

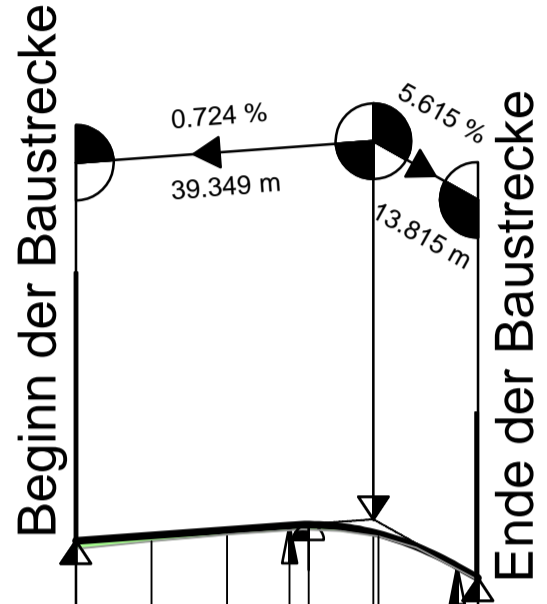
H = 350.000 m
 T = 11.093 m
 f = 0.176 m
 km = 0+039.349
 h TS = 348.035 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 347.750 m

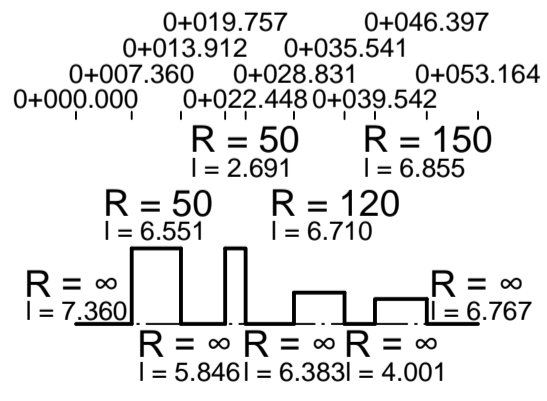
ohne Ausrundung
 km 0+053.164
 h TS = 347.259 m

Anschluß an
 Wirtschaftsweg

Zufahrt zur
 Kläranlage

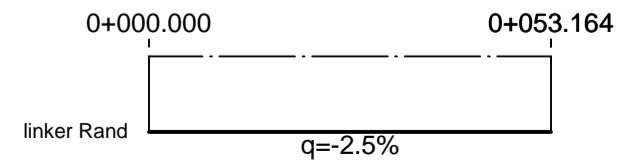


| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ↓ 340.00m ü. NHN | | | | | | |
| Gradientenhöhe | 347.75 | 347.89 | 347.95 | 347.96 | 347.86 | 347.41 |
| Station | 0.00 | 20.00 | 28.26 | 30.79 | 39.35 | 40.00 |
| Gradiente | | | | | | |
| Geländehöhe | 347.65 | 347.74 | 347.83 | 347.90 | 347.81 | 347.40 |
| Station Gelände | 0.00 | 0.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 |
| | 0.00 | 0.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 53.16 |



Krümmung
 50/R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung
 4mm±1%



Legende

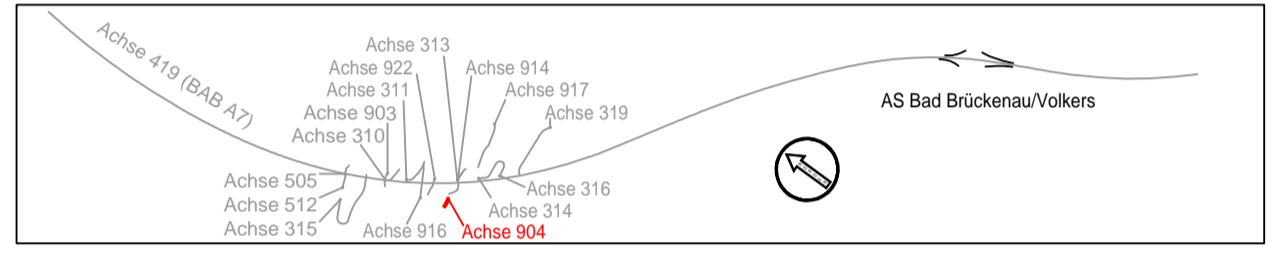
H = 250.000 m
 T = 14.550 m
 f = 0.423 m
 km = 0+472.332
 h TS = 426.530 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentenlänge,Stichhöhe,
 Bau-km,
 Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt /
 Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

Gelände in Achse
 Gradiente
 best. Querungen, Straßen, Sparten
 neu Querungen,Wi-Wege, Baustraßen
 20 kV E-Freileitung 20kV
 Damm
 Einschnitt



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau
 90439 Nürnberg - Geissestr. 13
 Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

| | | |
|--------------------------------|------------|-------------|
| bearbeitet: | 12/2023 | A. Dorokhov |
| gezeichnet: | 12/2023 | L.Jung |
| geprüft: | 08/12/2023 | A. Dorokhov |
| Projekt-Nr.: | 1910-01 | |
| Nürnberg, 08.12.2023 | | |
| gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH) | | |

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|-------------|-------------------------|----------|
| bearbeitet: | A111 | Ballon |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | A11 | Rudhardt |
| PSP-Nr.: | A.02252.00 | |
| Datei: | U_6_10_HP_Achse_904.pdf | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

| | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|---------|
| Lagesystem | GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468 | Stand Kataster | 12/2017 |
| Höhensystem | DHHN92, Status 160 | Bestandsvermessung | 12/2017 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.10
Höhenplan Achse 904

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 80 / 14,527 bis 120 / 0,262

Zufahrt zur Kläranlage

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Fulda - Würzburg
 Erneuerung der Talbrücke Grenzwald (BW 587a)
 Bau-km 585+585,405 bis 590+337,125

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter | Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|