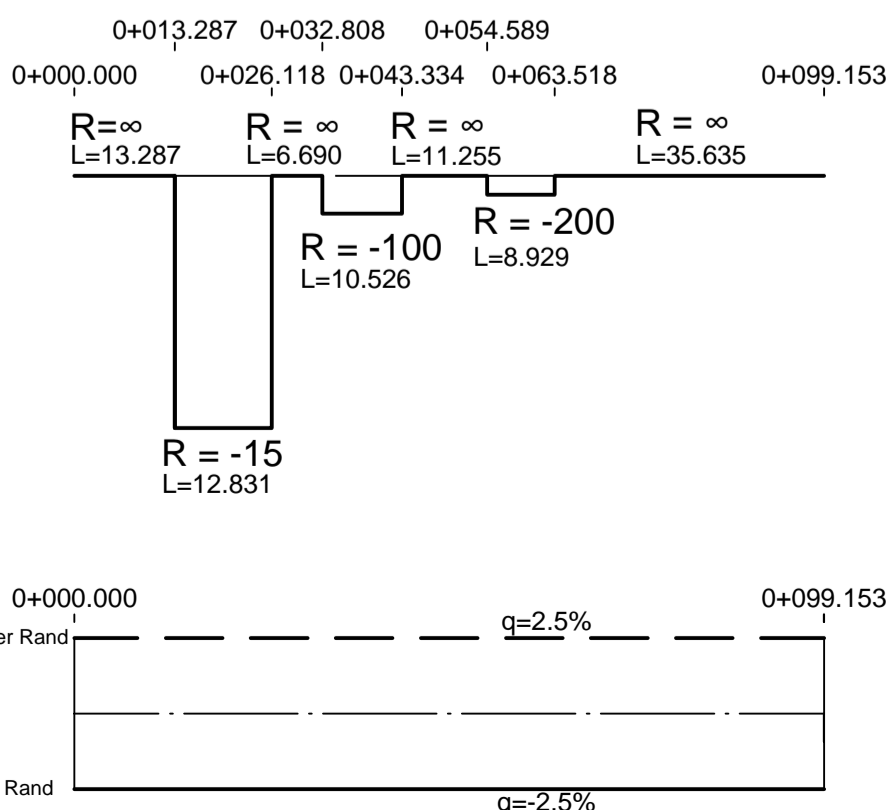


↓ 380.00m ü. NHN

Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
Gradientenhöhe	403.65	403.64	403.64	403.64	403.49	403.40	402.75	402.71	401.62	401.45	400.28
Station Gradiente	0.00	10.00	14.00	17.79	20.00	29.52	30.00	40.00	41.26	50.00	60.00
Geländehöhe	403.35	402.48	403.64	401.44	400.53	399.70	398.85	398.04	397.18	396.29	395.42
Station Gelände	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	99.15

Krümmung
50/R
(cm)

Querneigung
4mm±1%



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau
90439 Nürnberg - Geisesestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov
gezeichnet: 12/2023 L.Jung
geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov
Projekt-Nr.: 1910-01
Nürnberg, 08.12.2023
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon
gezeichnet: A11 Rudhardt
geprüft: A11 Rudhardt
PSP-Nr.: A.02252.00
Datei: U_6_6_HP_Achse_310.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.6
Höhenplan Achse 310

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Zufahrt zum Pfeiler

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. M. Wirth
Maiwald, Abteilungsleiter