

ohne Ausrundung  
 km 0+000.000  
 h TS = 350.670 m

ohne Ausrundung  
 km 0+025.599  
 h TS = 350.670 m

H 150.000 m  
 T 5.782 m  
 f 0.111 m  
 km 0+049.614  
 h TS 350.670 m

H 150.000 m  
 T 7.754 m  
 f 0.200 m  
 km 0+063.315  
 h TS 351.726 m

H 300.000 m  
 T 3.613 m  
 f 0.022 m  
 km 0+082.000  
 h TS 351.235 m

ohne Ausrundung  
 km 0+092.335  
 h TS = 351.212 m

### Legende

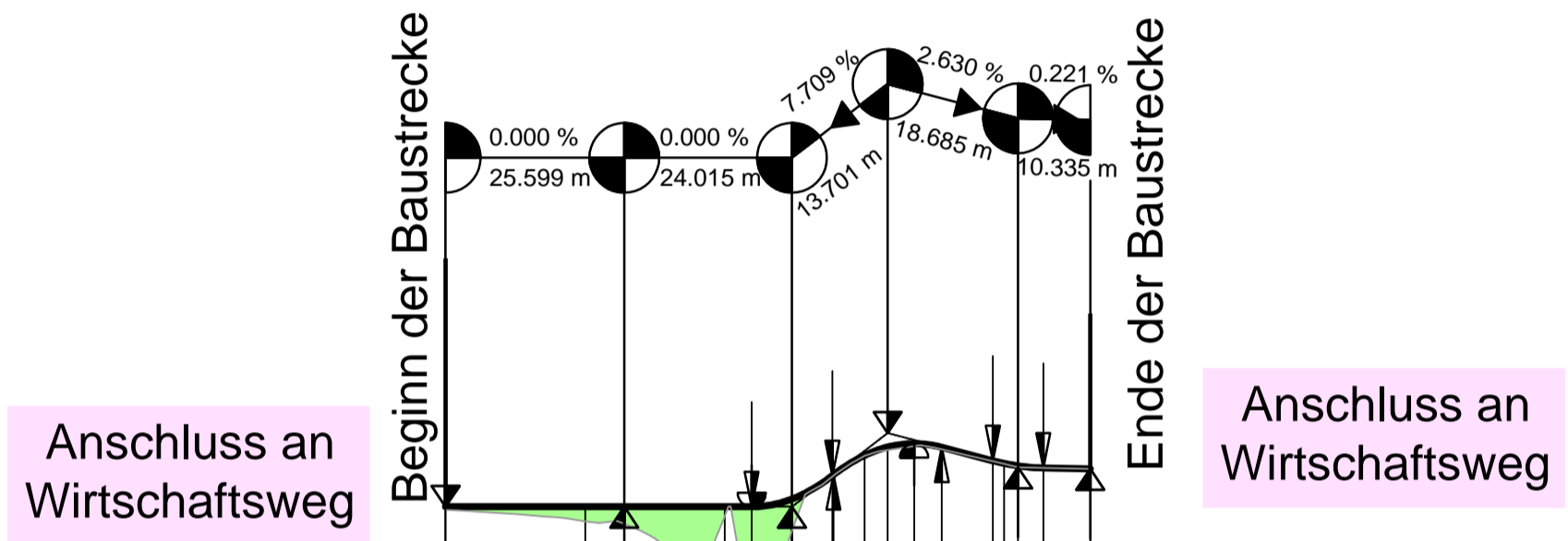
H = 250.000 m  
 T = 14.550 m  
 f = 0.423 m  
 km 0+472.332  
 h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

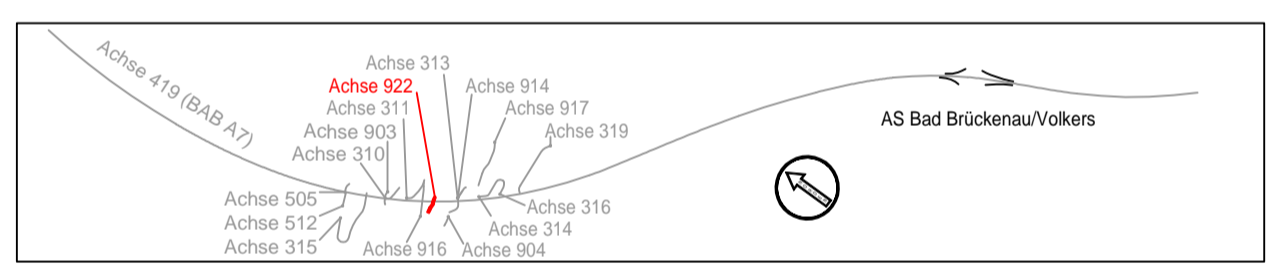
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse  
 Gradiente  
 Damm  
 Einschnitt



↓ 340.00m ü. NHN

Gradientenhöhe	350.67	350.67	350.67	351.40	351.57	351.29
Station Gradiente	0.00	20.00	40.00	60.00	67.12	80.00
Geländehöhe	350.63	350.46	350.53	351.40	351.29	351.21
Station Gelände	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	92.34



Entwurfsbearbeitung:

**Ingenieurbüro R. Göller GmbH**  
 Beratender Ingenieur für Bauwesen BaykaBau  
 90439 Nürnberg - Geissestr. 13  
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet: 12/2023 A. Dorokhov  
 gezeichnet: 12/2023 L.Jung  
 geprüft: 08/12/2023 A. Dorokhov  
 Projekt-Nr.: 1910-01  
 Nürnberg, 08.12.2023  
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Ballon  
 gezeichnet: A11 Rudhardt  
 geprüft: A11 Rudhardt  
 PSP-Nr.: A.02252.00  
 Datei: U\_6\_9\_HP\_Achse 922.pdf

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	12/2017
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2017

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.9  
**Höhenplan Achse 922**

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Umfahrung Pfeiler

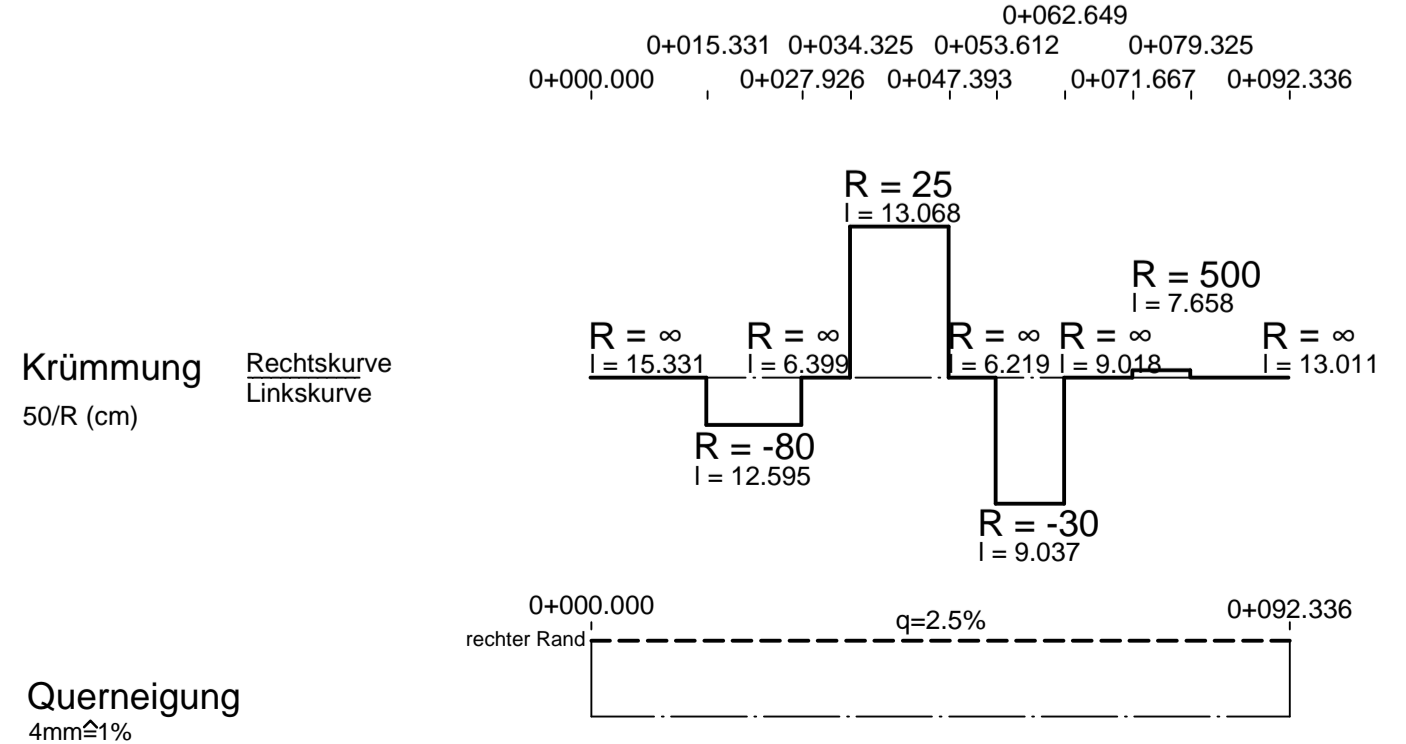
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

**BAB A7 Fulda - Würzburg**  
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)  
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

i.A. Rudhardt, Teamleiter  
 i.A. M. Maier, Abteilungsleiter



480 x 594 = 0,29 m<sup>2</sup>

Ingenieurbüro R. Göller GmbH  
 Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de  
 90439 Nürnberg, Geissestr. 13